

SKRIPSI
ANALISIS TINGKAT PEMAHAMAN *SAFETY RIDING*
PENGEMUDI OJEK *ONLINE* DI KABUPATEN SLEMAN

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan
memperoleh gelar Sarjana Terapan



Disusun oleh :
MUHAMMAD FIKRI IRWANSYAH USTUWANAH
19.01.0671

PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN
PRODI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2023

SKRIPSI
ANALISIS TINGKAT PEMAHAMAN *SAFETY RIDING*
PENGEMUDI OJEK *ONLINE* DI KABUPATEN SLEMAN

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan
memperoleh gelar Sarjana Terapan



Disusun oleh :
MUHAMMAD FIKRI IRWANSYAH USTUWANAH
19.01.0671

PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN
PRODI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2023

HALAMAN PERSETUJUAN

**ANALISIS TINGKAT PEMAHAMAN *SAFETY RIDING* PENGEMUDI
OJEK *ONLINE* DI KABUPATEN SLEMAN**

*(ANALYSIS OF ONLINE OJEK DRIVER'S UNDERSTANDING OF SAFETY RIDING IN
SLEMAN REGENCY)*

Disusun Oleh:

**MUHAMMAD FIKRI IRWANSYAH USTUWANAH
19.01.0671**

Telah disetujui oleh:

Pembimbing 1



RIZA PHAHLEVI MARWANTO, M.T.
NIP. 19850716 2019021001

Tanggal: Rabu, 26 Juli 2023

Pembimbing 2



REZA YOGA ANINDITA, S.Si., M.Si.
NIP. 198208132003121003

Tanggal: Rabu, 26 Juli 2023

HALAMAN PENGESAHAN
ANALISIS TINGKAT PEMAHAMAN SAFETY RIDING PENGEMUDI
OJEK ONLINE DI KABUPATEN SLEMAN
ANALYSIS OF ONLINE OJEK DRIVER'S UNDERSTANDING OF SAFETY RIDING
IN SLEMAN REGENCY

Disusun oleh :
MUHAMMAD FIKRI IRWANSYAH USTUWANAH
19.01.0671

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji
Pada tanggal, 26 Juli 2023

Ketua Sidang

Tanda tangan

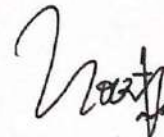
RIZA PHAHLEVI MARWANTO, M.T.
NIP. 19850716 2019021001



Penguji 1

Tanda tangan

NURUL FITRIANI, S.Pd., M.T.
NIP.199104162019022002



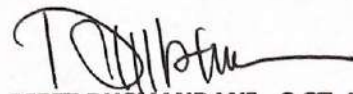
Penguji 2

Tanda tangan

JOKO SISWANTO, S.Kom., M.Kom.
NIP.198805282019021002



Mengetahui,
Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



PIPIT RUSMANDANI, S.ST.,MT.
NIP. 198506052008122002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Muhammad Fikri Irwansyah Ustuwana

Notar : 19.01.0671

Program Studi : Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Dalam penulisan karya ini saya tidak menjiplak disini, saya menyatakan bahwa karya yang berjudul "*ANALISIS TINGKAT PEMAHAMAN SAFETY RIDING PENGEMUDI OJEK ONLINE DI KABUPATEN SLEMAN*" adalah sepenuhnya hasil karya saya sendiri. Atau meminjam dengan cara yang tidak sejalan dengan etika yang berlaku di komunitas ilmiah sebagaimana mestinya. Oleh karena itu, pernyataan ini harus digunakan sebagai panduan bagi mereka yang berkepentingan, dan saya siap menanggung semua risiko dan hukuman yang diberikan kepada saya, jika di masa depan ada pelanggaran atau penegasan terhadap prinsip etika ilmiah dalam artikel ini.

Tegal, 26 Juli 2023

Yang menyatakan,



Muhammad Fikri Irwansyah Ustuwana

HALAMAN PERSEMBAHAN

Alhamdulillah Rabbil Aalamin, sujud serta syukur kepada Allah SWT. Terimakasih atas karunia-Mu yang telah memberikan kemudahan dan kelancaran sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik.

Skripsi ini saya persembahkan untuk diri saya sendiri yang telah berjuang dan berusaha selama ini. Terimakasih atas kerja kerasnya. Mari tetap berdoa dan berusaha serta jangan menyerah untuk kedepannya.

Halaman persembahan ini juga ditujukan sebagai ungkapan terimakasih kepada keluarga saya yang telah mendoakan dan memberikan dukungan penuh selama perjuangan menempuh pendidikan. Serta Wanita yang saya cintai terima kasih telah menemani dan mendukung saya dalam tugas akhir ini yaitu

Anggita Syaina Rahastu.

Serta tak lupa rekan - rekan angkatan XXX Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan yang selalu ada dikala suka maupun duka. Terimakasih pula saya ucapkan kepada para dosen Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan yang telah memberikan banyak ilmu yang bermanfaat, terutama dosen pembimbing saya Bapak Reza Phahlevi, M.T. dan Bapak Reza Yoga Anindita, S.Si., M.Si. yang dengan sabar membimbing dan mengarahkan saya sehingga saya dapat menyelesaikan tugas akhir ini

Terimakasih banyak untuk semuanya yang telah mendukung dan meyemangati dalam perjuangan ini.

INTISARI

Tingginya angka kecelakaan disebabkan oleh faktor manusia itu sendiri seperti kurangnya pemahaman *safety riding*. Tujuan dari penelitian untuk menganalisis tingkat pemahaman *safety riding* pengemudi ojek *online* di Kabupaten Sleman. Responden dalam penelitian ini pengemudi ojek *online* di Kabupaten Sleman yang menggunakan metode Kuantitatif dengan data Kuesioner dan Skala pengukuran pada penelitian menggunakan skala likert dengan analisis data Analisis Univariat.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa pengemudi dengan pemahaman mengenai *safety riding* kategori paham (50%), serta pengemudi dengan kategori paham terhadap aspek keselamatan (54%), aspek keamanan (58%), aspek kenyamanan (65%), aspek keterjangkauan (65%), dan aspek keteraturan (60%). Meningkatkan kualitas pelayanan pengemudi dari pemahaman aspek *safety riding*, Mendukung instansi terkait dalam peningkatan *safety riding* pengemudi ojek *online* dan Memberikan masukan mitra ojek *online* untuk melakukan sosialisai *safety riding* kepada pengemudi.

Kata Kunci: *Safety Riding*, Tingkat Pemahaman, Ojek *Online*.

ABSTRACT

The high number of accidents is caused by the human factor itself, such as a lack of understanding of safety riding. The purpose of this research is to analyze the level of safety riding understanding of online motorcycle taxi drivers in Sleman Regency. Respondents in this study online motorcycle taxi drivers in Sleman Regency used a Quantitative method with Questionnaire data and a measurement scale in the study used a Likert scale with Univariate Analysis data analysis.

The results showed that drivers with an understanding of safety riding were in the category of understanding (50%), as well as drivers with an understanding of safety aspects (54%), security aspects (58%), comfort aspects (65%), affordability aspects (65%), and regularity aspects (60%). Improving the quality of driver service from understanding aspects of safety riding, Supporting relevant agencies in improving the safety riding of online motorcycle taxi drivers and Providing input for online motorcycle taxi partners to socialize safety riding to drivers.

Keywords: *Safety Riding, Level of Understanding, motorcycle taxis.*

KATA PENGANTAR

Puji syukur atas kehadiran Allah SWT yang telah memberi nikmat, karunia dan taufik hidayah-Nya. Kita semua masih diberikan kesehatan sampai saat ini. Sehingga penyusunan laporan skripsi yang berjudul **"ANALISIS TINGKAT PEMAHAMAN *SAFETY RIDING* PENGEMUDI OJEK *ONLINE* DI KABUPATEN SLEMAN"** dapat selesai dengan baik dan tepat waktu. Penulis menyadari bahwa dalam proses penyusunan proposal skripsi ini masih banyak mengalami kendala dan hambatan, namun dengan ridho Allah SWT melalui bantuan serta kerjasama dari berbagai pihak, kendala dan halangan tersebut dapat diatasi. Untuk itu, saya ucapkan terima kasih yang sebanyak-banyaknya kepada :

1. Bapak Made Suartika ATD., M.ENG.SC. selaku direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Ibu Pipit Rusmandani, S.T., MT selaku Ketua Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan.
3. Bapak Riza Phahlevi, M.T selaku Dosen Pembimbing 1 yang telah memberikan bimbingan dan arahan dengan baik selama kegiatan penyusunan proposal.
4. Bapak Reza Yoga Anindita, S.Si., M.Si selaku Dosen Pembimbing 2 yang telah memberikan bimbingan dan arahan dengan baik selama kegiatan penyusunan proposal.
5. Orang tua yang telah memberikan segalanya, doa dan banyak motivasi.
6. Teman-teman seperjuangan Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan
7. Dan kepada semua pihak yang tidak dapat penulis satu persatu yang telah membantu proses penyelesaian Laporan skripsi ini.

Akhirnya, penulis menyadari masih banyak kekurangan, sehingga penulis mengharapkan adanya kritik dan saran yang sifatnya membangun demi kesempurnaan Laporan proposal ini.

Tegal,

Muhammad Fikri Irwansyah Ustuwanaah

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
INTISARI	iv
ABSTRACT	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR LAMPIRAN	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
I. 1 Latar Belakang	1
I. 2 Rumusan Masalah	3
I. 3 Batasan Masalah	4
I. 4 Tujuan Penelitian	4
I. 5 Manfaat Penelitian.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
II.1 Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	5
II.2 Pengetahuan <i>Safety Riding</i>	6
II.3 Pengemudi Ojek <i>Online</i>	10
II.4 Penelitian Yang Relevan.....	11
BAB III METODE PENELITIAN	13
III.1 Lokasi Penelitian	13
III.2 Bagan Alir	15
III.2.1 Tahap Awal (Persiapan)	16
III.2.2 Tahap Pelaksanaan.....	17
III.2.3 Tahap Akhir	18
III.3 Populasi dan Sampel	19
III.3.1 Populasi	19
III.3.2 Teknik Penentuan Sampel	19
III.4 Teknik Pengumpulan Data	20

III.4.1	Metode kuesioner	20
III.4.2	Variabel Penelitian	20
III.4.3	Instrumen Penelitian.....	20
III.4.4	Penskoran Pada Soal Tingkat Kepatuhan Pengemudi	23
III.5	Teknik Analisis Data	24
III.5.1	Uji Instrumen	24
III.5.2	Uji Data Penelitian	25
BAB IV	HASIL DAN PEMBAHASAN	27
IV.1	Hasil Instrumen Penelitian	27
IV.1.1	Uji Validitas	27
IV.2.1	Uji Reliabilitas.....	28
IV.2	Hasil Data Penelitian.....	29
IV.2.1	Karakteristik Responden.....	29
IV.2.2	Tingkat pemahaman <i>safety riding</i> berdasarkan mitra pengemudi (Grab, Gojek, dan, Maxim)	32
IV.2.3	Tingkat pemahaman aspek <i>safety riding</i> pengemudi Grab, Gojek, dan Maxim	33
IV.2.4	Tingkat pemahaman aspek <i>safety riding</i> pengemudi ojek online..	39
IV.2.5	Tingkat pemahaman <i>safety riding</i> pengemudi Ojek <i>Online</i> secara keseluruhan.....	41
IV.3	Pembahasan	42
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN.....	44
V.1	Kesimpulan	44
V.2	Saran	44
	DAFTAR PUSTAKA.....	45
	LAMPIRAN	48

DAFTAR TABEL

Tabel IV. 1 Soal Yang Valid.....	27
Tabel IV. 2 Soal Yang Tidak Valid	28
Tabel IV. 3 Hasil Uji Realibilitas dengan MS.Excel	28

DAFTAR GAMBAR

Gambar IV. 1 Hasil Uji Validasi Dengan MS. Excel.....	27
Gambar IV. 2 Persentase Jenis Kelamin Pengemudi Ojek Online.....	29
Gambar IV. 3 Persentase Usia Pengemudi Ojek Online	30
Gambar IV. 4 Persentase Masa Berkendara Pengemudi Ojek Online.....	31
Gambar IV. 5 Persentase Tk. Pendidikan Pengemudi Ojek Online	31
Gambar IV. 6 Distribusi Frekuensi Tingkat Pemahaman Safety Riding Pengemudi Ojek Online	32
Gambar IV. 7 Distribusi Frekuensi Pengemudi Grab Yang Paham Safety Riding	33
Gambar IV. 8 Distribusi Frekuensi Pengemudi Grab Yang Tidak Paham Safety Riding	33
Gambar IV. 9 Distribusi frekuensi Tingkat pemahaman aspek safety riding pengemudi ojek online (GRAB).....	34
Gambar IV. 10 Distribusi Frekuensi Pengemudi Gojek Yang Paham Safety Riding	35
Gambar IV. 11 Distribusi Frekuensi Pengemudi Gojek Yang Tidak Paham Safety Riding	35
Gambar IV. 12 Distribusi frekuensi Tingkat pemahaman aspek safety riding pengemudi ojek online (GOJEK).....	36
Gambar IV. 13 Distribusi Frekuensi Pengemudi Maxim Yang Paham Safety Riding	37
Gambar IV. 14 Distribusi Frekuensi Pengemudi Gojek Yang Tidak Paham Safety Riding	37
Gambar IV. 15 Distribusi frekuensi Tingkat pemahaman aspek safety riding pengemudi ojek online (MAXIM)	38
Gambar IV. 16 Distribusi Frekuensi Tingkat Pemahaman Safety Riding Pengemudi Ojek Online	39
Gambar IV. 17 Distribusi Frekuensi Tingkat Pemahaman Safety Riding Pengemudi Ojek Online	40
Gambar IV. 18 Distribusi frekuensi Tingkat pemahaman aspek safety riding pengemudi ojek online.....	40
Gambar IV. 19 Distribusi frekuensi Tingkat pemahaman safety riding pengemudi ojek online.....	41

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN. 1 KUESIONER	49
LAMPIRAN. 2 Hasil Uji Validitas dan Uji Reliabilitas.....	53
LAMPIRAN. 3 Data Responden Penelitian	55
LAMPIRAN. 4 Rekapitulasi Tingkat Pemahaman safety riding Pengemudi Ojek Online Berdasarkan Aspek Keselamatan, Aspek Keamanan, Aspek Kenyamanan, Aspek Keterjangkauan dan Aspek Keteraturan.....	60
LAMPIRAN. 5 Rekapitulasi Tingkat Pemahaman Safety Riding Pengemudi Ojek Online	73
LAMPIRAN. 6 Rekap Data Penelitian	85
LAMPIRAN. 7 Karakteristik Responden.....	91
LAMPIRAN. 8 Analisis Univariat	92
LAMPIRAN. 9 Dokumentasi Penelitian	94