

## **SKRIPSI**

# **ANALISIS PENGETAHUAN, KETERAMPILAN, DAN PERILAKU PENGEMUDI ANGKUTAN BARANG**

Ditujukan untuk memenuhi sebagian persyaratan  
memperoleh gelar Sarjana Terapan Transportasi



Disusun oleh:

SATYA DHARMA WICAKSONO

18.01.0564

## **PROGRAM STUDI**

**D-IV REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN  
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**

**TEGAL**

**2022**

## **SKRIPSI**

# **ANALISIS PENGETAHUAN, KETERAMPILAN, DAN PERILAKU PENGEMUDI ANGKUTAN BARANG**

Ditujukan untuk memenuhi sebagian persyaratan  
memperoleh gelar Sarjana Terapan Transportasi



Disusun oleh:

SATYA DHARMA WICAKSONO

18.01.0564

## **PROGRAM STUDI**

**D-IV REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN  
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**

**TEGAL**

**2022**

**HALAMAN PERSETUJUAN**

**ANALISIS PENGETAHUAN, KETERAMPILAN DAN PERILAKU PENGEMUDI  
ANGKUTAN BARANG**

*ANALYSIS OF KNOWLEDGE, SKILLS, AND BEHAVIOR OF FREIGHT DRIVERS*

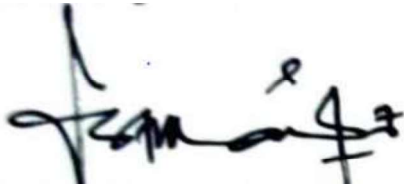
Disusun Oleh:

**SATYA DHARMA WICAKSONO**

**18.01.0564**

Telah Disetujui oleh:

Pembimbing 1



Dr. Siti Maimunah, S.Si., M.S.E.,M.A.  
NIP. 197805232003122001

Tanggal 04 Agustus 2022

Pembimbing 2



Nurul Fitriani, S.Pd., M.T  
NIP. 199104162019022002

Tanggal 04 Agustus 2022

**HALAMAN PENGESAHAN**

**ANALISIS PENGETAHUAN, KETERAMPILAN, DAN PERILAKU PENGEMUDI  
ANGKUTAN BARANG**

*ANALYSIS OF KNOWLEDGE, SKILLS, AND BEHAVIOR OF FREIGHT DRIVERS*

Disusun Oleh:

**SATYA DHARMA WICAKSONO**

**18.01.0564**

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji  
Pada tanggal

Ketua Sidang

**Dr. SITI MAIMUNAH, S.Si., M.S.E., M.A.**

**NIP. 197805232003122001**

Penguji 1

**AHMAD BASUKI, S.Psi., M.Sc**

**NIP. 198309252008121001**

Penguji 2

**FRANS TOHOM, S.T., M.T**

**NIP. 198806052019021004**

Tanda Tangan



Tanda Tangan



Tanda Tangan



Mengetahui  
Ketua Program Studi  
Diploma IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



**Hanendyo Putro, A.TD., MT**  
NIP. 19700519 199301 1 001

## HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Satya Dharma Wicaksono

Notar : 18.01.0564

Program Studi : D.IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa skripsi dengan judul "*ANALISIS PENGETAHUAN, KETERAMPILAN DAN PERILAKU PENGEMUDI ANGKUTAN BARANG*" ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lainnya yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali secara tertulis disitasi dalam laporan ini dan disebutkan sumbernya secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dengan demikian saya menyatakan bahwa skripsi ini bebas dari unsur-unsur plagiasi dan apabila skripsi ini dikemudian hari terbukti merupakan plagiasi dari hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukuman yang berlaku.

Tegal, Juli 2022

Yang menyatakan,



Satya Dharma Wicaksono

**PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI  
UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai Civitas Akademika Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Satya Dharma Wicaksono  
Notar : 18.01.0564  
Program Studi : D.IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan  
Jenis Karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan **Hak Bebas Royalti Noneklusif** (*None-exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul:

**ANALISIS PENGETAHUAN, KETERAMPILAN DAN PERILAKU PENGEMUDI  
ANGKUTAN BARANG**

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan), Dengan Hak Bebas Royalti/Noneklusif ini Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan memublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Tegal, Juli 2022

Yang menyatakan,



Satya Dharma Wicaksono

## HALAMAN PERSEMBAHAN



*Syujud syukur kusembahkan kepada-Mu Ya Allah, atas takdir-Mu saya bisa menjadi pribadi yang berpikir, berilmu dan bersabar. Semoga keberhasilan ini menjadi satu langkah awal untuk masa depan saya dalam meraih cita – cita .*

*Dengan ini saya mempersembahkan karya ini kepada kedua orang tua saya Bapak Lukman Adi Suwito dan Ibu Novita Indriati. Terimakasih atas kasih sayang yang berlimpah serta dukungan tiada henti yang selalu diberikan mulai dari saya kecil hingga menjadi sekarang ini menjadi anak paling beruntung. Doa yang tak berkesudahan yang selalu dilangitkan ayah dan ibu sejauh apapun saya pergi, keberhasilan yang saya capai semua dikarenakan doa dan restu ayah dan ibu saya yang dikabulkan oleh Allah SWT. Terimakasih atas semua tetesan keringat dalam berjuang demi membesarkan saya, semoga saya menjadi anak yang berbakti kepada kedua orang tua saya.*

*Terimakasih untuk angkatan XXIX (29) yang telah membuat banyak kenangan setiap harinya, susah dan senang sudah dilalui bersama. Terkhusus rekan – rekan kelas MKTJ C terimakasih atas tawa dan duka yang sudah dialami bersama selama 4 tahun, semoga tetap terkenang dan terjalin silaturahmi.*

*Untuk seluruh pihak yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu, terimakasih atas segala motivasi, doa serta bantuan yang telah diberikan kepada saya. Terimakasih telah meyakinkan saya untuk setiap langkah yang saya lalui.*

## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa, yang telah melimpahkan kasih dan sayang-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan proposal penelitian yang berjudul "**ANALISIS PENGETAHUAN, KETERAMPILAN, DAN PERILAKU PENGEMUDI ANGKUTAN BARANG**". Shalawat dan salam kepada Rasulullah SAW, yang senantiasa menjadi sumber inspirasi dan teladan untuk umat manusia.

Proposal penelitian ini disusun untuk memenuhi sebagian persyaratan memperoleh gelar Sarjana Terapan Transportasi serta penerapan ilmu yang telah di dapat selama menempuh pendidikan di kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Penulis menyadari banyak pihak yang memberikan dukungan dan bantuan selama menyusun proposal penelitian ini, oleh karena itu pada kesempatan ini penulis mengucapkan banyak terimakasih sebesar – besarnya atas bimbingan, arahan serta kerjasama kepada yang terhormat:

1. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si., M.S.E., M.A. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan dan Dosen Pembimbing I;
2. Bapak Hanendyo Putro, ATD., MT. selaku Ketua Program Studi DIV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan (DIV RSTJ);
3. Ibu Nurul Fitriani, S.Pd., M.T. selaku Dosen Pembimbing II;
4. Civitas Akademika Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
5. Orang tua, keluarga, dan sahabat yang telah memberikan semangat dan motivasi;
6. Serta pihak – pihak lain yang telah mendukung dalam penyusunan proposal penelitian ini.

Mengingat adanya keterbatasan yang penulis miliki, maka penulis menyadari bahwa proposal skripsi ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, segala bentuk saran dan kritik yang bersifat membangun sangat dibutuhkan penulis untuk menyempurnakan proposal penelitian ini. Peneliti berharap penelitian ini dapat bermanfaat bagi pembaca dan dapat dijadikan referensi demi pengembangan ke arah yang lebih baik, akhir kata penulis ucapkan terimakasih.

Tegal, 7 Januari 2022

Penyusun

Satya Dharma Wicaksono



## DAFTAR ISI

SKRIPSI .....	i
SKRIPSI .....	i
HALAMAN PERSETUJUAN .....	ii
HALAMAN PENGESAHAN .....	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI .....	v
HALAMAN PERSEMBAHAN .....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR GAMBAR .....	x
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
INTISARI .....	xiv
<i>ABSTRACT</i> .....	xv
BAB I PENDAHULUAN .....	1
I.1 Latar Belakang .....	1
I.2 Rumusan Masalah .....	2
I.3 Batasan Masalah .....	3
I.4 Tujuan .....	3
I.5 Manfaat.....	3
I.6 Sistematika Penulisan .....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
II.1 Keaslian Penelitian .....	6
II.2 Persepsi .....	7
II.3 Pengetahuan .....	9
II.4 Keterampilan .....	10
II.6 Transportasi .....	10
II.7 Angkutan Barang .....	11
II.8 Populasi dan Sampel .....	12
II.9 Uji Reliabilitas dan Uji Validitas.....	13
II.10 Analisis Skala Likert .....	13
II.11 Analisis Deskriptif .....	14
II.12 Analisis Regresi Linier Berganda .....	14
BAB III METODE PENELITIAN.....	16
III.1 Jenis Penelitian .....	16

III.2 Bagan Alir dan Pendekatan Penelitian .....	16
III.3 Alat dan Bahan Penelitian .....	18
III.4 Populasi dan Sampel .....	19
III.5 Teknik Pengumpulan Data .....	20
III.6 Teknik Analisis Data .....	21
III.6.1 Uji Validitas .....	21
III.6.2 Uji Reliabilitas .....	21
III.6.3 Analisis Skala Likert.....	22
III.6.4 Analisis Deskriptif Kuantitatif.....	23
III.6.5 Analisis Regresi Linier Berganda .....	24
<b>BAB IV HASIL &amp; PEMBAHASAN .....</b>	<b>27</b>
IV.1 Uji Validitas.....	27
IV.2 Uji Reliabilitas .....	28
IV.3 Gambaran Umum Responden .....	29
IV.4 Deskripsi Jawaban Responden.....	34
IV.5 Analisis Deskriptif Kuantitatif .....	36
IV.6 Analisis Permodelan.....	59
IV.6.1 Uji Normalitas .....	59
IV.6.2 Uji Multikolinieritas .....	59
IV.6.3 Uji Heterokedasitas.....	61
IV.6.4 Uji Autokorelasi .....	61
IV.6.5 Uji Regresi Berganda .....	62
IV.7 Pembahasan .....	65
<b>BAB V SARAN DAN KESIMPULAN.....</b>	<b>67</b>
V.1 Kesimpulan .....	67
V.2 Saran .....	68
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>69</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>	<b>71</b>

## DAFTAR GAMBAR

Gambar III. 1 Diagram Alir Penelitian .....	17
Gambar IV. 1 Presentase Responden Berdasarkan Usia .....	30
Gambar IV. 2 Presentase Responden Berdasarkan Pendapatan.....	31
Gambar IV. 3 Presentase Responden Berdasarkan Pendidikan Terakhir .....	31
Gambar IV. 4 Presentase Responden Berdasarkan Jenis SIM .....	32
Gambar IV. 5 Pengalaman Mengemudi Responden .....	33
Gambar IV. 6 Presentase Responden Berdasarkan Kepemilikan Sertifikasi Keahlian .....	33
Gambar IV. 7 Diagram Distribusi Frekuensi Item Pertanyaan ke – 2 .....	37
Gambar IV. 8 Diagram Distribusi Frekuensi Item Pertanyaan ke-2.....	38
Gambar IV. 9 Diagram Distribusi Frekuensi Item Pertanyaan ke-3.....	40
Gambar IV. 10 Diagram Distribusi Frekuensi Item Pertanyaan ke-4.....	41
Gambar IV. 12 Diagram Distribusi Frekuensi Item Pertanyaan ke-5.....	44
Gambar IV. 13 Diagram Distribusi Frekuensi Item Pertanyaan ke-7 .....	46
Gambar IV. 14 Diagram Distribusi Frekuensi Item Pertanyaan ke-8.....	47
Gambar IV. 15 Diagram Distribusi Frekuensi Item Pertanyaan ke-9 .....	49
Gambar IV. 16 Diagram Distribusi Frekuensi Item Pertanyaan ke-10 .....	50
Gambar IV. 17 Diagram Distribusi Frekuensi Item Pertanyaan ke-11 .....	52
Gambar IV. 18 Diagram Distribusi Frekuensi Item Pertanyaan ke-12 .....	53
Gambar IV. 19 Diagram Distribusi Frekuensi Item Pertanyaan ke-13 .....	55
Gambar IV. 20 Diagram Distribusi Frekuensi Item Pertanyaan ke-14 .....	56
Gambar IV. 21 Diagram Distribusi Frekuensi Item Pertanyaan ke-15 .....	58
Gambar IV. 22 Uji Normalitas Diagram Histogram .....	60
Gambar IV. 23 Normalitas Grafik Normal Plot.....	60
Gambar IV. 24 Grafik scatterplots .....	61

## DAFTAR TABEL

Tabel I. 1 Penelitian Terdahulu .....	6
Tabel III. 1 Skala Likert.....	21
Tabel III. 2 Interpretasi Nilai <i>Cronbach's Alpha</i> .....	22
Tabel III. 3 Rentang Indeks.....	23
Tabel IV. 1 Uji Validitas pertama dengan 22 responden .....	27
Tabel IV. 2 Hasil Uji Validitas kedua Item Petanyaan Kuisisioner .....	28
Tabel IV. 3 Uji Reliabilitas pertama dengan 22 responden .....	29
Tabel IV. 4 Hasil Pengujian Reliabilitas .....	29
Tabel IV. 5 Komposisi responden berdasarkan usia.....	30
Tabel IV. 6 Rentang Indeks Persepsi Pengemudi Angkutan Barang .....	34
Tabel IV. 7 Distribusi Frekuensi Item Pertanyaan ke - 1 .....	36
Tabel IV. 8 Hasil Interpretasi Skor Item Pertanyaan ke - 1 .....	37
Tabel IV. 9 Distribusi Frekuensi Item Pertanyaan ke-2 .....	38
Tabel IV. 10 Hasil Perhitungan Interpretasi Skor Item Pertanyaan ke-2 .....	39
Tabel IV. 11 Distribusi Frekuensi Item Pertanyaan ke-3 .....	39
Tabel IV. 12 Hasil Perhitungan Interpretasi Skor Item Pertanyaan ke-3 .....	40
Tabel IV. 13 Distribusi Frekuensi Item Pertanyaan ke-4 .....	41
Tabel IV. 14 Hasil Perhitungan Interpretasi Skor Item Pertanyaan ke-4 .....	42
Tabel IV. 15 Distribusi Frekuensi Item Pertanyaan ke-5 .....	42
Tabel IV. 16 Hasil Perhitungan Interpretasi Skor Item Pertanyaan ke-5 .....	43
Tabel IV. 17 Distribusi Frekuensi Item Pertanyaan ke-6 .....	44
Tabel IV. 18 Hasil Perhitungan Interpretasi Skor Item Pertanyaan ke-6 .....	45
Tabel IV. 19 Distribusi Frekuensi Item Pertanyaan ke-7 .....	45
Tabel IV. 20 Hasil Perhitungan Interpretasi Skor Item Pertanyaan ke-7 .....	46
Tabel IV. 21 Distribusi Frekuensi Item Pertanyaan ke-8 .....	47
Tabel IV. 22 Hasil Perhitungan Interpretasi Skor Item Pertanyaan ke-8 .....	48
Tabel IV. 23 Distribusi Frekuensi Item Pertanyaan ke-9 .....	48
Tabel IV. 24 Hasil Perhitungan Interpretasi Skor Item Pertanyaan ke-9 .....	49
Tabel IV. 25 Distribusi Frekuensi Item Pertanyaan ke-10.....	50
Tabel IV. 26 Hasil Perhitungan Interpretasi Skor Item Pertanyaan ke-10 .....	51
Tabel IV. 27 Distribusi Frekuensi Item Pertanyaan ke-11.....	51
Tabel IV. 28 Hasil Perhitungan Interpretasi Skor Item Pertanyaan ke-11 .....	52

Tabel IV. 29 Distribusi Frekuensi Item Pertanyaan ke-12.....	53
Tabel IV. 30 Hasil Perhitungan Interpretasi Skor Item Pertanyaan ke-12 .....	54
Tabel IV. 31 Distribusi Frekuensi Item Pertanyaan ke-13.....	54
Tabel IV. 32 Hasil Perhitungan Interpretasi Skor Item Pertanyaan ke-13 .....	55
Tabel IV. 33 Distribusi Frekuensi Item Pertanyaan ke-14.....	56
Tabel IV. 34 Hasil Perhitungan Interpretasi Skor Item Pertanyaan ke-14 .....	57
Tabel IV. 35 Distribusi Frekuensi Item Pertanyaan ke-15.....	57
Tabel IV. 36 Hasil Perhitungan Interpretasi Skor Item Pertanyaan ke-15 .....	58
Tabel IV. 37 Uji Multikolinieritas.....	59
Tabel IV. 38 Uji Autokorelasi.....	62
Tabel IV. 39 Uji F .....	63
Tabel IV. 40 Uji t.....	63
Tabel IV. 41 Koefisien Determinasi.....	65

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran. 1 Form kuisisioner .....	72
Lampiran. 2 Data banyaknya mobil barang berdasarkan BPS.....	74
Lampiran. 3 Dokumentasi survey .....	75
Lampiran. 4 Hasil Uji Validitas.....	78
Lampiran. 5 Bukti screenshot bahwa skripsi telah disetujui oleh Dosen Pembimbing.....	80
Lampiran. 6 Lembar kartu asistensi .....	82
Lampiran. 7 Daftar Riwayat Hidup.....	85

## INTISARI

Tingkat kematian di Indonesia yang diakibatkan kecelakaan lalu lintas jalan masih cukup tinggi, dimana sebagian dari kecelakaan tersebut diakibatkan oleh kendaraan angkutan barang (truk). Pada umumnya kecelakaan lalu lintas terjadi oleh beberapa faktor seperti pelanggaran, kelalaian atau tindakan yang tidak hati-hati para pengguna jalan, kondisi lingkungan yang ekstrem yang dapat menyebabkan pandangan terhalang, jalanan licin. Secara umum faktor utama penyebab terjadinya kecelakaan lalu lintas adalah faktor manusia itu sendiri atau *human error* (Krug, 2012).

Pada pengemudi angkutan barang, variabel yang mempengaruhi tindakan mengemudi adalah tingkat kemampuan, pengetahuan, keterampilan. Pengetahuan keselamatan berkendara merupakan faktor risiko terjadinya perilaku keselamatan berkendara sehingga pengemudi dengan pengetahuan keselamatan berkendara rendah memiliki risiko 2,14 kali lebih besar menyebabkan perilaku keselamatan berkendara tidak aman dibandingkan dengan pengemudi yang memiliki pengetahuan tinggi. Pengemudi yang memiliki pengetahuan tinggi akan mampu membedakan antara cara mengemudi aman dan yang tidak aman, sehingga kecelakaan dapat dihindari. Keselamatan perjalanan juga dipengaruhi oleh kompetensi pengemudi dalam mengendalikan kendaraan di jalan

Kata kunci : *faktor perilaku, pengetahuan, keterampilan, regresi linier berganda*

## **ABSTRACT**

*In Indonesia, the number of people killed in traffic accidents is still extremely significant, and the majority of these accidents are brought on by trucks that convey products (trucks). Traffic accidents typically happen as a result of a number of causes, including violations, irresponsible or negligent behavior on the part of other road users, harsh environmental conditions that might hamper vision, and slick roadways. The human component, or human error, is typically the primary cause of road accidents (Krug, 2012).*

*Levels of ability, knowledge, and skills are the factors that influence how well a freight transport driver drives. Drivers with low driving safety knowledge are 2.14 times more likely to engage in risky driving safety behavior than those with high knowledge, as driving safety knowledge is a risk factor for driving safety behavior. High-skilled drivers will be able to discriminate between safe and risky driving, helping to prevent accidents. The ability of the driver to control the car on the road has an impact on travel safety as well.*

*Keywords : behavioral factors, knowledge, skill, multiple linier regresion*