

**LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II
DI BRT BATIK SOLO TRANS
PT. BENGAWAN SOLO TRANS**



Disusun Oleh :

Evie Yunia Ningartuti	: 17.II.0200
Moch. Nahar Agung Pamungkas	: 17.II.0178
Septian Rendy Irnanda	: 17.II.0182
Tyas Ndaru Widyastuti	: 17.II.0185
Wicak Baqas Santoso	: 17.II.0187

**PROGRAM STUDI DIPLOMA IV TEKNIK KESELAMATAN
OTOMOTIF**

POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN

2021

**LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II
DI BRT BATIK SOLO TRANS
PT. BENGAWAN SOLO TRANS**



Disusun Oleh :

Evie Yunia Ningartuti	: 17.II.0200
Moch. Nahar Agung Pamungkas	: 17.II.0178
Septian Rendy Irnanda	: 17.II.0182
Tyas Ndaru Widyastuti	: 17.II.0185
Wicak Baqas Santoso	: 17.II.0187

**PROGRAM STUDI DIPLOMA IV TEKNIK KESELAMATAN
OTOMOTIF**

POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN

2021

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II
BRT BATIK SOLO TRANS
PT. BENGAWAN SOLO TRANS

Disusun Oleh :

Evie Yunia Ningartuti	: 17.II.0200
Moch. Nahar Agung Pamungkas	: 17.II.0178
Septian Rendy Irnanda	: 17.II.0182
Tyas Ndaru Widyastuti	: 17.II.0185
Wicak Bagas Santoso	: 17.II.0187

Mengetahui dan Mengesahkan :

Tanggal :

**HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II
DI BRT BATIK SOLO TRANS
PT. BENGAWAN SOLO TRANS**

Disusun oleh :

Evie Yunia Ningartuti	: 17.II.0200
Moch. Nahar Agung Pamungkas	: 17.II.0178
Septian Rendy Irnanda	: 17.II.0182
Tyas Ndaru Widyastuti	: 17.II.0185
Wicak Bagas Santoso	: 17.II.0187

Telah disetujui oleh :

Tanggal :

Pembimbing 1



Alfan Baharuddin, S.SiT., MT

NIP. 198409232008121002

Pembimbing 2



Srianto, S.Si., M.Sc

NIP. 19870705 201902 1 003

Mengetahui :
Ketua Program Studi
Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif



Ethys Pranoto, S.T., M.T

NIP. 19800602 200912 1 001

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II
DI BRT BATIK SOLO TRANS
PT. BENGAWAN SOLO TRANS


Disusun oleh :

Evie Yunia Ningartuti	: 17.II.0200
Moch. Nahar Agung Pamungkas	: 17.II.0178
Septian Rendy Irnanda	: 17.II.0182
Tyas Ndaru Widyastuti	: 17.II.0185
Wicak Bagas Santoso	: 17.II.0187

Telah Diseminarkan

Tanggal :


Penguji 1


R. Arief Novianto, S.T., M.Sc
NIP.19741129 200604 1 001

Penguji 2


Raka Pratindy, S.T., M.T
NIP.19850812 201902 1 001

Mengetahui :
Ketua Program Studi
Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif


Ethys Pranoto, S.T., M.T
NIP. 19800602 200912 1 001

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah memberikan rahmat serta hidayah-Nya kepada kita semua, karena berkat Karunia-Nya kami dapat menyelesaikan laporan Praktek Kerja Profesi di BRT Batik Solo Trans PT. Bengawan Solo Trans dengan lancar dan tanpa halangan apapun. Dalam penulisan laporan ini, kami ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang kami tujukan kepada:

1. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si, M.S.E., M.A selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan yang telah memberikan izin atas kegiatan PKP ini.
2. Bapak Ethys Pranoto, M.T, selaku Ketua Program Studi Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif
3. Bapak Alfian Baharuddin, S.SiT.,MT selaku dosen pembimbing I PKP yang telah memberikan bimbingan dan pendampingan baik selama kegiatan PKP maupun penulisan laporan.
4. Bapak Srianto, S.Si., M.Sc selaku dosen pembimbing II PKP yang telah memberikan bimbingan dan pendampingan baik selama kegiatan PKP maupun penulisan laporan.
5. Bapak Sri Sadadmodjo dan Bapak Rawangin selaku Dosen Pembimbing Lapangan yang telah memberikan bimbingan dan pendampingan baik selama kegiatan PKP maupun penulisan laporan.

BRT Batik Solo Trans PT. Bengawan Solo Trans yang telah bersedia menjadi tempat pelaksanaan PKP. Pegawai serta karyawan yang telah membimbing dan mengarahkan kami selama pelaksanaan PKP, serta kerja sama rekan-rekan sehingga laporan ini dapat selesai tepat waktu. Selanjutnya, kami menyadari bahwa dalam penyusunan laporan ini masih terdapat banyak kekurangan, oleh karena itu kami mengharapkan kritik dan saran yang membangun untuk memperbaiki laporan ini.

Surakarta, 12 Maret 2021
Penulis,

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR LAMPIRAN	x
BAB I PENDAHULUAN.....	1
<i>1.1 Latar Belakang.....</i>	<i>1</i>
<i>1.2 Ruang Lingkup.....</i>	<i>2</i>
<i>1.3 Tujuan</i>	<i>2</i>
<i>1.4 Manfaat.....</i>	<i>2</i>
<i>1.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP.....</i>	<i>3</i>
<i>1.6 Sistematika dan Penulisan</i>	<i>3</i>
BAB II GAMBARAN UMUM.....	5
<i>II.1 Sejarah dan Perkembangan BRT Batik Solo Trans</i>	<i>5</i>
<i>II.2 Profil</i>	<i>5</i>
<i>II.3 Kelembagaan.....</i>	<i>7</i>
II.3.1 Struktur Organisasi PT. Bengawan Solo Trans..	7
II.3.2 Tugas Direktur, Manager dan Kepala Bagian	7
<i>II.4 Prosedur Perekrutan Karyawan.....</i>	<i>14</i>
<i>II.5 Fasilitas Sarana dan Prasarana.....</i>	<i>14</i>
II.5.1 Fasilitas Dan Tata Letak Lokasi PKP.....	14
II.5.2 Peralatan Yang Digunakan Beserta Spesifikasi Dan Kondisinya	15
BAB III SISTEM LAYANAN OPERASIONAL BRT BATIK SOLO TRANS	18
<i>III.1 Prosedur Perencanaan Perjalanan.....</i>	<i>18</i>
III.1.1 Standar Pelayanan (Komitmen Pelayanan)....	18
III.1.2 Mekanisme Prosedur Pelayanan	21
III.1.3 Penanganan Pengaduan	22

III.1.4 Performa Batik Solo Trans	22
III.1.5 Papan Informasi atau Media Informasi	25
III.1.6 Rencana Pelaporan Kepada Ditjendat	27
III.2 Sistem Operasional di BRT Batik Solo Trans	28
III.2.1 Sarana dan Prasarana di BRT Batik Solo Trans	28
III.2.2 Fasilitas Pendukung Operasional Bus (Peralatan IT).....	30
III.2.3 Prosedur Perencanaan Perjalanan (Waktu tempuh).....	35
III.2.4 Prosedur Perawatan dan Perbaikan Kendaraan Bermotor	36
III.2.5 Prosedur Manajemen Kendaraan.....	38
III.3 Manajemen Sumber Daya Manusia.....	41
III.4 Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum.....	43
III.4.1 Dasar Hukum Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum	44
III.4.2 Pedoman Penyusunan Dokumen Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum	44
III.4.3 Sanksi Administratif.....	54
III.5 Keselamatan dan Kesehatan Kerja	54
III.5.1 Kecelakaan Kerja	54
III.5.2 Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3).....	55
III.5.3 Pengaruh K3 Terhadap Pribadi/Lingkungan Pekerjaan.....	57
BAB IV HASIL PELAKSANAAN PKP.....	61
IV.1 Divisi Operasional.....	61
IV.2 Bus Rapid Transit.....	62
IV.2.1 Koridor dan Rute	63
IV.2.2 Halte	68
IV.2.3 Ritase	85
IV.2.4 Monitoring	86

IV.2.5 Alur Bus Keluar.....	88
IV.2.6 Alur Bus Masuk	93
IV.2.7 Alur Penumpang Masuk Bus	96
IV.2.8 Penanganan Kondisi Darurat	98
IV.3 Divisi Logistik.....	98
IV.4 Manajemen Kendaraan.....	104
IV.5 Manajemen SDM.....	105
IV.5.1 Kompetensi dan Pelatihan	105
IV.5.2 Penilaian Kinerja.....	105
IV.5.3 Standar Operasional Prosedur Penyedia Jasa	106
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	117
V.1 Kesimpulan.....	117
V.2 Saran.....	120
LAMPIRAN	125

DAFTAR GAMBAR

Gambar III.1	Penerapan protokol kesehatan di Batik Solo Trans	43
Gambar IV.1	Rute koridor 1 Batik Solo Trans.....	63
Gambar IV.2	Rute koridor 2 Batik Solo Trans.....	64
Gambar IV.3	Rute koridor 3 Batik Solo Trans.....	64
Gambar IV.4	Rute koridor 1 dari Timur ke Barat	65
Gambar IV.5	Rute koridor 1 dari Barat ke Timur	66
Gambar IV.6	Rute koridor 2 dari Timur ke Barat	66
Gambar IV.7	Rute koridor 2 dari Barat ke Timur	67
Gambar IV.8	Rute koridor 3 dari Timur ke Barat	67
Gambar IV.9	Rute koridor 3 dari Barat ke Timur	68
Gambar IV.10	Jumlah ritase.....	86
Gambar IV.11	Contoh time table Batik Solo Trans.....	87
Gambar IV.12	Proses monitoring armada Batik Solo Trans.....	92
Gambar IV.13	Form daily check Batik Solo Trans	99
Gambar IV.14	Laporan harian rampcheck Batik Solo Trans	99

DAFTAR TABEL

Tabel II.1. Nama Pegawai	11
Tabel III.1 Mekanisme Prosedur Pelayanan	19
Tabel III.2 Data penumpang Batik Solo Trans tahun 2020	22
Tabel III.3 Data Penumpang Batik Solo Trans tahun 2021	23
Tabel IV.1 Daftar halte koridor 1	70
Tabel IV.2 Daftar halte koridor 2	71
Tabel IV.3 Daftar halte koridor 3	72
Tabel IV.4 Daftar halte koridor 4	74

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Dokumen Control SMK PAU	126
Lampiran 2 Kata Pengantar Dokumen SMK PAU	126
Lampiran 3 Daftar isi Dokumen SMK PAU	128
Lampiran 4 Doumen SMK PAU	129
Lampiran 5 Prosedur Pengorganisasian	150
Lampiran 6 Prosedur Identifikasi Bahaya dan Penilaian Resiko.....	151
Lampiran 7 Contoh Formulir Identifikasi Bahaya dan Penilaian Resiko	151
Lampiran 8 Contoh Matrik Penilaian Bahaya dan Resiko	152
Lampiran 9 Prosdur Keselamatan Pengoperasian Kendaraan Bermotor.....	153
Lampiran 10 Formulir Pemeriksaan Kendaraan Bermotor Bagi Pengemudi	155
Lampiran 11 Formulir Pemeriksaan Kendaraan Bermotor Sebelum Operasi...	156
Lampiran 12 Contoh Prosedur Tanggap Darurat.....	157
Lampiran 13 Contoh Prosedur Pelaporan Kecelakaan.....	158
Lampiran 14 Formulir Laporan Kecelakaan	159
Lampiran 15 Formulir Laporan Kecelakaan Lalulintas.....	160
Lampiran 16 Prosedur Pengukuran dan Pemantauan Kinerja.....	161