

## **BAB V**

### **SARAN DAN KESIMPULAN**

#### **V.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan , dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Dari 100 responden pengemudi angkutan barang yang dimana 61% masih lulusan SMA/Sederajat dan memiliki tingkat pengetahuan dengan nilai rata – rata 3,40 termasuk pada kategori tinggi, yang berarti pengemudi angkutan barang di Provinsi Jawa Timur memiliki pengetahuan tentang jenis kendaraan dan barang, dokumen yang perlu disiapkan, perkiraan waktu, kondisi jalan, peraturan lalu lintas hingga Standar Operasional Prosedur.
2. Dari 100 responden pengemudi angkutan barang masih didapati 81% pengemudi angkutan barang tidak memiliki sertifikasi kompetensi, akan tetapi sudah berpengalaman dalam mengemudi sekitar 5 hingga 10 tahun.
3. Perilaku pengemudi angkutan barang di Provinsi Jawa Timur memperoleh nilai 3,28 dimana termasuk pada kategori tinggi, yang berarti pengemudi angkutan barang berperilaku baik mulai tidak menggunakan HP, berhenti ketika lelah, selalu mengecek dan melakukan uji berkala.
4. Terdapat 5 dari 8 variabel yang mempengaruhi perilaku pengemudi angkutan barang yang signifikan yaitu jenis SIM A, SIM B1, pengalaman mengemudi, kepemilikan sertifikat keahlian, dan pengetahuan.
  - a. Dengan taraf signifikansi 5% maka : pada penelitian didapati F hitung sebesar 431,601 dengan probabilitas 0,000 dan F-hitung (431,601) > F-tabel (2,04) maka dapat disimpulkan bahwa variabel independen berpengaruh terhadap variabel dependen.
  - b. Berdasarkan hasil analisis didapati 5 Variabel yang berpengaruh terhadap perilaku pengemudi yaitu SIM A, SIM B1, Pengalaman mengemudi, Sertifikat Keahlian, Pengetahuan, dan 3 variabel yang tidak berpengaruh yaitu Usia, Pendapatan, Dan Pendidikan Terakhir.
  - c. Untuk jenis SIM A berpengaruh negatif terhadap perilaku mengemudi, sedangkan untuk jenis SIM B1 berpengaruh positif terhadap perilaku mengemudi dimana jenis SIM A belum tentu memiliki perilaku yang baik dalam mengemudikan angkutan barang.

## **V.2 Saran**

1. Perlu adanya sosialisasi dan pemberian edukasi terkait pentingnya keselamatan berkendara terutama angkutan barang
2. Diharapkan agar lebih memperketat pengawasan dalam proses pembuatan Surat Izin Mengemudi.
3. Diarpakan melakukan penegakan hukum yang terjadwal dan berkesinambungan agar dapat menekan angka kecelakaan pengemudi angkutan barang dan pengguna jalan lainnya.
4. Perlu diadakannya Diklat khususnya pengemudi angkutan barang untuk mengurangi resiko kecelakaan.

## DAFTAR PUSTAKA

- Arianto, M. E., Feriana, S., Prof, J., Sh, S., Umbulharjo, K., Istimewa, D., & Indonesia, Y. (2021). *Berkendara Pada Pengemudi Truk Bermuatan Semen Di Pt Energi Sukses Abadi Cilacap Knowledge of Driving Safety , Working Period and the Role of Management With the Safety Behavior of the Rider of Cement*. 8(1), 14–20.
- Arum, D. N. J., & Anie. (2012). Statistik deskriptif & regresi linier berganda dengan SPSS
- BPS. (2020). *Statistik Transportasi Darat 2020*. BPS RI. <https://www.bps.go.id/>
- Bucher, H. U. (2004). Ethische probleme bei extrem unreifen frühgeborenen. *Gynakologisch-Geburtshilfliche Rundschau*, 44(1), 25–30. <https://doi.org/10.1159/000074314>
- Ghozali, I. (2018). *Aplikasi analisis multivariate dengan program IBM SPSS 25 edisi ke-9*. [http://slims.umn.ac.id//index.php?p=show\\_detail&id=19545](http://slims.umn.ac.id//index.php?p=show_detail&id=19545)
- Istiyanto, B. (2019). Kajian Literatur Analisis Kompetensi Pengemudi Mengemudikan Kendaraan Dalam Lalu Lintas Angkutan Jalan. *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety)*, 8(1), 29–36. <https://doi.org/10.46447/ktj.v6i1.39>
- Janna, N. M. (2020). Konsep Uji Validitas dan Reliabilitas dengan Menggunakan SPSS. *Artikel: Sekolah Tinggi Agama Islam (STAI) Darul Dakwah Wal-Irsyad (DDI) Kota Makassar, 18210047*, 1–13.
- KBBI. (n.d.-a). *Kamus Besar Bahasa Indonesia(KBBI)*. Badan Pengembangan Dan Pembinaan Bahasa (Pusat Bahasa). <https://kbbi.web.id/terampil>
- KBBI. (n.d.-b). *Kamus Besar Bahasa Indonesia (KBBI)*. Badan Pengembangan Dan Pembinaan Bahasa (Pusat Bahasa). <https://kbbi.web.id/angkutan>
- Krug, E. (2012). Decade of action for road safety 2011-2020. *Injury*, 43(1), 6–7. <https://doi.org/10.1016/j.injury.2011.11.002>
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (2019). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No.60 Tahun 2019 tentang Penyelenggaraan Angkutan Barang dengan Kendaraan Bermotor di Jalan. *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No.60 Tahun 2019 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Barang Dengan Kendaraan Bermotor Di Jalan*, 116.
- Muhson, A. (2006). Teknik Analisis Kuantitatif. *Makalah Teknik Analisis II*, 1–7. <http://staffnew.uny.ac.id/upload/132232818/pendidikan/Analisis+Kuantitatif.pdf>
- Nim, E., Tanjungpura, U., & Tahun, P. (2016). *Perilaku sosial supir truk tronton terhadap Oleh: Program Studi Sosiologi Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik SOCIAL BEHAVIOUR OF SEMITRAILER DRIVERSTO THE SAFETY OF ROAD*. 3, 1–12.
- Noor, J. (2011). *Metodologi Penelitian*. Kharisma Putra Utama.

- Pranatawijaya, V. H., Widiatry, W., Priskila, R., & Putra, P. B. A. A. (2019). Penerapan Skala Likert dan Skala Dikotomi Pada Kuesioner Online. *Jurnal Sains Dan Informatika*, 5(2), 128–137. <https://doi.org/10.34128/jsi.v5i2.185>
- Prof. Dr. Sugiyono. (2015). Metode Penelitian Kualitatif dan R and D. In *Bandung: Alfabeta*. ALFABETA, CV.
- Saputra, I. (2021). *Pengaruh Covid-19 Terhadap Pendapatan Driver Ojek Online Didaerah Mataram*. <https://repository.ummat.ac.id/id/eprint/3851>
- Sembiring, J. (2020). Jurnal Penelitian Transportasi Darat. *Journal of Chemical Information and Modeling*, 53(9), 1689–1699. [http://ppid.dephub.go.id/files/datalitbang/JURNAL\\_DARAT\\_2015.pdf](http://ppid.dephub.go.id/files/datalitbang/JURNAL_DARAT_2015.pdf)
- Sobur, A. (2011). *Psikologi Umum*.
- Sugiyono. (2015). *Metode Penelitian Pendidikan*. ALFABETA.
- Tazkiyah. (2021). *Perilaku pengemudi truk dan kontribusinya terhadap kecelakaan*. Badan Penelitian Dan Pengembangan Kementerian Perhubungan. <https://balitbanghub.dephub.go.id/berita/perilaku-pengemudi-truk-dan-kontribusinya-terhadap-kecelakaan>
- UU No. 22 Tahun 2009. (2009). *UU no.22 tahun 2009.pdf* (p. 203).