

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Karakteristik pengguna bus bandara DAMRI rute YIA – Jogja yaitu 61,7% laki – laki dan 38,3% perempuan dengan usia terbanyak antara 29 – 36 tahun dengan persentase 36,7% dan berprofesi Wirausaha dengan presentase 46,7% serta tujuan perjalanan terbanyak yaitu kepentingan keluarga dengan persentase 36,7% dengan prioritas utama yang diinginkan pengguna dari pelayanan bus bandara DAMRI yaitu kenyamanan pelayanan dengan presentase 65%. Kemampuan membayar atau nilai *Ability to Pay* pengguna bus bandara DAMRI rute YIA - Jogja sebesar Rp 116.413,00. Sedangkan kemauan membayar atau nilai *Willingness To Pay* pengguna bus bandara DAMRI rute YIA - Jogja sebesar Rp 75.854,00 dan Biaya Operasional Kendaraan (BOK) bus bandara DAMRI rute YIA – Jogja sebesar Rp 3.977/km-bus dengan tarif eksisting sebesar Rp 80.000,00. Hal ini menunjukkan bahwa tarif eksisting bus bandara DAMRI berada diantara nilai *Ability to Pay* dan *Willingness To Pay*, maka alternatif yang sesuai dengan kondisi tersebut adalah Alternatif II yang berarti Perum DAMRI dapat menetapkan penyesuaian tarif baru. Penyesuaian tarif baru dihitung berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (BOK) dan kondisi *load factor* , maka diperoleh tarif *Break Even Point (BEP)* sebesar RP 69.004,00 dan tarif untung sebesar Rp 75.921,27.

V.2 Saran

Saran yang dapat diberikan adalah Perum DAMRI dapat menetapkan penyesuaian tarif baru sampai batas nilai *Willingness To Pay* pengguna bus bandara DAMRI dengan memperhatikan perbaikan tingkat pelayanan dengan prioritas utama yang diinginkan responden yaitu kenyamanan pelayanan dan keselamatan penumpang serta perlu adanya penelitian lebih lanjut terkait faktor yang mempengaruhi pemilihan moda untuk mengetahui minat masyarakat menggunakan transportasi umum atau moda yang ada di Bandara *Yogyakarta International Airport*.

DAFTAR PUSTAKA

- Afriyani, F. (2015) 'Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Kontribusi Sektor Pariwisata Untuk Mendukung Peningkatan PAD di Kota Palembang', *Jurnal Profit Kajian Pendidikan Ekonomi dan Ilmu Ekonomi*, 2(2), pp. 86–95.
- Amanda, L., Yanuar, F. and Devianto, D. (2019) 'Uji Validitas dan Reliabilitas Tingkat Partisipasi Politik Masyarakat Kota Padang', *Jurnal Matematika UNAND*, 8(1), p. 179. Available at: <https://doi.org/10.25077/jmu.8.1.179-188.2019>.
- Aulia Wardiatul Sangadah, Susi Sulandari, D.H. (2021) 'Analisis Tingkat Kepuasan Pengguna Jasa Brt Trans Jateng Purwokerto-Purbalingga'.
- Cahyo, K.N., Martini and Riana, E. (2019) 'Perancangan Sistem Informasi Pengelolaan Kuesioner Pelatihan pada PT Brainmatics Cipta Informatika', *Journal of Information System Research (JOSH)*, 1(1), pp. 45–53. Available at: <http://ejournal.seminar-id.com/index.php/josh/article/view/44>.
- DAMRI, P. (2022) 'Data Kendaraan Perum Damri Cabang Yogyakarta'.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat (2002) 'Surat Keputusan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Nomor 687 Tahun 2022 Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap dan Teratur', *Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat*, (SK.687/AJ.206/DRJD/2002), pp. 2–69.
- Friatma, A., Syamsurizal and Helendra (2017) 'Analisis Kualitas Soal Ujian Akhir Semester Genap Mata Pelajaran Biologi Kelas XI IPA SMA Negeri Wilayah Selatan Kabupaten Solok Tahun Pelajaran 2015/2016', *Bioeducation Journal*, 1(2), pp. 50–67.
- Ghozali, I. (2016) *Aplikasi Analisis Multivariete SPSS 23*.
- Hakim, A.U. and Fauziah, M. (2021) 'Evaluasi Kinerja Angkutan Umum Bus Rapid Transit (Brt) Trans Jateng Koridor 1 Purwokerto – Purbalingga', pp. 319–326.
- Kusuma, A. and Rakhman, A. (2017) 'Peningkatan Keterampilan Olah Data (SPSS) Pada Mahasiswa DIII Akuntansi Politeknik Harapan Bersama Tegal', *Jurnal*

Pengabdian Masyarakat Progresif Humanis Brainstorming, 1(1), pp. 49–54.
Available at: <https://doi.org/10.30591/japhb.v1i1.688>.

Lestari, F. and Aldino, A.A. (2020) 'Pemilihan Moda Dan Preferensi Angkutan Umum Khusus Perempuan Di Kota Bandar Lampung', *Jurnal Teknik Sipil: Rancang Bangun*, 6(2), p. 57. Available at: <https://doi.org/10.33506/rb.v6i2.1143>.

Lestari, M.W. (2016) 'Analisis Kelayakan Tarif Batik Solo Trans (Bst) Ditinjau Dari Ability To Pay (Atp) Dan Willingness To Pay (Wtp)', p. 13. Available at: http://eprints.ums.ac.id/45191/16/ANALISIS_KELAYAKAN_TARIF_BATIK_SOLO_TRANS.pdf.

Menteri Perhubungan (2020) 'PM 9 Tahun 2020', *Mentri Perhubungan Republik Indonesia*, p. 13.

Narita, T. and Suyanto, A. (2019) 'Analisa Efektivitas Iklan Web Series Dengan Menggunakan Epic Model', *Jurnal Mitra Manajemen*, 3(1), pp. 84–95. Available at: <https://doi.org/10.52160/ejmm.v3i1.183>.

NOMOR PM 25 TAHUN 2021 (2021) 'Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor Pm 25 Tahun 2021 Tentang Penyelenggaraan Bidang Angkutan Jalan', p. 6.

Peraturan Menteri 15 Tahun 2019 (2019) 'Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 15 Tahun 2019 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek', *PM 15 Tahun 2019*, p. 13. Available at: http://jdih.dephub.go.id/assets/uudocs/permen/2015/PM_180_Tahun_2015.pdf.

PERHUBUNGAN, K. (no date) 'Uu No 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan'.

PERMENHUB 211 (2021) 'Pedoman Komponen Biaya Operasional Kendaraan yang diperhitungkan dalam Pemberian Subsidi Atau Kompensasi dan Perhitungan Besaran Tarif Penyelenggaraan Pelayanan Angkutan Penumpang Umum pada Kawasan Strategis Nasional', *Peraturan Menteri*

Perhubungan Republik Indonesia Nomor KM 251 Tahun 2022, pp. 1–39. Available at: <http://hubdat.dephub.go.id/km/tahun-2018/2669-peraturan-menteri-perhubungan-republik-indonesia-nomor-pm-115-tahun-2018-tentang-pengaturan-lalu-lintas-operasional-mobil-barang-selama-masa-angkutan-natal-tahun-2018-dan-tahun-baru-2019/download>.

PM 83 Tahun 2021 (2021) 'Angkutan Penumpang Umum pada Kawasan Strategis Nasional', p. 83.

Ridwan, T.M. (2017) 'Studi Penentuan Tarif Penumpang Angkutan Bus Sedang (Studi Kasus Trayek Lhokseumawe-Bireuen)', *Teras Jurnal*, 3(2), p. 128. Available at: <https://doi.org/10.29103/tj.v3i2.38>.

Rizki, M. *et al.* (2022) 'Aplikasi End User Computing Satisfaction pada Penggunaan E-Learning FST UIN SUSKA', *SITEKIN: Jurnal Sains, Teknologi dan Industri*, 19(2), pp. 154–159. Available at: <http://ejournal.uin-suska.ac.id/index.php/sitekin/article/view/14730>.

Safitri, R. (2016) 'Evaluasi Tarif Angkutan Umum Berdasarkan Ability To Pay (ATP) Dan Willingness To Pay (WTP) Di Kota Pangkalpinang', *Fropil*, 4(2), pp. 156–164. Available at: <https://journal.ubb.ac.id/index.php/fropil/article/view/1245/882>.

Saputra, U. (2017) 'Analisa Tarif Angkutan Umum Trayek Antar Terminal Medan-Kisaran (Sumatera Utara)'.

Setiawan, N. (2017) 'Penentuan Ukuran Sampel Memakai Rumus Slovin dan Tabel Krejcie - Morgan : Telaah Konsep dan Aplikasinya', *Diskusi Ilmiah Jurusan Sosial Ekonomi Fakultas Peternakan UNPAD*, (November), pp. 1–16. Available at: http://pustaka.unpad.ac.id/wp-content/uploads/2009/03/penentuan_ukuran_sampel_memakai_rumus_slovin.pdf.

Setiowati Abdul, Abdul Haris Farid Dwi, D.W.T.A. (2020) 'Tipologi Impact Pasca Pembangunan Infrastruktur Bandara Yia Di Kabupaten Kulonprogo', *Jurnal Universitas Muallawarman, Samarinda, Kalimantan Timur*, (April), pp. 5–24.

Tamin, O.Z. *et al.* (1999) 'Evaluasi Tarif Angkutan Umum Dan Analisis Atp Dan Wtp

Di DKI Jakarta', *Jurnal Transportasi, Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi (FSTPT)*, 1(2), pp. 121–139.

Tikson, D.T. (2019) 'Analisis Dampak Sosial Ekonomi Pembangunan Bandara New Yogyakarta International Airport Terhadap Kehidupan Masyarakat Di Kecamatan Temon, Kabupaten Kulonprogo, Daerah Istimewa Yogyakarta', pp. 1–17.

Wahyuni, N., Setiawan, H. and Tua, T.P. (2015) 'Analisa Ability To Pay Dan Willingness To Pay Pengguna Jasa Angkutan Umum (Studi Kasus : Perum Damri)', 4, pp. 31–38.

Warpani, S. (1990) 'Merencanakan Sistem Perangkutan'. Available at: https://lib.unika.ac.id/index.php?p=show_detail&id=20409&keywords=warpani (Accessed: 20 January 2023).

Zebua, W.I. and Sitindaon, C. (2022) 'Kinerja Angkutan Bus Damri Bandara Pada Rute Plaza Medan Fair - Kualanamu', *Jurnal Rekayasa Konstruksi Mekanika Sipil (JRKMS)*, 5(2), pp. 93–101. Available at: <https://doi.org/10.54367/jrkms.v5i2.2110>.