

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

V.1.1 Manajemen Health, Safety, Security and Environment

- a. Peraturan perundang-undangan banyak yang belum diaplikasikan, untuk keselamatan kerja tiap mekanik ketika melaksanakan perbaikan di bengkel masih kurang kesadaran penggunaan alat pelindung diriseperti wearpack, safety shoes, pelindung kepala, sarung tangan.
- b. Belum adanya sertifikat seperti ISO pada penerapan Keselamatan Kesehatan Kerja di Bengkel.

V.1.2 Manajemen Perencanaan Perjalanan

- a. Manajemen perencanaan perjalanan sudah baik dan disertai time table sesuai dengan rute perjalanan. Akan tetapi perlu pengecekan ulang terhadap kendaraan sebelum beroperasi karena bisa terjadi kerusakan secara mendadak saat beroperasi.
- b. Belum tersedianya zona bus pada atau zona tunggu bus pada terminal maupun di tempat lainnya sehingga zona tunggu bus sering kali dipakai oleh armada lain.

V.1.3 Manajemen Perawatan dan Pemeliharaan Kendaraan

Bagian Manajemen Perawatan Kendaraan (Bengkel) masih kurang baik dalam pemeliharaan dan perawatan kendaraan karena bengkel di Trans Patriot sendiri masih di tangani oleh DAMRI. ada beberapa yang perlu di tinjau seperti :

- a. Penggunaan kelengkapan APD (Alat Pelindung Diri) yang masih sangat kurang untuk mekanik yang berapa di lapangan.
- b. Sarana dan prasarana yang belum ada untuk perbaikan segera apa bila kendaraan terjadi kerusakan di lapangan

V.1.4 Manajemen Pengemudi

Pada Manajemen Pengemudi sudah baik dalam mengatur pengemudi dari segi kompetensi pramudi dan penilaian kinerja pramudi. Ada beberapa hal yang perlu diperhatikan kembali dalam Manajemen Pengemudi :

- a. Masih ada beberapa kurangnya kesadaran pramudi akan tingkat kesadaran berkendara yang berkeselamatan.
- b. Belum adanya kewajiban sertifikasi dan diklat bagi pegemudi.
- c. Belum adanya pengecekan Kesehatan dan persiapan pengemudi baik fisik maupun mental sebelum beroperasi.

V.2 Saran

V.2.1 Manajemen Health, Safety, Security and Enviromental

- a. Operator penyedia armada bus Trans Patriot menyegerakan peraturan perundang-undangan mengenai HSSE, seperti memberikan sanksi yang tegas kepada karyawan yang melanggar, memasang poster tentang K3 dan memperlengkap sarana prasarana pada bengkel.
- b. Diperlukan mempunyai sertifikat seperti ISO, OHSAS, dan sebagainya standar pelayanan secara resmi.

IV.2.2 Manajemen Perencanaan Perjalanan

- a. Petugas yang berwenang sebagai timer harus melaksanakan pengecekan ulang bus/ Rampcheck sebelum kendaraan beroperasi guna pengoptimalan dalam pelayanan saat beroperasi.
- b. Perlu adanya pembuatan marka *Bus Stop* dan *BUS Zone* pada setiap halte untuk keamanan dan kenyamanan ketika kendaraan beroperasi dan menghindari kendaraan lain berhenti atau parkir di zona tersebut.

IV.2.3 Manajemen Perawatan Kendaraan Bermotor

- a. Perlu adanya petugas *Checker* sendiri pemeriksaan harian oleh pengemudi sebagai salah satu upaya *preventive maintenance*.
- b. Kesadaran penggunaan Alat Pelindung Diri masih rendah sehingga butuh adanya sosialisasi penggunaan APD agar masa pakai alat yang di gunakan lebih lama umurnya dan pekerja lebih terlindungi dari bahaya resiko dalam berkerja.
- c. Mengoptimalkan kembali sarana dan prasarana untuk perbaikan dan perawatan armada bus.

IV.2.4 Manajemen Pengemudi

- a. Meningkatkan kembali standar rekrutmen pramudi untuk mendapatkan kualitas pramudi yang lebih baik
- b. Pemenuhan kompetensi pengemudi.