

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Praktek Kerja Profesi (PKP) merupakan salah satu mata kuliah yang wajib ditempuh sebagai persyaratan untuk meraih gelar Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif dimana Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan merupakan pendidikan vokasi yang berbasis pada keterampilan dan keahlian. Pada Program Praktek Kerja Profesi (PKP) masing-masing taruna/taruni diwajibkan untuk melakukan kegiatan praktek lapangan yang dilaksanakan di luar kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Program kegiatan ini diadakan dalam rangka memberi kesempatan kepada para taruna dan taruni untuk memperoleh pengalaman nyata di dunia kerja dan pengalaman ilmu pengetahuan lainnya, serta diharapkan setelah lulus taruna/taruni dapat terjun langsung ke dunia kerja.

Pelaksanaan kegiatan ini disesuaikan dengan kurikulum akademik yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, yang diharapkan dapat mengenal lebih jauh mengenai dunia kerja. Dalam jangka panjang, melalui aktivitas ini diharapkan taruna dan taruni juga dapat merintis kepentingan aktivitas penelitian skripsi serta sarana untuk merintis jaringan ke dunia kerja.

Kegiatan ini dilaksanakan pada beberapa instansi atau perusahaan angkutan barang ataupun penumpang dengan persyaratan perusahaan tersebut memiliki departemen atau divisi dan atau bagian yang dapat disesuaikan dengan salah satu kurikulum perkuliahan yang diberikan kepada taruna. Taruna melaksanakan PKP selama satu setengah bulan di tiga belas tempat PKP dengan ketentuan setiap lokasi terdiri dari satu kelompok yang beranggotakan empat sampai 5 orang taruna, salah satu lokasi tempat PKP adalah BLU UPTD Trans Semarang.

Trans Semarang merupakan layanan yang dioperasikan guna mengurai kemacetan di Kota Semarang yang semakin meningkat serta untuk mengakomodir para penglaju menuju pusat kota dan destinasi wisata yang

ada di Kota Semarang. Hal yang membedakan Trans Semarang dengan layanan bus kota lainnya adalah aksesibilitas yang mengharuskan pengguna jasa menggunakan shelter (halte atau stasiun) khusus, serta armadanya yang menggunakan pintu otomatis untuk aksesibilitas naik turun penumpang dari sisi.

I.2 Tujuan

Tujuan pelaksanaan PKP 1 adalah :

1. Untuk mengetahui perawatan dan pemeliharaan kendaraan bermotor;
2. Untuk mengetahui perencanaan perjalanan selama pandemi Covid-19;
3. Untuk mengetahui manajemen kendaraan;
4. Untuk mengetahui penerapan SMK3 atau HSE;
5. Untuk mengetahui manajemen SDM.

I.3 Manfaat

Manfaat yang diperoleh dari pelaksanaan PKP 1 adalah :

1. Melatih kedisiplinan bagi taruna selama melakukan PKP
2. Melatih cara berinteraksi dengan sesama di tempat kerja
3. Menjalinkan hubungan kerja sama yang baik antara kampus dengan pihak BLU UPTD Trans Semarang

I.4 Ruang Lingkup

Ruang lingkup PKP di BLU UPTD Trans Semarang yang dilaksanakan meliputi bagian operasional, pengendalian, dan Sumber Daya Manusia (SDM). Penempatan taruna selama kegiatan PKP dilakukan secara bergantian selama dua minggu sekali pada ke tiga bagian tersebut untuk mendapatkan pengalaman.

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP

Praktek Kerja Profesi II dilaksanakan di BLU UPTD Trans Semarang yang sesuai dengan kompetensi lulusan D4 Teknik Keselamatan Otomotif.

Pelaksanaan PKP disesuaikan dengan kalender akademik Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan dan telah memenuhi persyaratan dalam peraturan akademik. Jadwal pelaksanaan sebagai berikut:

Tabel I.1 Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP
(Hasil Observasi)

Nama Kegiatan	Oktober				November				Desember			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Pelepasan PKP (Oktober 2020)												
Pelaksanaan PKP (November – Desember 2020)												
Kunjungan Dosen I												
Kembali ke PKTJ												

I.6 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan laporan umum Praktek Kerja Profesi (PKP) terdiri dari lima bab yang dilengkapi dengan daftar pustaka dan lampiran untuk memperjelas topik bahasan. Berikut sistematika penulisan laporan umum PKP:

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini berisi tentang latar belakang, tujuan, manfaat, ruang lingkup, waktu dan tempat pelaksanaan PKP, dan sistematika penulisan laporan.

BAB II GAMBARAN UMUM

Bab ini berisi tentang profil umum BLU UPTD Trans Semarang dan perkembangannya, profil, dan kelembagaan, serta sarana dan prasarana

BAB III SISTEM LAYANAN OPERASIONAL PERUSAHAAN

Bab ini berisi tentang realitas Praktek Kerja Profesi yang dilaksanakan oleh Perusahaan terkait Standar Operasional Prosedur (SOP) dan Standar Pelayanan Minimal yang meliputi Perencanaan Perjalanan, Perawatan dan Perbaikan Kendaraan, Manajemen Kendaraan, Manajemen SDM (pengemudi, teknisi, kendaraan, dan sebagainya), penerapan Sistem Manajemen SMK3 atau HSE dan lain-lain yang *eksisting* dilokasi PKP.

BAB IV HASIL PELAKSANAAN PKP

Bab ini berisi tentang realitas Praktek Kerja Profesi yang dilaksanakan oleh Taruna dan Taruni, laporan pelaksanaan kegiatan dapat disajikan dalam bentuk tabel beserta tanggal dan keterangan kegiatan, atau dengan penulisan langsung dalam paragraf serta dukungan gambar atau dokumentasi kegiatan praktek.

BAB V PENUTUP

Bab ini berisi tentang kesimpulan dan saran.

DAFTAR PUSTAKA

Daftar pustaka disusun secara vertikal menurut urutan abjad dari nama pengarang dan secara horizontal menurut pola: nama pengarang, tahun diterbitkan, judul buku atau jurnal atau artikel, edisi atau jilid (jika ada), penerbit, kota tempat penerbit, dan halaman.

LAMPIRAN

Lampiran digunakan untuk menempatkan data atau keterangan lain yang berfungsi untuk melengkapi pengujian yang telah disajikan dalam bagian utama.