

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Setelah melalui penelitian yang dilakukan oleh peneliti yaitu menghasilkan sistem yang berjudul Aplikasi Pemantauan Armada Berbasis *Website* dan Android (Studi Kasus DAMRI Yogyakarta). Dimana peneliti menarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Aplikasi berbasis android yang dibuat oleh peneliti digunakan oleh pengemudi, dimana cara kerja dari aplikasi tersebut adalah pengemudi melakukan *login* terlebih dahulu dengan data yang sudah dimasukkan *staff* operasional di *website server*, setelah masuk ke halaman utama terdapat beberapa menu yang dapat di akses oleh pengemudi, menu *checkpoint* digunakan pengemudi untuk mengirimkan lokasi dan input trayek apabila sudah samapai tujuan, menu kamera digunakan pengemudi untuk mengirimkan laporan apabila terdapat kendala pada saat menjalankan trayek disertai dengan input dari kendala tersebut, menu *emergency call* digunakan oleh pengemudi apabila diperlukan untuk menghubungi *staff* operasional secara langsung, dan menu *logout* digunakan oleh pengemudi apabila sudah menyelesaikan trayek yang dijadwalkan.
2. Aplikasi berbasis *website* yang dibuat oleh peneliti digunakan oleh *staff* operasional dimana cara kerja dari aplikasi tersebut adalah *staff* operasional melakukan *login* pada *website server*, setelah masuk pada halaman utama *website staff* operasional melakukan input armada yang akan menjalankan trayek dengan membuka menu tambah armada, setelah masuk pada halaman tambah armada terdapat beberapa kolom yang harus diisi, kolom tersebut memuat data armada meliputi nama pengemudi, kode kendaraan, jadwal trayek, nomor *handphone* pengemudi, setelah menginput data armada maka data tersebut akan dimuat dalam tabel yang berada pada kolom pengisian tersebut dan kode

kendaraan yang sudah diinput akan muncul pada halaman utama untuk dilakukan pemantauan, pada menu notifikasi berguna untuk melihat notifikasi *checkpoint* yang sudah dikirimkan oleh pengemudi, pada halaman notifikasi *checkpoint* memuat informasi mengenai tanggal, waktu, lokasi pengiriman notifikasi, dan trayek yang sudah dijalankan oleh pengemudi, halaman laporan armada digunakan *staff* operasional untuk melihat laporan kendala pengemudi saat menjalankan trayek, pada halaman laporan armada memuat kode kendaraan, foto, dan keterangan kendala kendaraan, pada halaman utama terdapat tombol kode armada yang sudah diinput, tombol kode armada berfungsi untuk melakukan pemantauan langsung terhadap kendaraan yang sedang berjalan dan untuk membuat laporan perjalanan pengemudi apabila pengemudi sudah menjalankan trayek sesuai dengan jadwal.

3. Hasil kinerja dari aplikasi yang dibuat oleh peneliti adalah membantu pengemudi dalam melakukan pelaporan kendala kendaraan saat menjalankan trayek, kemudian mengirimkan notifikasi apabila sudah menjalankan trayek sesuai jadwal yang sudah ditentukan, pengemudi juga tidak harus mengirimkan *screenshot* GPS apabila sudah sampai pada tujuan trayek, kemudian untuk *website server* membantu dalam pengawasan armada yang sedang menjalankan trayek, membantu dalam pembuatan laporan perjalanan pengemudi dengan disertai bukti foto apabila terjadi kendala dalam menjalankan trayek, dimana laporan perjalanan tersebut dapat disimpan dalam bentuk *softfile* maupun *hardfile*.

V.2 Saran

Setelah melakukan pengujian terhadap aplikasi tersebut pada pengguna yaitu Perum DAMRI Yogyakarta peneliti mendapatkan saran, dimana \saran tersebut peneliti rangkum dan dapat menjadi acuan sebagai penelitian selanjutnya. Berikut saran untuk aplikasi yang dibuat oleh peneliti :

1. Perlu adanya penambahan pada fitur aplikasi pengemudi yaitu penambahan jumlah penumpang yang ada pada satu ritase trayek yang dijalankan oleh pengemudi.
2. Perlu adanya pengembangan lebih lanjut mengenai laporan perjalanan pengemudi yaitu penambahan seperti input tanda tangan untuk pengemudi dan staff operasional.
3. Perlu adanya fitur tata cara penggunaan aplikasi pada tiap aplikasi.
4. Perlu adanya penambahan fitur download atau penyimpanan berupa cloud pada laporan kendala kendaraan maupun laporan perjalanan pengemudi.
5. Perlu adanya penelitian lebih lanjut terkait pemeliharaan dan keamanan aplikasi.

DAFTAR PUSTAKA

- Adis Lena, K.R. (2008) 'Pengertian Php Dan Mysql', *Pengertian Php Dan Mysql*, p. 6. Available at: <https://docplayer.info/29805418-Pengertian-php-dan-mysql.html>.
- Ahyar, H. *et al.* (2020) *Buku Metode Penelitian Kualitatif & Kuantitatif*.
- Bahar, Wibawa, B. and Situmorang, R. (2011) *Rekayasa Perangkat Lunak Pendekatan Terstruktur dan Berorientasi Objek, Modul Pembelajaran*.
- Dr. Vladimir, V.F. (2019) 'Landasan Teori(Aplikasi)', *Gastronomía ecuatoriana y turismo local.*, 1(69), pp. 5–24.
- Halim, H. *et al.* (2017) 'Kecelakaan Sepeda Motor Di Kota Makassar', *J. Trans*, 17(2), pp. 1–15.
- Hidayatullah, R. (2016) 'Pembuatan Desain *Website* Sebagai Penunjang Company Profile CV. Hensindo.', pp. 11–25. Available at: http://sir.stikom.edu/id/eprint/2329/5/BAB_III.pdf.
- Kurniawan, E., Nofriadi, N. and Nata, A. (2022) 'Penerapan System Usability Scale (Sus) Dalam Pengukuran Kebergunaan *Website* Program Studi Di Stmik Royal', *Journal of Science and Social Research*, 5(1), p. 43. Available at: <https://doi.org/10.54314/jssr.v5i1.817>.
- Kurniawan, M.A. *et al.* (2020) 'Tingkat ketertarikan masyarakat terhadap transportasi online, angkutan pribadi dan angkutan umum berdasarkan persepsi', 1(2), pp. 51–58.
- Lengkong, H.N., Sinsuw, A.A.E. and Lumenta, A.S.. (2015) 'Perancangan Penunjuk Rute Pada Kendaraan Pribadi Menggunakan Aplikasi Mobile GIS Berbasis Android Yang Terintegrasi Pada Google Maps', *E-journal Teknik Elektro dan Komputer*, 2015(2015), pp. 18–25.

- Rahardi, M. and Aminuddin, A. (2021) 'Rancang Bangun Aplikasi Smart Touring Berbasis Android', *MATRIK: Jurnal Manajemen, Teknik Informatika dan Rekayasa Komputer*, 21(1), pp. 159–168. Available at: <https://doi.org/10.30812/matrik.v21i1.1185>.
- Saputra, A. (2019) 'Penerapan Usability pada Aplikasi PENTAS Dengan Menggunakan Metode System Usability Scale (SUS)', *JTIM: Jurnal Teknologi Informasi dan Multimedia*, 1(3), pp. 206–212. Available at: <https://doi.org/10.35746/jtim.v1i3.50>.
- Suparyanto dan Rosad (2015 (2020) 'Manajemen Pemasaran', *Suparyanto dan Rosad (2015, 5(3)*, pp. 248–253.