

LAPORAN
PRAKTIK KERJA PROFESI
DI PT. PUNINAR LOGISTICS



Disusun oleh :

Amalia Oktafisianti	: 17.II.0191
Aprian Fazri	: 17.II.0194
Bela Ochotania	: 17.II.0198
M. Danly Azhar	: 17.II.0213
Silvester Didi B. P	: 17.II.0183

PROGRAM STUDI DIV TEKNIK KESELAMATAN OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2020

LAPORAN
PRAKTEK KERJA PROFESI
IDI PT. PUNINAR LOGISTIC



Disusun oleh :

Amalia Oktafisianti	: 17.II.0191
Aprian Fazri	: 17.II.0194
Bela Ochotania	: 17.II.0198
Muhammad Danly Azhar	: 17.II.0213
Silvester Didi B. P	: 17.II.0183

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal :

Fleet Departement Head

Pembimbing Lapangan

ISMAIL FAHMI

PILAMUPIH DWI RAHAYU

**HALAMAN PERSETUJUAN LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI DI
PT. PUNINAR LOGISTIC**

Disusun oleh :

Amalia Oktafisianti	: 17.II.0191
Aprian Fazri	: 17.II.0194
Bela Ochotania	: 17.II.0198
Muhammad Danly Azhar	: 17.II.0213
Silvester Didi B. P	: 17.II.0183

Telah disetujui oleh :

Tanggal :..

Pembimbing 1

Pembimbing 2

EDI PURWANTO. ATD, MT

NIP.196802071990031012

AJIE SETIAWAN, S.ST

NIP.198804192010121003

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif

ETHYS PRANOTO, S.T., M.T
NIP. 198006022009121001

**HALAMAN PENGESAHAN LAPORAN
PRAKTEK KERJA PROFESI
DI PT.PUNINAR LOGISTIC**

Disusun oleh :

Amalia Oktafisianti	: 17.II.0191
Aprian Fazri	: 17.II.0194
Bela Ochotania	: 17.II.0198
Muhammad Danly Azhar	: 17.II.0213
Silvester Didi B. P	: 17.II.0183

Telah diseminarkan:

Tanggal :

Penguji 1	Tanda tangan
Edi Purwanto. ATD, MT	
Penguji 2	Tanda tangan
Ajie Setiawan, S.ST	
Penguji 3	Tanda tangan
Ismail Fahmi	

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Diploma IV Teknologi Keselamatan Otomotif

ETHYS PRANOTO, S.T., M.T
NIP. 198006022009121001

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama :

Notar :

Program Studi : DIV Teknik Keselamatan Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Praktek Kerja Profesi dengan judul" LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI I DI PT. PUNINAR LOGISTIC" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Praktek Kerja Profesi II ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi jalan.

Jakarta, 21 Desember 2020

Tim Penyusun,

KATA PENGANTAR

Kami panjatkan puji syukur ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa. Karena dengan Rahmat dan Karunia-Nya, kami dapat menyelesaikan Laporan Kegiatan Praktik Kerja Profesi (PKP) Taruna Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif (TKO) Angkatan VI yang telah dilaksanakan mulai tanggal 09 November sampai dengan 23 Desember 2020 di PT Puninar Logistics yang berada di Jakarta Timur.

Dengan di adakannya Praktik Kerja Profesi (PKP) ini, diharapkan Taruna dapat mencapai target dan tujuan yang diinginkan, diantaranya Taruna mampu mengenal dunia kerja dan mampu menerapkan materi yang telah dipelajari untuk dapat diterapkan di dunia kerja, mampu menerapkan materi dan praktek yang sesungguhnya serta dapat menambah wawasan ilmu pengetahuan dalam dunia kerja.

Dapat terlaksananya kegiatan Praktik Kerja Profesi (PKP) ini tidak lepas dari dukungan dan partisipasi dari berbagai pihak, sehingga kami dapat melaksanakan Praktik Kerja Profesi (PKP) dengan baik dan benar, oleh karena itu tidak lupa kami mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya, kepada Yth :

1. Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Ibu Siti Maimunah, S.Si, M.S.E, M.A beserta staff yang telah memberikan bimbingan baik secara langsung maupun tidak secara langsung selama pendidikan.
2. Bapak Edi Purwanto, ATD. MT selaku Dosen Pembimbing pertama
3. Bapak Ajie Setiawan, S.ST., MT selaku Dosen Pembimbing kedua
4. Bapak Ethys Pranoto, M.T selaku kepala jurusan Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif.
5. Bapak Ismail Fahmi selaku Fleet Departement Head dan dosen pembimbing lapangan yang telah memberikan izin untuk melaksanakan Praktik Kerja Profesi (PKP) di PT. Puninar Logistics.
6. Ibu Pilamupih Dwi Rahayu selaku Dept Head operasional yang telah memberikan izin untuk melaksanakan Praktik Kerja Profesi (PKP) di PT. Puninar Logistics.
7. Ibu Fidelia Berlina Cosari Anabella selaku Inventory Officer WH FMCG Electronic.
8. Ibu Lusya Adelina Bernadet Sinaga selaku Recruitment Officer

DAFTAR ISI

LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI IDI PT. PUNINAR LOGISTIC	ii
HALAMAN PERSETUJUAN LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI DI PT. PUNINAR LOGISTIC	iii
HALAMAN PENGESAHAN LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI DI PT.PUNINAR LOGISTIC	iv
HALAMAN PERNYATAAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar belakang.....	1
I.2 Tujuan	1
I.3 Manfaat.....	2
I.4 Ruang lingkup.....	3
I.5 Sistematika penulisan laporan.....	3
BAB II GAMBARAN UMUM	5
II.1 Sejarah dan Perkembangan lokasi	5
II.2 Profil PT. Puninar Logistics	7
II.3 Visi dan Misi	8
II.4 Fasilitas.....	9
II.5 Client	9
BAB III PEMBAHASAN	12
III.1 Warehouse.....	12
III.2 Tujuan	12
III.3 Aktivitas Pergudangan	13
III.4 Level Rak	15
III.5 Macam – macam lokasi.....	16
III.6 Jenis – jenis <i>counting</i>	17
III.7 Jenis - jenis status barang <i>damage goods</i>	20
III.8 <i>Blank Count Sheet</i>	22
III.9 <i>Counting Hand Held</i>	23

III.10	Warehouse Management System (WMS).....	24
III.11	<i>WH Electrolux Sales Rejection and Market Return Items</i>	24
III.12	Peralatan	27
III.13	OPDC (<i>Operation, Plan, Decision, & Control</i>)	30
III.14	<i>Workshop</i> Perawatan dan Perbaikan Kendaraan	36
III.15	Tujuan	36
III.16	Jenis Kendaraan	36
III.17	Definisi	43
III.18	Struktur Workshop.....	45
III.19	Prosedur Perawatan dan Perbaikan Kendaraan	46
III.20	Alur proses perawatan dan perbaikan kendaraan.....	47
LAMPIRAN	49

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1. Lokasi.....	5
Gambar II.2. PT. Puninar Logistics	7
Gambar III.1. Level Rak	15
Gambar III.2. Lokasi Rak	16
Gambar III.3. Lokasi Bulky.....	17
Gambar III.4 . Counting Area Rak	18
Gambar III.5. Counting Damage Goods	19
Gambar III.6 Status Barang.....	20
Gambar III.7. contoh status	21
Gambar III.8. Blank count sheet.....	22
Gambar III.9. Counting hand held.....	23
Gambar III.10. WMS.....	24
Gambar III.11 Sales rejection.....	24
Gambar III.12 Market return	26
Gambar III.13 forklif	27
Gambar III.14 Helm	27
Gambar III.15 Safety shoes.....	28
Gambar III.16 Hand Jack.....	28
Gambar III.17 Pallet.....	29
Gambar III.18 Contoh Laporan Driver Dari Pool	32
Gambar III.19 Contoh Unit (Truck) Dari Pool	32
Gambar III.20 Olah Data Driver.....	33
Gambar III.21 Olah Data Unit (Truck).....	33
Gambar III.22 Olah Data Driver Tahap 2	34
Gambar III.23 Olah Data Driver Tahap 2	34
Gambar III.24 Memasukan data	35
Gambar III.25 Hasil Akhir Yang Akan Di Presentasikan	29
Gambar III.26 Kendaraan angkutan box	296
Gambar III.27 Kendaraan angkutan wingbox.....	37
Gambar III.28 Kendaraan angkutan Towing.....	38

Gambar III.29 Kendaraan angkutan tansa.....	29
Gambar III.30 Kendaraan angkutan car carrier.....	40
Gambar III.31 Kendaraan angkutan motor carrier	41
Gambar III.32 Kendaraan angkutan trailer 40 feet.....	42
Gambar III.33 Kendaraan angkutan trailer 20 feet.....	42
Gambar III.34 Struktur workshop.....	45
Gambar III.35 Prosedur perawatan dan perbaikan kendaraan.....	46
Gambar III.36 Perawatan dan perbaikan normal.....	47
Gambar III.37 Perawatan dan perbaikan storing	48
Gambar IV.1 WO Manual.....	49
Gambar IV.2 Working order.....	49
Gambar IV.3 PM 20.000/40.000.....	50
Gambar IV.4 PM 60.000	50
Gambar IV.5 Form Laporan Kerja Mekanik	51
Gambar IV.6 <i>Form General Inspection</i>	51
Gambar IV.7 Surat Permintaan Permohonan Perawatan Kendaraan	52
Gambar IV.8 Surat keluar kendaraan.....	52
Gambar IV.9 Surat keluar barang	52
Gambar IV.10 From Pelaksanaan Storing	53
Gambar IV.11 Info storing	54
Gambar IV.12 Pengecekan kilometer oleh petugas P2H.....	54
Gambar IV.13 Pengecekan ban oleh petugas P2H.....	55
Gambar IV.14 Proses pengelasan oleh petugas body repair	55
Gambar IV.15 Penggantian ban oleh petugas SUS	56
Gambar IV.16 Proses pengecatan tail oleh petugas Body Repair	56
Gambar IV.17 Workshop PT. Puninar Logistic	57
Gambar IV.18 Ruang Inventory	57
Gambar IV.19 Papan kontrol kerja	58
Gambar IV.20 Tempat penyimpanan <i>Work Order</i> dan Lembar Kerja Mekanik (<i>Pocket Stall</i>).....	58
Gambar IV.21 Tempat penyimpanan Limbah B3 Sementara	58
Gambar IV.22 Garis/Jalur Pokayoke Pada towing	59

Gambar IV.23 Tracker Pada towing.....	59
Gambar IV.24 Motor towing	59
Gambar IV.25 <i>Drop Hole</i> dan Garis <i>Pokayoke</i> pada Tansa.....	60
Gambar IV.26 <i>Tracker</i> pada Tansa.....	60
Gambar IV.27 <i>Side cover</i> pada Tansa.....	60
Gambar IV.28 Garis <i>Pokayoke</i> , <i>Sling</i> , <i>Roll</i> dan <i>J-Hook</i> pada <i>Car Carrier</i>	61
Gambar IV.29 <i>Stopper Pipe</i> dan Pelana pada <i>Motor Carrier</i>	61
Gambar IV.30 Terpal pada <i>Prime mover 40 feet</i>	62
Gambar IV.31 <i>Safety Net</i> pada <i>Prime mover 40 feet</i>	62

