

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **I.1 Latar Belakang**

Pendidikan vokasi di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) adalah pendidikan tinggi yang menunjang pada penguasaan keahlian terapan sesuai dengan masing-masing program studi, PKTJ mempunyai tiga program studi yaitu D.IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan (MKTJ), D.IV Teknik Keselamatan Otomotif (TKO), dan D.III Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB). Pendidikan vokasi ini berbasis pada konsep *teaching factory* yang di mana menuntut keterlibatan pihak instansi terkait untuk menerapkan pengetahuan teori yang selama ini didapat di kampus. Kegiatan ini dilaksanakan oleh taruna/i prodi D.IV MKTJ dan D.IV TKO semester VIII dan prodi D.III PKB semester VI.

Pelaksanaan PKP program studi D.IV TKO dilaksanakan pada beberapa perusahaan atau instansi angkutan barang dan penumpang dengan persyaratan perusahaan tersebut memiliki bagian departemen yang dapat disesuaikan dengan salah satu kurikulum perkuliahan yang diberikan pada prodi TKO. Taruna-taruni program studi TKO melaksanakan PKP selama dua setengah bulan di sepuluh tempat dengan ketentuan setiap lokasi terdiri dari satu kelompok yang beranggotakan tiga taruna/i, salah satu lokasi tempat PKP dari prodi D.IV TKO adalah PT. Puninar Logistics yang berlokasi di Jakarta Timur.

### **I.2 Tujuan**

Secara umum pelaksanaan Praktik Kerja Profesi (PKP) Jurusan Teknik Keselamatan Otomotif ditujukan untuk meningkatkan pengetahuan dan keterampilan taruna di bidang teknologi otomotif, perbengkelan, keselamatan, penyesuaian diri dengan situasi kerja yang sebenarnya, pengumpulan informasi dan menulis laporan.

Adapun penyelenggaraan praktik kerja profesi bertujuan sebagai berikut:

- a. Menerapkan ilmu yang sudah di dapatkan baik teori ataupun praktik selama di kampus pada Trans Patriot
- b. Mengetahui aktivitas kerja dan sistem manajemen perencanaan perjalanan Trans Patriot.
- c. Mengetahui prosedur operasional kendaraan penumpang di Trans Patriot.

### **I.3 Manfaat**

Dari kegiatan Praktik kerja profesi didapat manfaat bagi taruna/I sebagai peserta PKP antara lain:

- a. Bagi taruna, mendapat pengetahuan dan pengalaman di Unit Operasional Trans Patriot tentang bagaimana dunia kerja serta dapat menerapkan ilmu yang telah didapat di kampus PKTJ.
- b. Bagi kampus, meningkatkan kerjasama dengan Trans Patriot sebagai sarana pengembangan pendidikan jurusan D.IV Teknik Keselamatan Otomotif.
- c. Bagi Trans Patriot, mendapat masukan untuk perbaikan dalam hal meningkatkan kinerja Trans Patriot dalam pelayanan jasa angkutan Penumpang.

### **I.4 Ruang lingkup**

Selama penulis melaksanakan Praktik Kerja Profesi di PDMP Trans Patriot Bekasi ditempatkan pada bagian operasional dan Terminal. Dalam pelaksanaan tugas selama PKP penulis dituntut untuk mampu bersikap professional dan bertanggung jawab.

### **I.5 SISTEMATIKA PENULISAN LAPORAN**

Sistematika penulisan laporan sesuai dengan Pedoman Praktik Kerja Profesi TKO, meliputi :

#### **BAB I : PENDAHULUAN**

Bab ini berisi tentang latar belakang, tujuan, manfaat, ruang lingkup, dan sistematika penulisan laporan.

## **BAB II : GAMBARAN UMUM**

Bab ini menjelaskan gambaran umum profil tempat PKP penulis yaitu Perusahaan Umum Pengangkut Penumpang Trans Patriot, lokasi tempat PKP dan kelembagaan yang didalamnya meliputi maksud dan tujuan pelaksanaan PKP, fasilitas sarana dan prasarana, visi, misi serta motto perusahaan, strategi perusahaan, kebijakan perusahaan, sasaran perusahaan, susunan organisasi perusahaan.

## **BAB III :PEMBAHASAN**

Bab ini menjelaskan mengenai sistem layanan operasional baik dari kendaraan maupun penumpang serta Subtansi dan Indikator SPM (standar pelayanan minimal) angkutan umum masal pada PDMP Trans Patriot Bekasi.

## **BAB IV : HASIL PENELAKSANAAN PKP**

Bab ini berisi tentang realitas Praktek Kerja Profesi yang dilaksanakan oleh Taruna dan Taruni, laporan pelaksanaan kegiatan dapat disajikan dalam bentuk tabel beserta tanggal dan keterangan kegiatan, atau dokumentasi kegiatan praktik.

## **BAB V : KESIMPULAN DAN SARAN**

Bab terakhir dari laporan PKP ini berisi mengenai kesimpulan dari seluruh isi laporan dan saran bagi Program Studi Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif serta perusahaan tempat pelaksanaan PKP sebagai bahan evaluasi untuk mendukung ke arah yang lebih baik lagi.

## **DAFTAR PUSTAKA**

Bagian ini berisi tentang penyertaan sumber, data, maupun link yang digunakan guna melengkapi penulisan laporan.

## **LAMPIRAN**

Bagian akhir laporan berupa lampiran yang mendukung dalam membaca laporan PKP.