

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **V.1 Kesimpulan**

Berdasarkan analisis yang telah dilakukan mengenai prosedur dan digitalisasi pemeriksaan persyaratan teknis sistem *air suspension*, maka dapat disimpulkan bahwa:

1. Peneliti telah merancang prosedur pemeriksaan persyaratan teknis sistem suspensi *air suspension* pada Unit Pelayanan Teknis Daerah Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Tangerang Selatan dengan menggunakan metode diagnosis prognosis. Pemeriksaan teknis dimulai dari pengumpulan data anamnesis dan pemeriksaan fisik, dari data tersebut dilakukan analisa diagnosis, setelah itu menarik kesimpulan untuk menentukan kendaraan tersebut lulus atau tidak, selanjutnya dilakukan prognosis dan terapi.
2. *Website* ini dirancang dengan UML (*Unified Modelling Language*) untuk meningkatkan pelayanan bagi Unit Pelaksana Teknis Daerah Pengujian Kendaraan Bermotor yang bisa diakses oleh 2 jenis pengguna yaitu admin dan penguji. Dari keperluan pengguna aplikasi, fitur yang ada di aplikasi yaitu fitur *login, user, tambah antrian, data uji kendaraan, dan data cetak*. SI UBER DATOR menggunakan bahasa pemrograman PHP dengan aplikasi *XAMPP, Visual Studio Code, Dan Browser*.
3. Hasil rekapitan 5 variabel yang digunakan untuk menilai usability testing SI UBER DATOR untuk 4 aspek yaitu aspek *learnability*, aspek *efficiency* aspek *memorability* dan *satisfaction* mendapatkan skala penilaian 4. Dan untuk aspek *errors* mendapatkan skala penilaian 3. Nilai *usability* menunjukkan bahwa *website* SI UBERDATOR sudah memperhatikan faktor kegunaan atau *usability*.

## V.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan diatas, saran untuk penelitian selanjutnya yaitu:

1. Perlunya pembuatan Standar Operasional Prosedur yang baku untuk dijadikan acuan dalam proses pemeriksaan persyaratan teknis sistem suspensi jenis *air suspension*.
2. Perlu adanya penelitian lebih lanjut mengenai perancangan *website* SI UBER DATOR untuk pengembangan fitur-fitur *website*.
3. Perlunya penilaian *website* menggunakan teknik analisis lain untuk mengenai tingkat kegunaan dari *website*.

## DAFTAR PUSTAKA

- Agustian, D., Wardiana, L. P. and Kaharmen, H. M. (2018) 'Rancang Bangun Daily Pre-Trip Inspection (Rampcheck) Berbasis Web (Studi Kasus SBU Pemeliharaan Perum PPD)', *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety)*, 5(1), pp. 39–52. doi: 10.46447/ktj.v5i1.57.
- Amri, M., Sidik, A. and Darwis, A. (2020) 'Sistem Informasi Pencatatan Pemeriksaan Kendaraan Berbasis Web Pada PT. Astra International Tbk Daihatsu', *Jurnal Sisfotek Global*, 10(2), p. 114. doi: 10.38101/sisfotek.v10i2.298.
- Aqib Mabruhi, R. (2019) 'Fakultas teknik universitas pancasakti tegal 2019'.
- Aritonang, S. and Wulanuari, P. H. (2018) 'Analisis kerusakan yang disebabkan oleh vibrasi pada sistem suspensi kendaraan roda empat damage analysis caused by vibration at suspension system of four wheels vehicle', *Jurnal Teknoogi Daya Gerak*, 1(1), pp. 17–33.
- Budiani, M. K. *et al.* (2021) 'Sistem Informasi Laporan Pemeriksaan Kesehatan Lansia Di Rw.05 Kelurahan Paseban Berbasis Web', *EVOLUSI: Jurnal Sains dan Manajemen*, 9(1). doi: 10.31294/evolusi.v9i1.9409.
- Irawan Ihya, D., Ulumuddin and Sulistiyawati, P. (2021) 'Analisis Pengalaman Pengguna pada Website Program Studi Desain Komunikasi Visual Universitas Dian Nuswantoro', *Jurnal Ilmu Pengetahuan dan Teknologi*, 7(1), pp. 35–44.
- Luthfi, F. (2017) 'Penggunaan Framework Laravel dalam Rancang Bangun Modul Back-End Artikel Website Bisnisbisnis.ID', *JISKA (Jurnal Informatika Sunan Kalijaga)*, 2(1), pp. 34–41. doi: 10.14421/jiska.2017.21-05.
- Marvigian, M. (2022) *The ups and downs of air suspension / Vehicle Service Pros, Vehicle Service Pros.* Available at: <https://www.vehicleservicepros.com/service-repair/article/21271681/the-ups-and-downs-of-air-suspension> (Accessed: 12 July 2023).
- Mauli, D. (2018) 'DOCTOR ' S LEGAL RESPONSIBILITY FOR MISDIAGNOSIS OF', 2(75), pp. 33–42.

- Muchta, A. (2015) *Fungsi dan Cara Kerja Air Suspension (suspensi udara) Pada Bus - AutoExpose, AutoExpose*. Available at: <https://www.autoexpose.org/2015/09/mengenal-komponen-dan-cara-kerja-air.html> (Accessed: 9 December 2022).
- Muchta, A. (2018) *Sistem Suspensi Mobil – Pengertian, Jenis, Komponen, dan Cara Kerja - AutoExpose, AutoExpose*. Available at: <https://www.autoexpose.org/2018/07/sistem-suspensi-mobil.html> (Accessed: 4 December 2022).
- Nanja, M., Lasena, Y. and Dalai, H. (2022) 'Perancangan Sitem Uji Kebergunaan Aplikasi Berbasis Web Menggunakan System Usability Scale', *Jurnal Teknologi Informasi dan Komunikasi*, 6(4), p. 2022. Available at: <https://doi.org/10.35870/jti>.
- NMAA team (2017) *Sejarah Air Suspension*. Available at: <https://airsuspensi.blogspot.com/2017/12/sejarah-air-suspension.html> (Accessed: 9 December 2022).
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 19 Tahun 2021 Tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor (2021), pp. 1–85.
- Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan (2012), pp. 1–94.
- Reda Tama, A. (2020) *Materi Lengkap Pengertian, Jenis-jenis, dan Komponen pada Sistem Suspensi, Sahabat iImu*. Available at: <https://www.sahabat-ilmu.com/2020/03/materi-lengkap-pengertian-jenis-jenis-suspensi-kendaraan.html> (Accessed: 4 December 2022).
- Renaweni, N. *et al.* (2018) 'Sistem Suspensi & Sistem Stabilizer'.
- Salsa (2020) *Kenal Lebih Jauh Komponen Suspensi Mobil | PT. Toyota Astra Motor / Mobil Terbaik Keluarga Indonesia, Toyota Astra Motor*. Available at: <https://www.toyota.astra.co.id/toyota-connect/news/kenal-lebih-jauh-komponen-suspensi-mobil> (Accessed: 7 December 2022).
- Samudra, L. and Hidayat, M. (2019) 'Air Suspension System', pp. 1–5.

- Santoso, B. (2021) *Pengertian dan Fungsi Wheel Aligment atau Geometri Roda - Pinhome Home Service, Pinhome Home Service*. Available at: <https://www.pinhome.id/pinhome-home-service/insight/pengertian-dan-fungsi-wheel-aligment-geometri-roda/> (Accessed: 9 January 2023).
- Sistem Suspensi Mobil: Fungsi, Jenis, dan Cara Kerjanya | Suzuki Indonesia* (no date). Available at: <https://www.suzuki.co.id/news/sistem-suspensi-mobil-fungsi-jenis-dan-cara-kerjanya> (Accessed: 28 November 2022).
- Soejono, A. W., Setyanto, A. and Sofyan, A. F. (2018) 'Evaluasi Usability Website UNRIYO Menggunakan System Usability Scale (Studi Kasus: Website UNRIYO)', *Respati*, 13(1), pp. 29–37. doi: 10.35842/jtir.v13i1.213.
- Suhartanto, M. (2012) 'Pembuatan Website Sekolah Menengah Pertama Negeri 3 Delanggu Dengan Menggunakan Php Dan MySQL', *Journal Speed-Sentra Penelitian Enginerring dan Edukasi*, 4(1), pp. 1–8.
- Supriyanto, A. (2012) *Perbaikan Chassis Dan Body Chevrolet LUV (Sistem Rem)*. Available at: <https://digilib.uns.ac.id/dokumen/detail/27848>.
- Susanty, M. (2020) 'Rancang Bangun Aplikasi Mobile Pemeriksaan Kendaraan Operasional', *Indonesian Journal on Computer and Information Technology*, 7(1), pp. 68–72.
- Syaifullah and Soemantri, D. O. (2016) 'PENGUKURAN KUALITAS WEBSITE MENGGUNAKAN METODE WEBQUAL 4 . 0 (STUDI KASUS CV. ZAMRUD MULTIMEDIA NETWORK)', *Jurnal Rekayasa dan Manajemen Sistem Informasi*, 2(1), pp. 19–25. doi: <http://dx.doi.org/10.24014/rmsi.v2i1.1689>.
- Takur, S. (2017) *Air Suspension*.
- Totok R. Biyanto and Yerri Susatio (2006) 'Perancangan Sistem Suspensi Aktif pada Kendaraan Roda Empat Menggunakan Pengendali Jenis Robust Proporsional Integral dan Derivatif', *Jurnal Teknik Mesin*, 8(2), pp. 44–48. Available at: <http://puslit2.petra.ac.id/ejournal/index.php/mes/article/view/16523>.
- Toyota-Astra Motor (1995) 'New Step 1 Training Manual', *PT. Toyota Astra*, pp. 1–406.

- Tri Yulianti, D. and Tri Prastowo, A. (2021) 'Pengembangan Digitalisasi Perawatan Kesehatan Pada Klink Pratama Sumber Mitra Bandar Lampung', *Jurnal Teknologi dan Sistem Informasi (JTSI)*, 2(2), pp. 32–39. Available at: <http://jim.teknokrat.ac.id/index.php/JTSI>.
- Xuan, T. H., Le, T. L. and Le, N. T. (2022) 'Study and Simulation Stability of the Vehicle Body with the Air Suspension', *International Journal of Research In Vocational Studies (IJRVOCAS)*, 2(1), pp. 5–9. doi: 10.53892.