

BAB I

PENDAHULUAN

I.1. Latar Belakang

Pendidikan vokasi di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) adalah pendidikan tinggi yang menunjang pada penguasaan keahlian terapan sesuai dengan masing-masing program studi, PKTJ mempunyai tiga program studi yaitu D.IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan (MKTJ), D.IV Teknik Keselamatan Otomotif (TKO), dan D.III Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB). Pendidikan vokasi ini berbasis pada konsep *teaching factory* yang dimana menuntut keterlibatan pihak instansi terkait untuk menerapkan pengetahuan teori yang selama ini didapat dikampus. Kegiatan ini dilaksanakan oleh taruna/i prodi D.IV MKTJ dan D.IV TKO semester VIII dan prodi D.III PKB semester VI.

Pelaksanaan PKP program studi D.IV TKO dilaksanakan pada beberapa perusahaan atau instansi angkutan barang dan penumpang dengan persyaratan perusahaan tersebut memiliki bagian departemen yang dapat disesuaikan dengan salah satu kurikulum perkuliahan yang diberikan pada prodi TKO. Taruna-taruni program studi TKO melaksanakan PKP selama dua setengah bulan di sepuluh tempat dengan ketentuan setiap lokasi terdiri dari satu kelompok yang beranggotakan tiga taruna/i, salah satu lokasi tempat PKP dari prodi D.IV TKO adalah PT. Syncrum Logistics yang berlokasi di Kab. Bekasi. Perusahaan ini merupakan Perusahaan Jasa Transportasi Darat untuk melayani pengangkutan barang.

PT. Syncrum Logistics merupakan perusahaan milik swasta yang bergerak di bidang transportasi darat dan pergudangan. Didirikan pada Juni 2008, Syncrum Logistics dimulai dengan spesialisasi dalam solusi transportasi untuk industri otomotif. Selama bertahun-tahun, Perusahaan telah tumbuh untuk pemikiran inovatifnya yang mencakup semua aspek dalam industri di mana penting untuk memiliki solusi logistik transportasi yang akurat untuk klien. Menjadi fleksibel juga merupakan nilai penting dalam lingkungan bisnis yang kompetitif ini dengan meningkatnya kompleksitas. Karena itu, Syncrum Logistics adalah jawaban untuk solusi logistik Anda.

PT. Syncrum Logistics sebagai perusahaan yang bergerak dalam bidang jasa pengiriman barang dan pergudangan mempunyai komitmen:

1. Memenuhi UU No. 1 Tahun 1970, peraturan perundangan, persyaratan pelanggan dan persyaratan lain yang berlaku, berkaitan dengan lingkungan, Keselamatan dan Kesehatan Kerja (LK3).
2. Menjamin keselamatan dan kesehatan kerja bagi tenaga kerja dan orang lain (tamu, masyarakat, supplier, kontraktor, sub kontraktor), serta aset-aset perusahaan dan pelanggan baik di tempat kerja maupun tempat umum.
3. Menjamin pengendalian dampak lingkungan operasional perusahaan.
4. Melakukan perbaikan berkelanjutan demi tercapainya Keselamatan dan Kesehatan Kerja yang baik di tempat kerja dan lingkungan yang sehat di wilayah perusahaan.

Transportasi memegang peran penting dalam setiap kegiatan bisnis, lebih jauh lagi vital dalam logistik dan manajemen rantai pasokan. Layanan transportasi kami akan melayani arus barang Anda dan muatan khusus untuk diangkut, dikirim, dan didistribusikan dari titik asal Anda ke *customer*. Bentuk tanggung jawab kami dalam mengangkut barang Anda terdiri dari persiapan, pelaksanaan, dan tindak lanjut untuk memastikan pengiriman yang sukses.

PT. Syncrum Logistics memiliki beberapa unit yang menunjang pembelajaran prodi D.IV TKO, yaitu unit training/education center dan unit operasional. Unit operasional bertugas untuk menerima dan melaksanakan tugas dari *customer* yang sudah bekerja sama oleh PT. Syncrum Logistics dan memberikan surat perintah jalan kepada pengemudi sesuai armada dan rute perjalanannya. Untuk unit pemeliharaan dan perbaikan kendaraan bertugas untuk melakukan perawatan dan perbaikan kendaraan dan memastikan kondisi armada dalam kondisi siap guna operasi. Penempatan tersebut diharapkan selama kegiatan PKP taruna mendapatkan pengalaman di dunia kerja dan menambah pengetahuan teknik otomotif sesuai kurikulum prodi D.IV TKO di kampus PKTJ.

I.2. Tujuan

Secara umum pelaksanaan Praktik Kerja Profesi (PKP) Jurusan Teknik Keselamatan Otomotif ditujukan untuk meningkatkan pengetahuan dan

keterampilan siswa di bidang teknologi otomotif, perbengkelan, keselamatan, penyesuaian diri dengan situasi kerja yang sebenarnya, pengumpulan informasi dan menulis laporan.

Adapun penyelenggaraan praktik kerja profesi bertujuan sebagai berikut:

1. Menerapkan ilmu yang sudah di dapatkan baik teori ataupun praktik selama di kampus pada PT. Syncrum Logistics
2. Mengetahui 10 elemen Sistem Manajemen Keselamatan yang ada pada PT. Syncrum Logistics.
3. Mengetahui aktivitas kerja dan sistem manajemen perencanaan perjalanan PT. Syncrum Logistics.
4. Mengetahui prosedur perawatan (*maintenance*) mobil angkutan barang pada PT. Syncrum Logistics.
5. Mengetahui prosedur operasional pengemudi (*driver*) dan kendaraan di PT. Syncrum Logistics.

I.3. Manfaat

Dari kegiatan Praktik kerja profesi didapat manfaat bagi taruna/i sebagai peserta PKP antara lain:

1. Bagi taruna, mendapat pengetahuan dan pengalaman di Unit Operasional PT. Syncrum Logistics tentang bagaimana dunia kerja serta dapat menerapkan ilmu yang telah didapat di kampus PKTJ.
2. Bagi kampus, meningkatkan kerjasama dengan PT. Syncrum Logistics sebagai sarana pengembangan pendidikan jurusan D.IV Teknik Keselamatan Otomotif.
3. Bagi PT. Syncrum Logistics, mendapat masukan untuk perbaikan dalam hal meningkatkan kinerja PT. Syncrum Logistics dalam pelayanan jasa angkutan barang.

I.4. Ruang Lingkup

Selama penulis melaksanakan Praktik Kerja Profesi di PT. Syncrum Logistics ditempatkan pada bagian operasional yang meliputi *Safety*, driver management, monitoring, fleet management, dan mekanik. Di dalam pelaksanaan tugas selama PKP penulis dituntut untuk mampu bersikap professional dan bertanggung jawab.

Penulis banyak sekali mendapatkan tambahan ilmu, baik dalam bidang

teori maupun praktiknya secara langsung. Hal ini tentu berbeda dengan teori-teori yang selama ini dipelajari selama mengikuti perkuliahan di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ). Manajemen perencanaan dan Manajemen pengemudi contohnya, Setelah melaksanakan Praktik Kerja Profesi penulis dapat mengetahui cara perekrutan pengemudi dan cara untuk menentukan rute perjalanan, armada serta penanganan kondisi darurat pada armada. Karyawan/pegawai PT. Syncrum Logistics yang sudah berada di bagian-bagian tersebut juga sangat membantu dan mengarahkan selama pelaksanaan Praktik Kerja Profesi di PT. Syncrum Logistics.

I.5. Sistematika Penulisan Laporan

Sistematika penulisan laporan sesuai dengan Pedoman Praktik Kerja Profesi TKO, meliputi :

BAB I : PENDAHULUAN

Bagian ini berisi tentang latar belakang, tujuan, manfaat, ruang lingkup, dan sistematika penulisan laporan.

BAB II: GAMBARAN UMUM

Bab ini menjelaskan gambaran umum profil tempat PKP penulis yaitu Perusahaan Umum Pengangkutan Barang PT. Syncrum Logistics, lokasi tempat PKP dan kelembagaan yang didalamnya meliputi maksud dan tujuan pelaksanaan PKP, fasilitas sarana dan prasarana, visi, misi serta motto perusahaan, strategi perusahaan, kebijakan perusahaan, sasaran perusahaan, susunan organisasi perusahaan.

BAB III: SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN ANGKUTAN JALAN

Bab ini membahas tentang 10 elemen Sistem Manajemen Keselamatan termasuk *HSSE*, Manajemen perencanaan perjalanan, Manajemen Kendaraan, Manajemen pengemudi.

BAB IV: KESIMPULAN DAN SARAN

Bab terakhir dari laporan PKP ini berisi mengenai kesimpulan dari seluruh isi laporan dan saran bagi Program Studi Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif serta perusahaan tempat pelaksanaan PKP sebagai bahan evaluasi untuk mendukung kearah yang lebih baik lagi.

DAFTAR PUSTAKA

Bagian ini berisi tentang penyertaan sumber, data, maupun link yang digunakan guna melengkapi penulisan laporan.

LAMPIRAN

Bagian akhir laporan berupa lampiran yang mendukung dalam membaca laporan PKP.