

BAB V PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan analisis yang telah dilakukan oleh peneliti pada pelaksanaan inspeksi bus listrik transjakarta maka dapat disimpulkan bahwa:

1. Pelaksanaan kegiatan inspeksi yang menggunakan media kertas berupa form checklist kurang efektif dan penyusunan item pada form checklist tidak berurut. Sehingga peneliti membuat penyusunan form baru menggunakan metode kualitatif yaitu dengan menggabungkan item pemeriksaan inspeksi lama pada bus listrik transjakarta yang menggunakan media kertas dan disempurnakan dengan regulasi yang ditetapkan oleh pemerintah diantaranya Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan, dan dan Peraturan Dirjen Perhubungan Darat Nomor 5637 Tahun 2017 Tentang Pedoman Pelaksanaan Inspeksi Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
2. Pembuatan desain rancang bangun inspeksi kelaikan bus tranjakarta berbasis website bertujuan untuk menyempurnakan prosedur inspeksi yang tidak dilengkapi dengan alur pemeriksaanya. Sehingga dapat memudahkan dalam proses pemeriksaan maupun pengarsipan data inspeksi.
3. Pelaksanaan inspeksi yang dilakukan oleh tim petugas inspeksi menggunakan aplikasi website lebih efisien dan Pengarsipan data pada inspeksi berbasis website ini lebih mudah dicari dibanding meggunakan media kertas berupa form checklist yang mudah hilang dan rusak. Pada website ini pelaporan hasil inspeksi langsung didistribusikan kedalam sistem informasi yang dikelola oleh koordinator lapangan sebagai admin inspeksi bus listrik transjakarta.

V.2 Saran

Berdasarkan dari hasil penelitian yang telah dilakukan oleh peneliti pada pelaksanaan inspeksi kelaikan bus transjakarta berbasis website berlokasi pool mayasari cibubur. Berikut ada beberapa saran yang diberikan sebagai berikut:

1. Tampilan pada website dibuat agar lebih bagus dan menarik
2. Penambahan fitur sistem informasi pelaporan pada website agar data yang telah tersimpan pada data base admin yang dipegang oleh koordinasi lapangan (Koorlap) dapat langsung dikirimkan kepada watshapp mekanik. Sehingga mekanik langsung mendapatkan data kerusakannya secara otomatis dari admin
3. Peneliti mengharapkan agar perusahaan dapat mengimplementasikan pelaksanaan inspeksi yang bermula dari manual beralih menggunakan *website* agar lebih mengefisienkan waktu

DAFTAR PUSTAKA

- Abdulloh, R. (2016). Easy & Simple Web Programming.
- Bambang Pudjoatmodjo, R. W. (2016). Tes Kegunaan (Usability Testing) Pada Aplikasi Kepegawaian Dengan Menggunakan System Usability Scale (Studi Kasus : Dinas Pertanian Kabupaten Bandung). 6–7.
- Bangor, A., Staff, T., Kortum, P., Miller, J., & Staff, T. (2009). Determining what individual SUS scores mean: adding an adjective rating scale. *Journal of Usability Studies*, 4(3), 114–123. 4(3), 114–123.
- Brooke, J. (2013). SUS: A Retrospective. *January*. 8(2), 29–40.
- Darat, kementerian perhubungan direktorat jenderal perhubungan. (2017). Peraturan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Nomor 5637 Tahun 2017.
- DKK, G. A. P. (2014). *Jurnal Sistem Informasi*. 3(1).
- Fandi, F., Imaniawan, D., & Elsa, U. M. (2017). Sistem Informasi Penjualan Sepatu Berbasis Web Pada Vegas Hyper Purwokerto. 3(2).
- Fatta, H. Al. (2007). Analisis & Perencanaan Sistem Informasi.
- Hasbiyalloh, & Masya, F. (2018). Aplikasi Sistem Inspeksi Bus Berbasis Web Pada Terminal Bus Pulo Gebang. *JUSS (Jurnal Sains Dan Sistem Informasi)*, 1(2), 23–33.
- Indonesia, presiden republik. (2009). uu no.22 tahun 2009.
- Indonesia, K. R., & Perundang-undangan, P. (2017). Peraturan Gubernur Provinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta Nomor 33 Tahun 2017.
- Kusuma, R. W., Keselamatan, T. T., Keselamatan, P., Jalan, T., Laksana, S., Keselamatan, T. T., Keselamatan, P., Jalan, T., Keselamatan, T. M., Jalan, T., Keselamatan, P., & Jalan, T. (2018). Pemeliharaan Dan Perbaikan Perum Ppd. 65–74.
- Mustaqbal, M. S., Firdaus, R. F., & Rahmadi, H. (2015). Pengujian Aplikasi Menggunakan Black Box Testing Boundary Value Analysis (Studi Kasus : Aplikasi Prediksi Kelulusan Snmptn). *I(3)*, 31–36. *I(3)*, 31–36.
- Nugroho, F. E., & Tangerang, U. M. (2016). Perancangan Sistem Informasi Penjualan Online. *7(2)*, 717–724.
- Nuri, M. H. (2014). Sistem Informasi Manajemen Rental Mobil Berbasis Web (Studi Kasus Rental Mobil Naviri).
- Pahlevi, O., Mulyani, A., & Khoir, M. (2018). Sistem Informasi Inventori Barang Menggunakan Metode Object Oriented Di Pt . Livaza Teknologi Indonesia Jakarta. 5(1).
- Plew, R. K. S. dan R. R. (2000). *Database Design*, Sams Publishing.
- Pramiyati, T. (2017). Peran Data Primer Pada Pembentukan Skema Konseptual Yang Faktual (Studi Kasus : Skema Konseptual Basisdata Simbumil). 8(2),

679–686.

- Priyanti, D., & Iriani, S. (n.d.). Sistem Informasi Data Penduduk Pada Desa Bogoharjo Kecamatan Ngadirojo Kabupaten Pacitan. 55–61.
- Prof.Dr.Sugiyono. (2013). Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif Dan R&D.
- Purbadian, Y. (2016). Sistem Informasi Monitoring dan Pemeliharaan Penggunaan Scada (Supervisory Control and Data Acquisition). 15(2), 168–179.
- Sadeli, M. (2013). Toko Baju Online Dengan PHP dan MySQL.
- Saepulloh, A., & Adeyadi, M. (2019). Jurnal Manajemen Dan Teknik Informatika. 03(01), 101–110.
- Sepriyanto, L. (2021). Metode Penelitian Black Box (pp. 17–29).
- Snadhika Jaya, T. (2018). Pengujian Aplikasi dengan Metode Blackbox Testing Boundary Value Analysis (Studi Kasus: Kantor Digital Politeknik Negeri Lampung). Jurnal Informatika: Jurnal Pengembangan IT (JPIT), 03(02), 45– 48. 03(02), 45–48.
- Sucofindo. (1998). Inspeksi Keselamatan dan Kesehatan Kerja. Bahan peserta pelatihan K3. Jakarta : PT. Sucofindo.
- Transjakarta, U., Indonesia, K. R., Jalan, A., & Perundang-undangan, P. (2019). Peraturan Gubernur Provinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta Nomor 13 Tahun 2019.