

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar belakang

Pendidikan vokasi di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) adalah pendidikan tinggi yang menunjang pada penguasaan keahlian terapan sesuai dengan masing-masing program studi, PKTJ mempunyai tiga program studi yaitu D.IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan (MKTJ), D.IV Teknik Keselamatan Otomotif (TKO), dan D.III Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB). Pendidikan vokasi ini berbasis pada konsep *teaching factory* yang dimana menuntut keterlibatan pihak instansi terkait untuk menerapkan pengetahuan teori yang selama ini didapat dikampus. Kegiatan ini dilaksanakan oleh taruna/i prodi D.IV MKTJ dan D.IV TKO semester VIII dan prodi D.III PKB semester VI.

Pelaksanaan PKP program studi D.IV TKO dilaksanakan pada beberapa perusahaan atau instansi angkutan barang dan penumpang dengan persyaratan perusahaan tersebut memiliki bagian departemen yang dapat disesuaikan dengan salah satu kurikulum perkuliahan yang diberikan pada prodi TKO. Taruna-taruni program studi TKO melaksanakan PKP selama dua setengah bulan di sepuluh tempat dengan ketentuan setiap lokasi terdiri dari satu kelompok yang beranggotakan tiga taruna/i, salah satu lokasi tempat PKP dari prodi D.IV TKO adalah PT. Puninar Logistics yang berlokasi di Jakarta Timur.

I.2 Tujuan

Secara umum pelaksanaan Praktik Kerja Profesi (PKP) Jurusan Teknik Keselamatan Otomotif ditujukan untuk meningkatkan pengetahuan dan keterampilan siswa di bidang teknologi otomotif, perbengkelan, keselamatan, penyesuaian diri dengan situasi kerja yang sebenarnya, pengumpulan informasi dan menulis laporan

Adapun penyelenggaraan praktik kerja profesi bertujuan sebagai berikut:

1. Menerapkan ilmu yang sudah di dapatkan baik teori ataupun praktik selama di kampus pada PT. Puninar Logistics
2. Mengetahui aktivitas kerja dan sistem manajemen perencanaan perjalanan PT. Puninar Logistics.
3. Mengetahui prosedur perawatan (*maintenance*) mobil angkutan barang pada PT. Puninar Logistics.
4. Mengetahui prosedur operasional pengemudi (*driver*) dan kendaran di PT. Puninar Logistics.
5. Mengetahui prosedur pergudangan (*warehouse*) yang ada pada PT. Puninar Logistics.

I.3 Manfaat

Dari kegiatan Praktik kerja profesi didapat manfaat bagi taruna/I sebagai peserta PKP antara lain:

1. Bagi taruna, mendapat pengetahuan dan pengalaman di Unit Operasional PT. Puninar Logistics tentang bagaimana dunia kerja serta dapat menerapkan ilmu yang telah didapat di kampus PKTJ.
2. Bagi kampus, meningkatkan kerjasama dengan PT. Puninar Logistics sebagai sarana pengembangan pendidikan jurusan D.IV Teknik Keselamatan Otomotif.
3. Bagi PT. Puninar Logistics, mendapat masukan untuk perbaikan dalam hal meningkatkan kinerja PT. Puninar Logistics dalam pelayanan jasa angkutan barang.

I.4 Ruang lingkup

Selama penulis melaksanakan Praktik Kerja Profesi di PT. Puninar Logistics ditempatkan pada bagian operasional, Preventive Maintenance, dan warehouse. Di dalam pelaksanaan tugas selama PKP penulis dituntut untuk mampu bersikap professional dan bertanggung jawab

I.5 Sistematika penulisan laporan

Sistematika penulisan laporan sesuai dengan Pedoman Praktik Kerja Profesi TKO, meliputi :

1.1.1 BAB I : PENDAHULUAN

Bagian ini berisi tentang latar belakang, tujuan, manfaat, ruang lingkup, dan sistematika penulisan laporan.

1.1.2 BAB II: GAMBARAN UMUM

Bab ini menjelaskan gambaran umum profil tempat PKP penulis yaitu Perusahaan Umum Pengangkutan Barang PT. Syncrum Logistics, lokasi tempat PKP dan kelembagaan yang didalamnya meliputi maksud dan tujuan pelaksanaan PKP, fasilitas sarana dan prasarana, visi, misi serta motto perusahaan, strategi perusahaan, kebijakan perusahaan, sasaran perusahaan, susunan organisasi perusahaan.

1.1.3 BAB III: PEMBAHASAN

Warehouse, OPDC (Operation, Plan, Decision, & Control), Workshop.

1.1.4 BAB IV: KESIMPULAN DAN SARAN

Bab terakhir dari laporan PKP ini berisi mengenai kesimpulan dari seluruh isi laporan dan saran bagi Program Studi Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif serta perusahaan tempat pelaksanaan PKP sebagai bahan evaluasi untuk mendukung kearah yang lebih baik lagi.

1.1.5 DAFTAR PUSTAKA

Bagian ini berisi tentang penyertaan sumber, data, maupun link yang digunakan guna melengkapi penulisan laporan.

1.1.6 LAMPIRAN

Bagian akhir laporan berupa lampiran yang mendukung dalam membaca laporan PKP.