

BAB 1

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Perkembangan teknologi akan berpengaruh kepada perkembangan transportasi yang didukung oleh sarana, prasarana dan fasilitas transportasi darat adalah terminal. Menurut Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 pasal 1 (13), Terminal adalah pangkalan Kendaraan Bermotor Umum yang digunakan untuk mengatur kedatangan dan keberangkatan, menaikkan dan menurunkan orang dan/ atau barang, serta perpindahan moda angkutan. (*Undang-Undang No.22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan. Jakarta,2009*)

Terminal Tirtonadi merupakan salah satu Terminal Tipe A yang berada dibawah pengawasan Kementerian Perhubungan Direktorat Jendral Perhubungan Darat dan Balai Pengelola Transportasi Wilayah X Jawa Tengah dan Daerah Istimewa Yogyakarta. Terminal Tirtonadi berlokasi di Jalan Ahmad Yani Nomor 262 Kota Surakarta. Dengan pelayanan yang maksimal Terminal Tirtonadi dijuluki sebagai terminal percontohan se-Indonesia dan mendapat predikat terminal sehat oleh Kementerian Kesehatan, diharapkan dapat menjadi contoh bagi terminal lainnya, baik segi pelayanan maupun segi fasilitasnya.

Terminal Tipe A Tirtonadi Surakarta mendapatkan penghargaan untuk Unit Pelaksanaan Teknis Daerah karena telah melaksanakan tugas saat operasi angkutan jalan terbaik, maka dari itu kami memilih Terminal Tirtonadi ini sebagai tempat untuk mengaplikasikan salah satu ilmu yang kami dapatkan di kampus yaitu *Rampchek*.

Rampchek di Terminal Tipe A Tirtonadi ini dilaksanakan 3 kali dalam sehari dengan target 45 bus AKAP (Antar Kota Antar Provinsi) maupun bus AKDP (Antar Kota Dalam Provinsi), kegiatan *Rampchek* di Terminal Tipe A Tirtonadi dilaksanakan pada waktu acak yaitu pada pagi hari, siang hari maupun malam hari. Berkaitan dengan adanya pandemi Covid-19, operasional bus yang masuk terminal menjadi berkurang sehingga untuk rampcheck ditargetkan ada 15 bus AKAP.

I.2 Ruang Lingkup

Pelaksanaan Praktek Kerja Profesi 1 yang dilakukan oleh taruna Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif di Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah X Jawa Tengah dan Daerah Istimewa Yogyakarta khususnya di Terminal Tipe A Tirtonadi Surakarta. Adapun ruang lingkup pelaksanaan Praktek Kerja Profesi 1 dilaksanakn di Terminal Tipe A Tirtonadi Surakarta yaitu :

- a Pengamatan dan pelaksanaan proses pemeriksaan teknis kendaraan (*rampchek*)
- b. Pengamatan terhadap proses pencatatan jumlah armada bus yang diberangkatkan dari terminal serta pencatatan penumpang yang naik kedalam bus
- c. Membantu pelaksanaan penyelenggaraan kegiatan pendukung di daerah pengawasan Terminal Tipe A Tirtonadi Surakarta

I.3 Tujuan

Tujuan dari Praktek Kerja Profesi ini yaitu :

- a. Menerapkan dan mengembangkan pengetahuan dan keterampilan yang diperoleh di kampus dan mampu beradaptasi dan bersosialisasi dengan dunia kerja.
- b. Mengaplikasikan ilmu yang telah didapat dari kampus pada kendaraan bus di terminal.
- c. Memperdalam ilmu pemeriksaan teknis dan laik jalan (*Rampchek*)

I.4 Manfaat

Manfaat dari Praktek Kerja Profesi yaitu :

- a. Mendapatkan ilmu tentang *Rampchek* kendaraan khususnya bus.
- b. Terlatih jika menemui kondektur atau supir bus yang tidak taat.
- c. Mendapatkan ilmu tentang bagaimana cara menindak jika ada bus yang melanggar.

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan

Pelaksanaan Praktek Kerja Profesi 1 yang berlangsung kurang lebih 1,5 bulan dari tanggal 9 November sampai dengan 23 Desember 2020 yang bertempat di Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah X Jateng dan DIY khususnya di Terminal Tipe A Tirtonadi Surakarta.

I.6 Sistematika Penulisan Laporan

Laporan ini disajikan dengan sistematika penulisan sebagai berikut :

BAB 1 : PENDAHULUAN pada bab pendahuluan ini merupakan pengantar yang menjelaskan isi penelitian secara garis besar. Bab ini berisikan latar belakang permasalahan, ruang lingkup, tujuan, manfaat, waktu dan tempat pelaksanaan serta sistematika penulisan laporan.

BAB 2 : GAMBARAN UMUM berisi tentang gambaran umum, kelembagaan, sumber daya manusia, sarana dan prasarana di terminal.

BAB 3 : SISTEM LAYANAN OPERASIONAL berisi tentang system layanan operasional pada terminal dan hasil pembahasan

BAB 4 : SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA berisi tentang system manajemen pada terminal

BAB 5 : KESIMPULAN DAN SARAN berisi tentang kesimpulan dari hasil praktek yang telah dilakukan serta saran berdasarkan hasil dan pembahasan yang telah dicapai

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN