

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### V.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan, maka didapatkan kesimpulan sebagai berikut:

1. Tingkat pemahaman aspek *safety riding* pengemudi ojek *online* berdasarkan 100 responden di Kabupaten Sleman, Aspek Kenyamanan dan Aspek Keterjangkauan memiliki persentase paling tinggi sebesar (65%) dan Aspek keselamatan memiliki persentase paling rendah sebesar (54%).
2. Hasil Analisis Data Tingkat pemahaman *safety riding* diperoleh 50 responden (50%) paham mengenai *safety riding* dan 50 responden (50%) tidak paham mengenai *safety riding*.

#### V.2 Saran

1. Penyedia jasa ojek *online* dapat mengikut sertakan pengemudi untuk mengikuti penyuluhan atau pelatihan yang diselenggarakan oleh instansi yang menaungi tentang keselamatan, seperti halnya pelatihan yang diselenggarakan oleh Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Pengemudi ojek *online* dapat mengikuti penyuluhan atau pelatihan mengenai keselamatan berkendara (*safety riding*), salah satunya yang diselenggarakan oleh kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan serta dapat diberikan penambahan materi mengenai Permenhub No 12 tahun 2019 untuk meningkatkan pengetahuan dan tingkat kepatuhan para pengemudi.
3. Pengemudi ojek *online* sebaiknya mengikuti penyuluhan dan pelatihan tentang *safety riding* untuk mengubah perilaku, meningkatkan pengetahuan, serta lebih peduli dengan keselamatan berkendara untuk menghindari terjadinya kecelakaan.

## DAFTAR PUSTAKA

- Abdillah, F. (2013) 'JURNAL KESEHATAN MASYARAKAT 2013, Volume 2, Nomor 1, Tahun 2013 Online di <http://ejournals1.undip.ac.id/index.php/jkm>', *Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 2(1), pp. 1–10. Available at: <http://ejournals1.undip.ac.id/index.php/jkm>.
- Amak, B., Malonda, N.S.H. and Kawatu, P.A.T. (2020) 'Hubungan Perilaku Safety Riding Pengendara Ojek Online Dengan Kejadian Kecelakaan Lalulintas Di Kota Manado Bryanza', *Jurnal of Public Health and Community Medicine*, 1(1), pp. 45–51.
- Angelina, E., Nugroho, A. and Susanto, N. (2021) 'Vehicle Type as Predicting of Accident Severity in Sleman District, Yogyakarta', *Nugroho Susanto) Jurnal Dunia Kesmas*, 10(3), pp. 389–396. Available at: <http://ejournalmalahayati.ac.id/index.php/duniakesmas/index>.
- Arikunto, S. (2006) *Metode Penelitian Kualitatif*. Jakarta: Bumi Aksara.
- Aulia, S.N., Kurniawan, B. and Wahyuni, I. (2020) 'Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Safety Riding DRIVER OJEK ONLINE DI KOTA SEMARANG', *Jurnal Kesehatan Masyarakat (e-Journal)*, 8(5), pp. 625–631.
- Baktora, G.P.M.I. (2021) *Antisipasi Macet di Malam Tahun Baru, Polresta Jogja Minta Driver Ojol Jangan Lakukan Ini*, [suarajogja.id](http://suarajogja.id). Available at: [ogja.suara.com/read/2021/12/21/222147/antisipasi-macet-di-malam-tahun-baru-polresta-jogja-minta-driver-ojol-jangan-lakukan-ini](http://ogja.suara.com/read/2021/12/21/222147/antisipasi-macet-di-malam-tahun-baru-polresta-jogja-minta-driver-ojol-jangan-lakukan-ini) (Accessed: 21 January 2023).
- Departemen Perhubungan (2012) *Angka Fatalitas Kecelakaan Jalan di Indonesia Cukup Tinggi*. Available at: <https://dephub.go.id/post/read/72-persen-kecelakaan-jalan-rama-melibatkan-sepeda-motor-13119> (Accessed: 7 February 2023).
- Derma H. Pane, T.P. (2020) 'Pengaruh Kualitas Produk, Kualitas Pelayanan Dan Kepercayaan Konsumen Terhadap Minat Beli Di Situs E-Commerce Bukalapak', *Jurnal Ilmiah Kohesi*, 4(3), pp. 156–167.
- Dumanauw, O. *et al.* (2018) 'STUDI PERILAKU PADA PENGENDARA OJEK ONLINE

TENTANG SAFETY RIDING DI KOTA MANADO PENDAHULUAN Keselamatan berkendara menjadi suatu hal yang sangat penting mengingat sistem transportasi di dunia berkembang semakin pesat termasuk perkembangan sepeda motor dar', 7(5).

- Gigy, D.P.D., Setyobudi, A. and Tira, D.S. (2019) 'Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Risiko Kecelakaan Lalu Lintas pada Siswa Sekolah Menengah Atas (SMA) di Kota Kupang Tahun 2019 (Studi Kasus pada Sekolah Menengah Atas Negeri 3 dan 7 serta Sekolah Menengah Kejuruan Negeri 2 Kota Kupang)', *Jurnal PAZIH\_PERGIZI PANGAN DPD NTT*, 1(1), pp. 1091–1099.
- Junianto, A. (2019) *Tabrakan, Pengemudi Ojek Online Tewas Seketika, Harian Jogja*. Available at: <https://jogjapolitan.harianjogja.com/read/2019/08/29/512/1015185/tabrakan-pengemudi-ojek-online-tewas-seketika> (Accessed: 21 January 2023).
- Kurmala, A. (2018) *Akibat tidak adanya perlindungan bahkan kepastian hukum yang adil serta perlakuan yang sama di hadapan hukum, maka akhirnya di lapangan sering terjadi reaksi demonstrasi penolakan dari berbagai pihak – pihak yang berkepentingan seperti para ojek konvensional, Antara Jogja*. Available at: <https://jogja.antaranews.com/berita/356233/pemerintah-diminta-serius-menangani-permasalahan-ojek-online> (Accessed: 24 January 2023).
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia (2019) *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 12 Tahun 2019, Kementerian Perhubungan Republik Indonesia*.
- Mokoginta, S. (2022) 'Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Keselamatan', 3(1), pp. 516–526.
- Pemerintah Republik Indonesia (2009) *Undang- Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009*. Indonesia.
- Putra, D.W. (2011) 'Pengetahuan Safety Riding Yang Di Sosialisasikan Kepolisian Pada Siswa SMA Di Sidoarjo', *Jurnal Departemen Ilmu Komunikasi*, pp. 1–15.
- Ramadhani, R., Indah, M.F. and Ernadi, E. (2020) 'Hubungan Antara Pengetahuan, Sikap, dan Masa Berkendara Dengan Perilaku Safety Riding Pada Pengemudi Ojek Online Di Kota Banjarbaru Tahun 2020', *Kesehatan Masyarakat* [Preprint]. Available at: [http://eprints.uniska-bjm.ac.id/4137/1/ARTIKEL\\_REZKI\\_RAMADHANI.pdf](http://eprints.uniska-bjm.ac.id/4137/1/ARTIKEL_REZKI_RAMADHANI.pdf).

- Septiari, R., Budiharti, N. and Rofieq, M. (2022) 'Pengaruh Pengetahuan Safety Riding bagi Pengemudi Ojek Online di Kota Malang', in *Prosiding SENIATI*. Malang: ITN Malang, pp. 207–211. Available at: <https://doi.org/10.36040/seniati.v6i1.4939>.
- Setiyorini, K. and Hendrastomo, G. (2018) 'Persaingan Ojek Online Dengan Ojek Konvensional', *Jurnal sosiologi pendidikan humanis*, 3, pp. 29–35. Available at: <http://journal2.um.ac.id/index.php/jsph>.
- Sugiyono (2017) *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Sunartono (2013) *Kejar Setoran, Tukang Ojek Rentan Melanggar Aturan Lalu Lintas, Harian Jogja*. Available at: <https://www.solopos.com/kejar-setoran-tukang-ojek-rentan-melanggar-aturan-lalu-lintas-471956> (Accessed: 2 February 2023).
- Wahyono, D. and Pinandito, R.A. (2022) 'LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN ( STUDI TENTANG PENERTIBAN LALU LINTAS DI WILAYAH JAWA', 01(22), pp. 68–77.
- Wahyuningsih, I. and Ramdana, S. (2021) 'Pengetahuan dan Perilaku Safety Riding Siswa SMA', *Holistik Jurnal Kesehatan*, 14(4), pp. 564–572. Available at: <https://doi.org/10.33024/hjk.v14i4.3502>.
- Watung, Debby Ch Rotinsulu and Tumangkeng, S.Y.L. (2020) 'Analisis Perbandingan Pendapatan Ojek Konvensional Dan Ojek Online Di Kota Manado', *Jurnal Berkala Ilmiah Efisiensi*, 20(03), pp. 126–139. Available at: <https://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/jbie/article/view/30946>.
- World Health Organization (WHO) (2018) *Global status report on road safety 2018*, <https://www.who.int/publications/i/item/9789241565684>. Available at: <https://www.who.int/publications/i/item/9789241565684> (Accessed: 2 February 2023).