

LAPORAN
PRAKTIK KERJA PROFESI
DI PERUM PENGANGKUTAN PENUMPANG DJAKARTA



Disusun oleh :

Helmy Fadillah : 16.II.0139
Indah Tri Utami : 16.II.0141
M. Rafly Alief R.H : 16.II.0149

PROGRAM STUDI DIPLOMA IV TEKNIK KESELAMATAN OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2019

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr. Wb

Kami panjatkan puji syukur ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa. Karena dengan Rahmat dan Karunia-Nya, kami dapat menyelesaikan Laporan Kegiatan Praktik Kerja Profesi (PKP) Taruna Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif (TKO) Angkatan VI yang telah dilaksanakan mulai tanggal 16 September sampai dengan 30 November 2019 di Perum PPD yang berada di Jakarta.

Dengan di adakannya Praktik Kerja Profesi (PKP) ini, diharapkan Taruna dapat mencapai target dan tujuan yang diinginkan, diantaranya Taruna mampu mengenal dunia kerja dan mampu menerapkan materi yang telah dipelajari untuk dapat diterapkan di dunia kerja, mampu menerapkan materi dan praktik yang sesungguhnya serta dapat menambah wawasan ilmu pengetahuan dalam dunia kerja.

Dapat terlaksananya kegiatan Praktik Kerja Profesi (PKP) ini tidak lepas dari dukungan dan partisipasi dari berbagai pihak, sehingga kami dapat melaksanakan Praktik Kerja Profesi (PKP) dengan baik dan benar, oleh karena itu tidak lupa kami mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya, kepada Yth :

1. Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan selaku Dosen Pembimbing PKP, Bapak Syafek Jamhari, M.Pd beserta staff yang telah memberikan bimbingan baik secara langsung maupun tidak secara langsung selama pendidikan.
2. Bapak Dozi Wardiansyah, A.MA. PKB., S.H., M.M selaku Dosen Pembimbing PKP.
3. Bapak Ethys Pranoto, M.T selaku kepala jurusan Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif.
4. Bapak Agam S. P selaku General Manajer Kendali Mutu Operasi dan Teknik.
5. Bapak Eko Harry Wibisono, ATD selaku General Manager SBU Pemeliharaan dan Perbaikan Bus Perum PPD.

6. Bapak Hartono, ST selaku Manajer Teknik dan dosen pembimbing lapangan di SBU Pemhar yang telah memberikan izin untuk melaksanakan Praktik Kerja Profesi (PKP) di Perum PPD.
7. Bapak Machali, selaku Manajer Kendali Mutu, Teknik dan K3 dosen pembimbing lapangan di Kantor Pusat yang telah memberikan izin untuk melaksanakan Praktik Kerja Profesi (PKP) di Perum PPD.
8. Bapak Bambang Pramono selaku Pembimbing Lapangan di SBU Pemeliharaan dan Perbaikan Bus.
9. Seluruh Manajemen, Karyawan, dan Alumni yang ada di Perum PPD yang selalu memberikan bimbingan dan saran serta motivasi kami selama melaksanakan Praktik Kerja Profesi (PKP).
10. Kedua Orang Tua yang memberikan dukungan, motivasi, dan doa untuk kelancaran kami.
11. Teman-teman Taruna Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, atas semangat saling mendukung selama penyusunan laporan dan atas kebersamaannya.
12. Berbagai pihak yang secara langsung maupun tidak langsung telah membantu dalam penyusunan laporan PKP ini.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa laporan ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, apabila ada kritik dan saran yang berkenaan dengan laporan ini, penulis akan dengan senang hati membuka diri untuk penyempurnaan lebih lanjut.

Tegal 02 Desember 2019

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	I
DAFTAR ISI	III
DAFTAR GAMBAR.....	V
DAFTAR TABEL.....	VII
DAFTAR LAMPIRAN	VIII
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1. Latar Belakang	1
I.2. Tujuan	3
I.3. Manfaat.....	3
I.4. Ruang Lingkup.....	4
I.5. Sistematika Penulisan Laporan.....	4
BAB II GAMBARAN UMUM	6
II.1. Sejarah dan Perkembangan Lokasi	6
II.2. Profil Perum PPD	10
II.2.1 Visi dan Misi.....	12
II.2.2 Kebijakan dan Sasaran Perusahaan	16
II.3. KELEMBAGAAN.....	17
II.3.1 Struktur Organisasi Perum PPD	17
II.3.2 Tugas dan Fungsi	21
II.4 Fasilitas Sarana dan Prasarana.....	33
BAB III SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN ANGKUTAN JALAN.....	39
III.1 PEMBAHASAN	39
III.1.1 Dasar Hukum	40
III.1.2 Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan.....	40
III.1.3 Dokumen Sistem Manajemen Keselamatan (SMK)	42
III.2 DOKUMEN SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN	49
III.2.1 Komitmen dan Kebijakan	49
III.2.2 Pengorganisasian	55
III.2.3 Manajemen Bahaya dan Risiko.....	58
III.2.4 Fasilitas Pemeliharaan dan Perbaikan Kendaraan Bermotor ...	61

III.2.5 Dokumentasi dan Data.....	63
III.2.6 Peningkatan Kompetensi dan Pelatihan	66
III.2.7 Tanggap Darurat.....	68
III.2.8 Pelaporan Kecelakaan.....	73
III.2.9 Monitoring dan Evaluasi	73
III.2.10 Pengukuran Kinerja.....	75
III.3 DOKUMEN SUMBER DAYA MANUSIA.....	76
III.3.1 Peraturan yang terkait.....	76
III.3.2 Standar Pengemudi.....	77
III.3.3 SOP Pekerjaan Pengemudi dan Teknisi.....	79
III.3.4 Form Kerja Harian Pengemudi dan Teknisi.....	81
III.3.5 Peningkatan Pelatihan Pengemudi dan Teknisi.....	85
III.4 MANAJEMEN KENDARAAN DAN PERAWATAN.....	86
III.4.1 Perawatan dan Pemeliharaan Kendaraan	86
III.4.2 Pemeriksaan kendaraan	100
III.5 MANAJEMEN RUTE.....	103
III.5.1 Penentuan Rute Perjalanan	103
III.5.2 Penentuan Armada.....	104
III.5.2 Penanganan Kondisi Darurat	105
III.5.3 Manajemen Risiko Rute dan Penanganan.....	107
BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN.....	110
IV. 1 Kesimpulan.....	110
IV.2 Saran.....	111
DAFTAR PUSTAKA.....	112

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Peta Wilayah Perum PPD Kantor Pusat Cawang.....	6
Gambar II. 2 Peta Wilayah Perum PPD Ciputat	6
Gambar II. 3 Angkutan Umum Trem Tahun 1920	7
Gambar II. 4 Angkutan Umum Tahun 1930.....	7
Gambar II. 5 Djakarta Shinden Jakarta Trem Tahun 1942	7
Gambar II. 6 Bataviache Verkeers Maatschappij	8
Gambar II. 7 Gambar Bus Tahun 1954	8
Gambar II. 8 Gambar Bus Tahun 1961	9
Gambar II. 9 Gambar Bus Tahun 1998	9
Gambar II. 10 Struktur Organisasi Perum PPD.....	20
Gambar II. 11 Kantor Pusat Perum PPD.....	33
Gambar II. 12 Command Centre	34
Gambar II. 13 SBU Trans Jabodetabek	34
Gambar II. 14 SBU Trans Busway	35
Gambar II. 15 SBU Pemhar	36
Gambar II. 16 SBU Trans PPD MAC	37
Gambar II. 17 SBU Aset dan Logistik.....	37
Gambar II. 18 SBU Pariwisata.....	38
Gambar III. 1 Struktur Organisasi Perum PPD	57
Gambar III. 2 Matriks Tingkat Risiko	59
Gambar III. 3 Stall Bengkel	61
Gambar III. 4 Perbaikan Kelistrikan	61
Gambar III. 5 Perbaikan Ban Kendaraan.....	62
Gambar III. 6 Perbaikan AC.....	62
Gambar III. 7 Perbaikan Body Kendaraan	63
Gambar III. 8 Diklat Teknisi di Hino.....	68
Gambar III. 9 APAR.....	70
Gambar III. 10 emergency exit.....	72
Gambar III. 11 Alat Pemecah Kaca.....	72
Gambar III. 12 Pelatihan Pemadaman Api.....	73
Gambar III. 13 Surat Perintah Kerja (SPK) Teknisi	83
Gambar III. 14 BON Permintaan Barang	84

Gambar III. 15 Diklat Teknisi di Hino.....	86
Gambar III. 16 Penanganan Kondisi Darurat	106

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Profil Perusahaan Perum PPD	10
Tabel II. 2 Target dan Sasaran Perusahaan.....	16
Tabel III. 1 Komitmen Keselamatan Perum PPD	49
Tabel III. 2 Kebijakan Perusahaan Perum PPD.....	50
Tabel III. 3 Target dan Sasaran Perum PPD	51
Tabel III. 4 Tingkatan dan Jenis Dokumen	64
Tabel III. 5 Jumlah Pramudi Perum PPD	65
Tabel III. 6 Data Jenis Trayek Perum PPD.....	65
Tabel III. 7 Sejarah Perbaikan Kerusakan Bus	66
Tabel III. 8 Data Pelatihan Pramudi.....	67
Tabel III. 9 Penanganan Kondisi Darurat di Jalur	71
Tabel III. 10 SOP Kegiatan Teknisi	79
Tabel III. 11 SOP Kegiatan Pramudi	80
Tabel III. 12 Daftar Absensi Harian Pramudi	81
Tabel III. 13 Jadwal Kerja Harian Teknisi.....	82
Tabel III. 14 Data Pelatihan Pramudi.....	85
Tabel III. 15 Contoh Kondisi Bus TBW	89
Tabel III. 16 Penanganan Keluhan Pengemudi	92
Tabel III. 17 Hasil Perawatan dan Perbaikan Bus	93
Tabel III. 18 Prosedur Perbaikan Bus	95
Tabel III. 19 Perawatan Bus.....	98
Tabel III. 20 Pemeriksaan Kondisi Bus.....	101
Tabel III. 21 Trayek Transjakarta.....	103
Tabel III. 22 Jumlah Armada Bus yang Beroperasi.....	105
Tabel III. 23 Tabel Titik Rawan TransBusway.....	109

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Analisis Risiko Kegiatan Pergantian Ban	113
Lampiran 2 Analisis Risiko Pergantian Dinamo Ampere	115
Lampiran 3 Analisis Risiko Kegiatan Body Repair	116
Lampiran 4 Pelaporan Kecelakaan	118