

BAB V

PENUTUP

V.1. Kesimpulan

1. Secara garis besar, berdasarkan hasil perancangan dan pembuatan website untuk Rancang Bangun Awak Mobil Tangki Rating Tools Berbasis Website untuk Menjaga Performa Keselamatan Skid Tank di PT Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Cilacap yang telah dilakukan, dengan menggunakan sistem ini mampu memberikan kemudahan dari sisi pengguna berupa efektifitas, efisiensi dalam penilaian kinerja AMT, serta penilaian kinerja yang sebelumnya sempat berhenti dapat berjalan lagi dengan baik dan bisa menambahkan variabel yang terabaikan dalam penilaian kinerja.
2. Sistem penilaian kinerja dengan menggunakan rating tools berbasis web ini sudah layak untuk digunakan, hal ini didasarkan pada hasil perbandingan perhitungan antara penilaian dengan cara manual dan perhitungan dengan menggunakan sistem adalah sama.
3. Sistem website penilaian kinerja dengan AMT Rating Tools ini sudah layak untuk digunakan berdasarkan hasil perhitungan dengan menggunakan System Usability Scale (SUS) masuk dalam kategori excellent dengan grade scale B, Artinya secara usability berdasarkan data tersebut mendapatkan penilaian dapat diterima atau layak.

V.2. Saran

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan, website AMT Rating Tools ini masih memiliki beberapa kekurangan, maka terdapat beberapa saran yang dapat diberikan yaitu:

1. Diharapkan sistem ini dapat digunakan sebagai penilaian kinerja perusahaan lain agar lebih mudah, praktis dan cepat sehingga dapat meningkatkan kinerja pegawai menjadi lebih baik
2. Penelitian ini berfokus pada penilaian kinerja dalam PT Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Cilacap, penelitian selanjutnya diharapkan dapat mengembangkan penilaian kinerja ini menjadi lebih luas sesuai

kebutuhan perusahaan dan menambahkan beberapa komponen yang penting.

3. Diharapkan kedepannya fitur upload foti tersedia untuk masing-masing komponen, sehingga ada data dokumentasi.
4. Pengembangan dari tampilan website pada setiap menu karena tampilan yang terlalu sederhana dan kurang menarik.
5. Diharapkan untuk PT Pertamina Patra NIaga Integrated Terminal Cilacap dapat menambahkan tool kompetensi, karena kompetensi sangat penting dalam keselamatan.

DAFTAR PUSTAKA

- Pedoman Sistem Manajemen Keselamatan Transportasi Darat (SMKTD)
- Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor :
SK.725/AJ.302/DRJD/2004
- A-001/CPA000/2014-S0. (2017). *HSSE*. <https://pepcadk.pertamina.com/health-safety-security-and-environmental-hsse>
- Handayani, maria tri. (2021). *Metode Smart*.
<https://www.ekrut.com/media/metode-smart>
- Jenderal, D., & Darat, P. (2004). *Dpd725-2004 1*. 1–64.
- Komite Nasional Keselamatan Transport. (2021). *Buku Statistik Ivestigasi*.
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (2019). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No.60 Tahun 2019 tentang Penyelenggaraan Angkutan Barang dengan Kendaraan Bermotor di Jalan. *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No.60 Tahun 2019 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Barang Dengan Kendaraan Bermotor Di Jalan*, 116.
- Nasrudin, A. (2004). *Pelatihan*. <https://cerdasco.com/pelatihan-karyawan/>
- Nofriansyah, Dicky. Defit, S. 2017. M. C. D. M. M. C. D. M. pada S. P. K. S. : C. B. U. (2019). *Sistem Pendukung Keputusan Penilaian Kinerja Sopir Pada Pt . Fajar Gelora Semesta Sopir Pada Pt . Fajar Gelora Semesta*. 1–101.
- Pertamina. (2557). MANAJEMEN PABRIKASI Mobil Tangki LPG.
วารสารวิชาการมหาวิทยาลัยอีสเทิร์นเอเซีย, 4(1), 88–100.
- Putri, A. N. (2017). *PENILAIAN KESELAMATAN JALAN KOLEKTOR DENGAN MENGGUNAKAN STAR RATING BERBASIS WEB*. 1–14.
- Umam. (2014). Bab II Landasan Teori. *Journal of Chemical Information and Modeling, 53(9)*, 1689–1699.