

LAPORAN
PRAKTIK KERJA PROFESI I
DI PT TRANSPORTASI JAKARTA



Disusun oleh :

Meico Nadenia Dewi	: 17.II.0177
Resti Yuliani Wijayarti	: 17.II.0181
Andika Eka Putra	: 17.II.0193
Arif Ramadhan Tabrani	: 17.II.0196
Harry Kurniawan	: 17.II.0204

PROGRAM STUDI D.IV
TEKNIK KESELAMATAN OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2020

**LAPORAN
PRAKTIK KERJA PROFESI I
DI
PT TRANSPORTASI JAKARTA**



Disusun oleh :

Meico Nadenia Dewi : 17.II.0177
Resti Yuliani Wijayarti : 17.II.0181
Andika Eka Putra : 17.II.0193
Arif Ramadhan Tabrani : 17.II.0196
Harry Kurniawan : 17.II.0204

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal :

Kepala Divisi Teknik
PT Transportasi Jakarta

Pembimbing Lapangan
PT Transportasi Jakarta

Aditya Nugroho

Mugiono

HALAMAN PERSETUJUAN

LAPORAN PRAKTIK KERJA PROFESI DI PT TRANSPORTASI JAKARTA

Disusun oleh :

Meico Nadenia Dewi	: 17.II.0177
Resti Yuliani Wijayarti	: 17.II.0181
Andika Eka Putra	: 17.II.0193
Arif Ramadhan Tabrani	: 17.II.0196
Harry Kurniawan	: 17.II.0204

Telah disetujui oleh :

Pembimbing 1

R. Arief Novianto, M.Sc
NIP. 19741129 200604 1 001

Tanggal

Pembimbing 2

Raka Pratindy, M.T.
NIP. 19930104 201902 1 002

Tanggal

HALAMAN PENGESAHAN

PRAKTIK KERJA PROFESI DI PT TRANSPORTASI JAKARTA

Disusun oleh :

Meico Nadenia Dewi : 17.II.0177
Resti Yuliani Wijayarti : 17.II.0181
Andika Eka Putra : 17.II.0193
Arif Ramadhan Tabrani : 17.II.0196
Harry Kurniawan : 17.II.0204

Telah diseminarkan :

Pada tanggal :

Ketua Sidang Tanda tangan

R. Arief Novianto, M.Sc
NIP. 19741129 200604 1 001

Penguji 1 Tanda tangan

Raka Pratindy, M.T.
NIP. 19930104 201902 1 002

Penguji 2 Tanda tangan

Mugiono
NIK. 110224

Mengetahui

Ketua Program Studi
Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif

Ethys Pranoto, S.T., M.T.
NIP. 19800602 200912 1 001

HALAMAN PERNYATAAN

Kami yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama :

Program Studi : D IV Teknik Keselamatan Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Praktik Kerja Profesi dengan judul "**Laporan Praktik Kerja Profesi di PT Transportasi Jakarta**" bersifat asli atau orignal dan bukan merupakan karya yang pernah di tulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Praktik Kerja Profesi I ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Jakarta, Februari 2021

Tim Penyusun,

Meico Nadenia Dewi
Notar 17.II.0177

Tanda tangan

Resti Yuliani Wijayarti
Notar 17.II.0181

Tanda tangan

Andika Eka Putra
Notar 17.II.0193

Tanda tangan

Arif Ramadhan Tabrani
Notar 17.II.0196

Tanda tangan

Harry Kurniawan
Notar 17.II.0204

Tanda tangan

KATA PENGANTAR

Segala puji bagi Allah SWT yang penulis ucapkan atas segala rahmat dan hidayah dan anugerah yang telah diberikan dengan kasih sayang dan nikmat yang melimpah penulis dapat menyelesaikan Praktik Kerja Profesi I sampai dengan tahap penulisan laporan Praktik Kerja Profesi I. Tujuan penulisan laporan ini untuk memenuhi syarat kelulusan semester VI Program Studi Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Shalawat serta salam selalu tercurahkan kepada Baginda Nabi Muhammad SAW sebagai suri tauladan bagi seluruh umat Islam termasuk penulis.

Selama penyusunan laporan penulis menyadari sepenuhnya penulisan laporan ini tidak lepas dari dukungan dan bimbingan dari berbagai pihak. Pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terimakasih kepada semua pihak yang telah memberikan dukungan selama proses praktik hingga penyusunan laporan. Penulis akan menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Dr. Siti Maimunah, S.Si., M.S.E., M.A. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal
2. Ethys Pranoto, M.T selaku Ketua Program Studi Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif
3. R. Arief Novianto, M.Sc selaku dosen pembimbing I
4. Raka Pratindy, M.T. selaku dosen pembimbing II
5. Yoga Adiwiranto selaku Direktur Teknik dan Fasilitas PT Transportasi Jakarta
6. Aditya Nugroho, selaku Kepala Divisi Teknik PT Transportasi Jakarta
7. Candra Rakhmat, selaku Kepala Departemen Perancangan Standardisasi Sarana PT Transportasi Jakarta
8. Mugiono, selaku Kepala Seksi Perancangan dan Standardisasi Sarana PT Transportasi Jakarta serta Pembimbing Lapangan I

9. Ery Priwan, selaku Staff Ahli Divisi Teknik PT Transportasi Jakarta
10. Aditya Pramana, selaku Koordinator Evaluasi Standar Sarana PT Transportasi Jakarta serta Pembimbing Lapangan II
11. Seluruh karyawan Transportasi Jakarta yang sudah menerima dan membantu kami sepenuh hati
12. Teruntuk kedua orang tua, yang senantiasa mengiringi dengan doa, dukungan dan nasihat
13. Rekan - rekan taruna Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan yang penulis sayangi dan banggakan.
14. Semua pihak yang terlibat dalam proses penyelesaian laporan ini. Semoga Allah SWT senantiasa memberikan pahala yang berlipat sebagai bekal kehidupan di dunia dan akhirat

Laporan praktik kerja profesi merupakan gambaran hasil kerja yang maksimal dari penulis. Penulis menyadari akan ketidaksempurnaan dalam laporan ini. Menyadari hal tersebut penulis mengharapkan kritik dan saran yang sangat membangun dari para pembaca. Semoga dengan adanya penulisan laporan praktik kerja profesi dapat memberikan manfaat dan kontribusi positif bagi pengembangan ilmu pengetahuan. Akhir kata semoga laporan ini bisa bermanfaat bagi banyak pihak yang membacanya.

Jakarta, Februari 2021

Tim PKP PT TRANSPORTASI JAKARTA

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Ruang Lingkup.....	3
I.3 Tujuan	3
I.4 Manfaat Penelitian.....	3
I.5 Waktu Pelaksanaan PKP.....	3
I.6 Sistematika Penulisan	3
BAB II GAMBARAN UMUM	5
II.1 Sejarah dan Perkembangan Perusahaan	5
II.2 Profil Perusahaan	10
II.2.1 Strategi Perusahaan.....	10
II.3 Kelembagaan.....	28
II.3.1 Visi, Misi dan Fungsi Organisasi.....	28
II.3.2 Struktur Organisasi	30
II.4 Metode Kegiatan.....	31
II.4.1 Bagan Alir	31
II.4.2 Pengumpulan dan Analisis Data	32
II.4.3 Jadwal Kegiatan PKP.....	32
BAB III SISTEM LAYANAN OPERASIONAL PT. TRANSPORTASI JAKARTA	33

III.1	Prosedur Perencanaan Perjalanan	33
III.1.1	Penentuan Rute Perjalanan Armada	33
III.1.2	Penentuan Armada yang akan digunakan untuk Mengangkut	34
III.1.3	Proses Penanganan Kondisi Darurat	37
III.1.4	Monitoring/Pengawasan Perjalanan.....	37
III.1.5	Biaya Konsumen.....	38
III.1.6	Indeks Kepuasan Masyarakat	40
III.1.7	Papan Informasi atau Media Informasi	42
III.2	Sistem Operasional di Perusahaan.....	43
III.2.1	Sarana dan Prasarana di Perusahaan	43
III.2.1	Prosedur Perawatan dan Pemeliharaan Kendaraan Bermotor	52
III.2.2	Pemeriksaan Kendaraan.....	61
III.3	Manajemen Sumber Daya Manusia.....	61
III.3.1	Manajemen Pengemudi	61
III.3.2	Perekrutan Pengemudi.....	63
III.3.3	Pendidikan dan Pelatihan Pengemudi	64
III.3.4	<i>Action Plan Monitoring</i>	66
III.4	Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja	68
III.4.1	Pemenuhan Keetentuan Perundangan.....	68
III.4.2	Prosedur Identifikasi Risiko	69
III.4.3	Pengendalian Resiko.....	69
BAB IV	HASIL PELAKSANAAN PKP	71
IV.1	Kegiatan Praktik Kerja Profesi.....	71
IV.2	Identifikasi Masalah.....	71
IV.3	Form Kegiatan Uji Coba Bus Listrik	72
IV.4	Hasil Uji Coba Ketahanan Daya Baterai Bus Listrik dalam Keadaan Operasional	112
IV.4.1	Bus Listrik ZhongTong	112
IV.4.2	Bus Listrik Skywell.....	117
IV.4.3	Bus Listrik Higer.....	123
IV.4.4	Bus Listrik E-INOBUS (INKA).....	128
IV.5	Hasil Uji Coba Ketahanan Baterai dalam Keadaan Statis.....	133
IV.5.1	Bus Listrik Zhong Tong.....	134

IV.5.2 Bus Listrik Skywell.....	139
IV.5.3 Bus Listrik Higer.....	142
IV.5.4 Bus Listrik E-INOBUS (INKA).....	145
IV.6 Pemeriksaan Kendaraan Bus Listrik.....	147
IV.6.1 Bus Listrik Zhong Tong.....	147
IV.6.2 Bus Listrik Skywell.....	156
IV.6.3 Bus Listrik Higer.....	167
IV.6.4 Bus Listrik E-INOBUS.....	179
IV.7 Pemeriksaan Kendaraan Non Bus Listrik.....	189
IV.7.1 Pemeriksaan Teknis Kendaraan Bus PO Mayasari.....	189
IV.7.2 Pemeriksaan Mobil Carry Angkot di Pool Cawang Transjakarta	189
IV.7.3 Pemeriksaan Unit Bianglala Metropolitan.....	191
IV.7.4 Pemeriksaan Unit Perum Perusahaan Djakarta.....	192
IV.7.5 Pemeriksaan Unit Steady Safe.....	192
IV.7.6 Pemeriksaan Unit Transjakarta.....	193
IV.8 SOP Bus Listrik.....	193
BAB V PENUTUP	195
V.1 Kesimpulan.....	195
V.2 Saran	195
DAFTAR PUSTAKA	196
LAMPIRAN	197

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Jadwal Kegiatan PKP.....	32
Tabel III.1 Data Kendaraan PT Transportasi Jakarta	34
Tabel IV.1 Kegiatan Uji Coba Bulan November 2020	72
Tabel IV.2 Kegiatan Uji Coba Bulan Desember 2020	73
Tabel IV.3 Kegiatan Uji Coba Bulan Januari 2021	81
Tabel IV.4 Kegiatan Uji Coba Bulan Februari 2021	103
Tabel IV.5 Hasil Uji Coba Daya Baterai dalam satu kali perjalanan tanggal 23 November 2020.....	112
Tabel IV.6 Hasil Uji Coba Penurunan Baterai per 1 jam	113
Tabel IV.7 Hasil Uji Coba Penurunan Baterai per 1 jam	113
Tabel IV.8 Hasil Uji Coba Penurunan Baterai per 5 km (sampel 25 kali perhitungan)	114
Tabel IV.9 Hasil Uji Coba Penurunan Baterai per 5 km (sampel 25 kali perhitungan)	116
Tabel IV.10 Uji coba Koridor 1 Blok M-Kota (Uji Coba Tanggal 1 Januari 2021)	118
Tabel IV.11 Data Uji Coba per 15 menit (Uji Coba Tanggal 1 Januari 2021)	118
Tabel IV.12 Data Uji Coba Per 5Km (Uji Coba Tanggal 1 Februari 2021).....	121
Tabel IV.13 Uji Coba Tanggal 1 Februari 2021	123
Tabel IV.14 Data Uji Coba per 15 menit (Uji Coba Tanggal 2 Februari 2021)...	124
Tabel IV.15 Data Uji Coba Per 5Km (Uji Coba Tanggal 2 Februari 2021).....	126
Tabel IV.16 Data Uji Coba Penurunan Tiap 1 % Baterai (Uji Coba Tanggal 2 Februari 2021)	127
Tabel IV.17 Uji Coba Koridor 1 Blok M-Kota (Uji Coba Tanggal 2 Januari 2021)	129
Tabel IV.18 Data Uji Coba per 15 menit (Uji Coba Tanggal 2 Januari 2021)	130
Tabel IV.19 Data Uji Coba Per 5Km (Uji Coba Tanggal 2 Januari 2021)	131
Tabel IV.20 Data Uji Coba Penurunan Tiap 1 % Baterai (Uji Coba Tanggal 1 Februari 2021)	132
Tabel IV.21 Data Uji Coba per 15 menit (Uji Coba Tanggal 22 Januari 2021) ..	134

Tabel IV.22 Data Uji Coba Penurunan Tiap 1 % Baterai (Uji Coba Tanggal 22 Januari 2021)	136
Tabel IV.23 Hasil Uji Coba Penurunan Baterai	137
Tabel IV.24 Hasil Uji Coba Penurunan Baterai	137
Tabel IV.25 Hasil Uji Coba Penurunan Baterai	138
Tabel IV.26 Hasil Uji Coba Penurunan Baterai	139
Tabel IV.27 Data Uji Coba per 15 menit (Uji Coba Tanggal 23 Januari 2021) ..	139
Tabel IV.28 Data Uji Coba Penurunan Tiap 1 % Baterai (Uji Coba Tanggal 23 Januari 2021)	141
Tabel IV.29 Data Uji Coba per 15 menit (Uji Coba Tanggal 26 Januari 2021) ..	142
Tabel IV.30 Data Uji Coba Penurunan Tiap 1 % Baterai (Uji Coba Tanggal 26 Januari 2021)	144
Tabel IV.31 Data Uji Coba per 15 menit (Uji Coba Tanggal 22 Januari 2021) ..	145
Tabel IV.32 Data Uji Coba Penurunan Tiap 1 % Baterai (Uji Coba Tanggal 22 Januari 2021)	146

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 Elang Bondol dan Salak Condet (transjakarta.co.id)	8
Gambar II.2 Logo Transjakarta	8
Gambar II.3 Logo Baru Transjakarta Sumber : transjakarta.co.id	9
Gambar II.4 Bus Transjakarta sumber : transjakarta.co.id.....	23
Gambar II.5 Bundaran Senayan – Harmoni sumber : transjakarta.co.id	24
Gambar II.6 Tanah Abang Explore sumber : transjakarta.co.id	24
Gambar II.7 Ragunan-Departemen Pertanian sumber : transjakarta.co.id.....	25
Gambar II.8 Bus Low Entry Transjakarta sumber : transjakarta.co.id	25
Gambar II.9 Bus Khusus Wanita sumber : transjakarta.co.id	26
Gambar II.10 Bus Wisata Double Decker Transjakarta sumber : transjakarta.co.id	27
Gambar II.11 Layanan Bus Rombongan sumber : transjakarta.co.id.....	28
Gambar II.12 Struktur Organisasi Level 2 PT Transportasi Jakarta sumber : transjakarta.co.id.....	30
Gambar II.13 Bagan Alir Kegiatan	31
Gambar III.1 Peta Integrasi BRT Transjakarta sumber : transjakarta.co.id.....	33
Gambar III.2 Command Center sumber : transjakarta.co.id.....	38
Gambar III.3 Card Tapping sumber : transjakarta.co.id.....	40
Gambar III.4 Indeks Kepuasan Masyarakat sumber : transjakarta.co.id.....	42
Gambar III.5 Papan Informasi (observasi lapangan)	42
Gambar III.6 Website transjakarta	43
Gambar III.7 Armada Transjakarta.....	44
Gambar III.8 Operator Transjakarta (transjakarta.co.id)	45
Gambar III.9 Bus Transjakarta (transjakarta.co.id)	47
Gambar III.10 Kendaraan Dinas (observasi lapangan)	47
Gambar III.11 Service Car	48
Gambar III.12 Truk Derek	48
Gambar III.13 Halte Transjakarta (transjakarta.co.id).....	49
Gambar III.14 Halte Ramah Difabel (transjakarta.co.id).....	50
Gambar III.15 Command Center (transjakarta.co.id)	51
Gambar III.16 Kantor Pusat PT Transportasi Jakarta.....	51
Gambar III.17 Stall pemeliharaan dan perawatan (observasi lapangan).....	52

Gambar III.18 Mess Pramudi (observasi lapangan).....	52
Gambar III.19 Perbaikan armada	54
Gambar III.20 Jumlah Pengemudi (transjakarta.co.id)	62
Gambar III.21 Sertifikat Kompetensi Pengemudi PT. Transportasi Jakarta (Observasi Lapangan)	66
Gambar IV.1 Grafik Uji Coba Statis Ketahanan Baterai pada 3 Desember 2020	138
Gambar IV.2 Pemeriksaan Fisik ZhongTong	147
Gambar IV.3 Pemeriksaan Fisik Skywell	157
Gambar IV.4 Pemeriksaan Fisik Higer	167
Gambar IV.5 Pemeriksaan Fisik E-INOBUS (INKA)	179
Gambar IV.6 Pemeriksaan Teknis Bus Operator Mayasari Bhakti	189
Gambar IV.7 Pemeriksaan Fisik Angkot Carry	190
Gambar IV.8 Pemeriksaan Unit BMP	191
Gambar IV.9 Pemeriksaan Unit PPD	192
Gambar IV.10 Pemeriksaan Unit Steady Safe	192
Gambar IV.11 Pemeriksaan Unit Transjakarta di Pool Cawang	193

DAFTAR LAMPIRAN

Dokumentasi Pengarahan Pembimbing Lapangan
Dokumentasi Pengambilan Data Uji Coba Bus Listrik
Dokumentasi Pengecasan Baterai Bus Listrik Zhong Tong
Dokumentasi Pengecasan Baterai Bus Listrik Skywell
Dokumentasi Pengecasan Baterai Bus Listrik Higer
Dokumentasi Pengecasan Baterai Bus Listrik E-INOBUS (INKA)
LogBook Meico Nadenia Dewi
LogBook Resti Yuliani Wijayarti
LogBook Andika Eka Putra
LogBook Arif Ramadhan Tabrani
LogBook Harry Kurniawan
Berita Acara Pemeriksaan di Pool Operator (Mayasari Cijantung)
Berita Acara Pemeriksaan di Pool Operator (Mayasari Klender)
Berita Acara Pemeriksaan di Pool Operator (PPD Klender)
Berita Acara Pemeriksaan di Pool Operator (Steady Safe Klender)
Hasil Pemeriksaan Unit Baru Mayasari Cijantung (*Ceklist*)
Hasil Pemeriksaan Unit Baru Bianglala Metropolitan (*Ceklist*)
Hasil Pemeriksaan Unit Bianglala Metropolitan Tipar (*Ceklist*)
Hasil Pemeriksaan Angkot Carry (*Ceklist*)
Surat Perintah Jalan Higer
Surat Perintah Jalan Skywell
Surat Perintah Jalan Zhong Tong
Surat Perintah Jalan E-INOBUS (INKA)