

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Praktek Kerja Profesi II (PKP 2) merupakan salah satu tugas mata kuliah yang wajib ditempuh sebagai persyaratan menyelesaikan pendidikan program studi Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif adalah salah satu program studi yang terdapat pada pendidikan di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Pada Program Praktek Kerja Profesi II ini masing-masing taruna/i diwajibkan untuk melakukan kegiatan praktek lapangan yang dilaksanakan di luar kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Program kegiatan ini diadakan dalam rangka memberi kesempatan kepada para taruna/i untuk memperoleh pengalaman nyata di dunia kerja dan ilmu pengetahuan lainnya yang sesuai dengan materi perkuliahan yang telah diterima selama 6 semester. Instansi tempat Praktek Kerja Profesi II untuk program studi Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif yaitu pada Balai Pengelola Transportasi Darat, Perusahaan Karoseri, dan Perusahaan Angkutan Transportasi. Pada Balai Pengelola Transportasi Darat meliputi Terminal dan Jembatan Timbang. Untuk lebih memahami kondisi di lapangan maka Taruna Program Studi D-IV Teknik Keselamatan Otomotif diberikan kesempatan untuk melakukan Praktek Kerja Profesi II selama 2 bulan 1 minggu.

Segala kegiatan yang terjadi pada tempat PKP, sebetulnya beresiko menimbulkan kecelakaan kerja. Dari resiko tersebut diperlukan penanganan dan peraturan yang mengatur tentang keselamatan dan kesehatan kerja di lingkungan kerja. Tujuan dari penerapan K3 secara umum ada tiga macam, yakni melindungi pekerja dan orang lain di tempat kerja, menjamin kegiatan dengan aman dan efisien, serta menjamin kegiatan berjalan lancar. Apabila aspek-aspek K3 ini diabaikan maka akan rentan terjadi kecelakaan kerja. Jika terjadi kecelakaan kerja, kerugian yang didapat bisa bersifat ekonomi dan nonekonomi. Selain K3 kapasitas dari kendaraan juga harus diperhitungkan dengan baik. Adanya

keinginan untuk peningkatan dan pengembangan kualitas layanan transportasi diperlukan evaluasi untuk mengukur seberapa baik kinerja operasional dan pelayanan kendaraan yang ada pada tempat PKP tersebut.

Dengan diadakannya kegiatan Praktek Kerja Profesi II ini diharapkan Taruna lebih mampu untuk mengetahui dan mengembangkan ilmu selama dalam perkuliahan untuk diaplikasikan di lapangan kerja. Setelah mampu mengoptimalkan keahlian profesi masing masing maka diharapkan Taruna dapat memberikan inovasi secara langsung untuk kemajuan Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah X Jawa Tengah & Daerah Istimewa Yogyakarta khususnya Terminal Tipe A Giri Adipura.

I.2 Tujuan

Pada pelaksanaan PKP II peserta didik atau taruna/i dapat mengamati dan mengetahui kondisi lingkungan kerja secara langsung yang sangat membantu proses pengenalan sebelum terjun ke dunia kerja setelah lulus dari lembaga pendidikan. Tujuan utama dari pelaksanaan kegiatan Praktek Kerja Profesi adalah sebagai berikut :

1. Peserta didik atau taruna/i mengetahui struktur organisasi dan teknis kerja dari Terminal Tipe A Giri Adipura.
2. Mengetahui uraian tugas dari tiap-tiap jabatan yang ada pada Terminal Tipe A Giri Adipura.
3. Mengaplikasikan ilmu yang diperoleh dari kampus ke tempat Praktek Kerja Profesi II.
4. Membandingkan ilmu yang diperoleh dari kampus dengan yang diperoleh dari tempat Praktek Kerja Profesi II.
5. Mampu beradaptasi dan bersosialisasi dengan dunia kerja.
6. Meningkatkan wawasan sekaligus membentuk kepribadian sebagai kader pembangunan dengan wawasan berfikir yang luas.
7. Memberikan pengaruh positif dalam hal keselamatan kepada lingkungan Praktek Kerja Profesi II.

I.3 Manfaat

Beberapa manfaat yang diperoleh selama melakukan kegiatan Praktek Kerja Profesi di Terminal Tipe A Giri Adipura adalah :

1. Bagi peserta didik atau taruna/i :
 - a. Mengetahui secara langsung struktur organisasi dan teknis kerja dari Terminal Tipe A Giri Adipura.
 - b. Mengetahui pelaksanaan dari uraian tugas tiap-tiap jabatan yang ada pada Terminal Tipe A Giri Adipura.
 - c. Mengetahui tugas pokok dan fungsi dari penguji di Terminal Tipe A Giri Adipura.
 - d. Mengetahui sikap dan etos kerja para pegawai, sehingga menjadi panutan bagi kami untuk bersikap disiplin dalam setiap kegiatan pada umumnya dan saat bekerja pada khususnya.
 - e. Meningkatkan kemampuan dan keterampilan dalam bekerja, sehingga mampu berpikir kreatif dan inovatif dalam menghadapi sekaligus memecahkan permasalahan.
2. Bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan :
 - a. Meningkatkan dan menjalin kerjasama yang erat untuk kemajuan bersama.
 - b. Memperoleh referensi tambahan yang berguna untuk mengembangkan kurikulum yang sesuai dengan perkembangan di dunia kerja terutama di instansi Perhubungan.
 - c. Sebagai bahan untuk mengevaluasi sumber daya manusia yang dihasilkan dengan kebutuhan dunia kerja terutama di Instansi Perhubungan.
3. Bagi Instansi tempat PKP (Terminal Tipe A Giri Adipura) :
 - a. Instansi akan mengetahui secara langsung kualitas sumber daya manusia yang dihasilkan oleh Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal sehingga akan menjadi acuan untuk perekrutan pegawai.
 - b. Terjadinya komunikasi yang lancar antara kedua belah pihak sehingga akan menjadi jaringan pemenuhan sumber daya manusia sebagai salah satu proses regenerasi pemenuhan tenaga kerja di instansi.

1.4 Ruang Lingkup

Pelaksanaan Praktek Kerja Profesi 2 yang dilaksanakan oleh taruna Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif di Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah X Jateng dan DIY khususnya di Jalan Wonogiri - Sukoharjo, Desa Singodutan, Kecamatan Selogiri, Kabupaten Wonogiri Terminal Tipe A Giri Adipura Wonogiri. Adapun ruang lingkup pelaksanaan PKP 2 dilaksanakan di Terminal Tipe A Giri Adipura Wonogiri yaitu:

1. Pengamatan dan pelaksanaan proses pemeriksaan teknis kendaraan (ramp chek).
2. Pengamatan terhadap proses pencatatan jumlah armada bus yang diberangkatkan dari terminal serta pencatatan penumpang yang naik kedalam bus armada.
3. Membantu pelaksanaan penyelenggaraan kegiatan pendukung di daerah pengawasan Terminal Tipe A Giri Adipura Wonogiri.

1.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP

Waktu dan tempat pelaksanaan Praktek kerja profesi II bertempat di Terminal Tipe A Giri Adipura Kabupaten Wonogri. Praktek kerja profesi dimulai pada tanggal 8 Februari s.d 16 April 2021. Dengan jadwal dalam satu minggu 5 hari kerja.

Jadwal kegiatan Praktek Kerja Profesi 2 di Terminal Tipe A Giri Adipura sebagai berikut :

1. Waktu kerja di Terminal Tipe A Giri Adipura terdapat 3 Jam kerja, yaitu:
 - a. Jam kerja kantor selama 10 jam mulai pukul 07.00 s.d 16.00 WIB dan hari kerja Senin s.d Jumat.
 - b. Jam kerja lapangan selama 10 jam dibagi menjadi 3 shift dan hari kerja Senin s.d Jumat.
 - c. Jam kerja lapangan yaitu shift pagi pukul 07.00 s.d 15.00, shift sore pukul 15.00 s.d 23.00 dan shift malam pukul 23.00 s.d 07.00.
2. Waktu Istirahat
Waktu istirahat pada Terminal Tipe A Giri Adipura mulai jam 12.00 - 13.00 WIB dan jam 18.00 – 19.00 WIB.
3. Kegiatan