

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil pelaksanaan Praktik Kerja Profesi (PKP) yang dilaksanakan pada tanggal 17 Februari 2021 sampai dengan 17 April 2021, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Alat Charging Bus Listrik masih menggunakan genset belum menggunakan listrik PLN dan hanya berada di *pool*/Cawang saja.
2. Ada beberapa kendaraan yang belum memenuhi standar operasi yang dibuat PT Transportasi Jakarta.
3. Jumlah Sumber Daya Manusia yang terbatas dan kurangnya kompetensi di bidang bus listrik.
4. Dari hasil uji coba ketahanan baterai, dapat disimpulkan bahwa keadaan cuaca, keadaan jalan (ramai atau tidak) serta assesoris kendaraan(*off/on*) berpengaruh terhadap penurunan daya baterai.
5. Belum adanya regulasi yang mengatur terkait pengujian bus listrik di Indonesia.
6. Fitur keselamatan yang disediakan bus listrik sangat bermanfaat untuk penumpang.
7. Bus listrik memiliki banyak kelebihan dibandingkan bus berbahan bakar lainnya seperti ramah lingkungan, berkendara lebih senyap, serta ekonomis.

V.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan di atas maka ditentukan beberapa saran untuk menjadikan suatu rekomendasi bagi perusahaan untuk meningkatkan produktifitas serta keefektifitasan seluruh kegiatan yang ada pada DivisiBTeknik. Saran yang penulis dapat berikan antara lain:

1. Perlu adanya gardu listrik khusus untuk pengecasan bus listrik.

2. Perlunya Sumber Daya Manusia yang berkompeten di bidang bus listrik.
3. Perlu adanya petunjuk penanganan apabila terjadi masalah pada bus listrik.
4. Perlu adanya regulasi yang dibuat oleh pemerintah untuk pengujian bus listrik.

DAFTAR PUSTAKA

- INDONESIA, M. T. (1996). *INDONESIA Patent No. PER. 05/MEN/1996*.
- JAKARTA, G. P. (2020). PERGUB PROVINSI DKI NO 33 TAHUN 2017 TENTANG STANDAR PELAYANAN MINIMAL LAYANAN ANGKUTAN UMUM TRANSJAKARTA., (p. 24). DKI JAKARTA.
- JAKARTA, M. P. (2020). PERMEN PENDAYAGUNAAN APARATUR NEGARA NO 14 TAHUN 2017 TENTANG PEDOMAN PENDOMAN PENYUSUNAN SURVEI KEPUASAN MASYARAKAT UNIT PENYELENGGARAAN PELAYANAN PUBLIK.
- JAKARTA, P. T. (n.d.). *PETA RUTE*. Retrieved from TRANSJAKARTA: <http://transjakarta.co.id/peta-rute/>
- JAKARTA, P. T. (n.d.). *INFO TIKET*. Retrieved from TRANSJAKARTA: <http://transjakarta.co.id/produk-dan-layanan/info-tiket/>
- JAKARTA, P. T. (n.d.). *HISTORY*. Retrieved from TRANSJAKARTA: <http://transjakarta.co.id/tentang-transjakarta/sejarah/>
- JAKARTA, P. T. (n.d.). *INFRASTRUKTUR*. Retrieved from TRANSJAKARTA: <http://transjakarta.co.id/produk-dan-layanan/infrastruktur/>
- JAKARTA, P. T. (n.d.). *LAYANAN BUS*. Retrieved from TRANSJAKARTA: <http://transjakarta.co.id/produk-dan-layanan/layanan-bus/>
- JAKARTA, P. T. (n.d.). *VISI DAN MISI*. Retrieved from TRANSJAKARTA: <http://transjakarta.co.id/tentang-transjakarta/visi-misi-dan-nilai/>
- JAKARTA, P. T. (n.d.). *INFOGRAFIS*. Retrieved from TRANSJAKARTA: <http://ppid.transjakarta.co.id/pusat-data/infografis/>
- JAKARTA, P. T. (n.d.). *STATISTIKA*. Retrieved from TRANSJAKARTA: <http://ppid.transjakarta.co.id/pusat-data/statistika/>
- pangkey, F. (2012). Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3) pada proyek Konstruksi di Indonesia. 101.
- Pangkey, F., Malingkas, G. Y., & Walangitan, D. (2012). Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Dan Kesehatan Kerja (SMK3) Pada Proyek Konstruksi di Indonesia. *SMK3*, 2.