

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 KESIMPULAN

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan, maka dapat disimpulkan:

1. Rancang bangun aplikasi sistem pendukung keputusan sekolah sadar lalu lintas dengan menggunakan metode Analisis Hirarki Proses (AHP) setelah melalui tahapan extreme programming (perencanaan, desain, pengkodean, uji coba) dalam perhitungannya mempunyai kesamaan dengan proses perhitungan secara manual, yang berarti aplikasi ini sudah sesuai dan dapat digunakan untuk menilai sekolah dan memudahkan pemilihan sekolah untuk pengembangan program binaan sekolah sadar lalu lintas.
2. Aplikasi yang dibangun memberikan gambaran kondisi sekolah sadar lalu lintas tingkat SLTA sederajat di Kota Blitar yang di mana diperoleh hasil penilaian dari 3 sekolah sekolah favorit berdasarkan nilai UTBK tertinggi termasuk kedalam sekolah yang cukup sadar lalu lintas.

V.2 SARAN

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan, adapun saran dalam penelitian ini sebagai berikut.

1. Aplikasi dapat di kembangkan dengan *platform* yang berbeda sehingga mempermudah pengguna untuk mengakses secara mudah di semua perangkat.
2. Aplikasi dapat dikembangkan dengan menggunakan berbagai metode yang berbeda sesuai dengan kebutuhan dan preferensi pengembang.
3. Bagi pihak sekolah dapat melakukan pengembangan pada kriteria lingkungan benda seperti peningkatan ketersediaan media edukasi. Sekolah dapat menyediakan lebih banyak media edukasi seperti buku pembelajaran, video pembelajaran, dan materi audiovisual terkait kesadaran lalu lintas. Media-media ini bisa diakses oleh siswa dan guru sebagai sumber informasi tambahan dan sarana pembelajaran yang menarik. Lalu untuk pengembangan pada kriteria kurikulum seperti materi transportasi dalam kurikulum. Guru dapat mengembangkan

metode pembelajaran yang lebih interaktif dan praktis dengan mengintegrasikan isu-isu transportasi dan keselamatan di jalan ke dalam kurikulum yang ada. Dengan cara ini, siswa akan lebih teredukasi dan sadar tentang pentingnya keselamatan saat beraktivitas di jalan. Dan yang terakhir pengembangan pada kriteria guru dan lingkungan manusia dapat berupa pelatihan dan peningkatan kompetensi guru. pelatihan dan peningkatan kompetensi bagi guru terkait keselamatan lalu lintas merupakan bagian dari upaya pengembangan. Guru dapat mengikuti pelatihan tambahan yang memberikan pemahaman mendalam tentang aturan lalu lintas, metode pengajaran keselamatan di jalan raya, dan strategi untuk meningkatkan kesadaran siswa terhadap keselamatan saat beraktivitas di jalan.

DAFTAR PUSTAKA

- Anggoro, D.A. and Supriyanti, W. (2019) 'Aplikasi sistem pendukung keputusan dengan metode ahp untuk pemilihan siswa berprestasi di sman kebakkramat 1', 6(3), pp. 163–171.
- Anggraini, Y., Pasha, D. and Setiawan, A. (2020) 'Sistem Informasi Penjualan Sepeda Berbasis Web Menggunakan Framework Codeigniter (Studi Kasus: Orbit Station)', *Jurnal Teknologi dan Sistem Informasi (JTSI)*, 1(2), pp. 64–70. Available at: <http://jim.teknokrat.ac.id/index.php/JTSI>.
- Aprilia, I., Nugroho, P.I. and Ferdiana, R. (2015) 'Pengujian Usability Website Menggunakan System Usability Scale', *JURNAL IPTEKKOM: Jurnal Ilmu Pengetahuan & Teknologi Informasi*, 17(1), p. 31. Available at: <https://doi.org/10.33164/iptekkom.17.1.2015.31-38>.
- B, F.S., Safi'ie, M.A. and W, O.D. (2017) 'Implementasi Sistem Informasi Akademik Berbasis Web Menggunakan Framework Laravel', *Jurnal Transformasi*, 12(1), pp. 1–4.
- Basith, A. *et al.* (2022) 'Pengaduan Masyarakat Berbasis Web Pada Desa Adi', *Teknologi*, p. 35.
- Biro Komunikasi dan Informasi Publik (2021) *Korban Kecelakaan Lalin Didominasi Usia Produktif, Menhub Ajak Para Pelajar Selalu Disiplin Berlalu Lintas Dan Utamakan Aspek Keselamatan, Ditjen Perhubungan Darat Kemenhub*. Available at: <https://dephub.go.id/post/read/korban-kecelakaan-lalin-didominasi-usia-produktif,-menhub-ajak-para-pelajar-selalu-disiplin-berlalu-lintas-dan-utamakan-aspek-keselamatan> (Accessed: 18 January 2023).
- Christian, A., Hesinto, S. and Agustina (2018) 'Rancang Bangun Website Sekolah Dengan Menggunakan Framework Bootstrap', *Jurnal Sisfokom (Sistem Informasi dan Komputer)*, 7(1), pp. 22–27.
- Direktorat Jenderal Bina Marga (2012) 'Panduan Teknis I Reayasa Keselamatan Jalan', *Direktorat Jenderal Bina Marga*, pp. 1–139.
- Dwiana, A.R. and Maya, S.K.M. (2018) 'Metode Extreme Programming Pada Pembangunan Web Aplikasi Seleksi Peserta Pelatihan Kerja', *Teknik Informatika*, 11(1), pp. 1–18.

- Dwiana, A.R. and Maya, S.K.M. (2023) 'Upaya Sekolah Dalam Menegakkan Aturan One Motorcycle One Helmet Sbagai Aspek Kesadaran Berlalu Lintas Pada Siswa MAN 2 Gresik', *Jurnal: Kajian Moral dan Kewarganegaraan*, 11(1), pp. 21–35.
- Fallis, A.. (2013) 'Tingkat kesadaran', *Journal of Chemical Information and Modeling*, 53(9), pp. 1689–1699.
- Febio, R.S. dan J. (2011) 'Membangun Aplikasi E-Library Menggunakan Html, Php Script, Dan Mysql Database Rini Sovia Dan Jimmy Febio', *Processor*, 6(2), pp. 38–54.
- Gamal Thabrani (2022) *Extreme Programming (XP) – Definisi, Nilai, Tahapan, SERUPA*. Available at: <https://serupa.id/extreme-programming-xp-definisi-nilai-tahapan/> (Accessed: 21 January 2023).
- Google (2023) *Peta Kota Blitar, Google Maps*. Available at: <https://www.google.co.id/maps/place/Blitar,+Kota+Blitar,+Jawa+Timur/@100407,112.1546543,13z/data=!4m6!3m5!1s0x2e78eb1801b03d3d:0x3027a76e352bcf0!8m2!3d-8.0954627!4d112.1609056!16zL20vMGdjN2Rm> (Accessed: 10 February 2023).
- Hakim *et al.* (2021) *E-Ticket Application as Supporting Technology during COVID-19 Pandemic in Baluran National Park*. Available at: https://www.researchgate.net/publication/352829580_ETicket_Application_as_Supporting_Technology_During_COVID19_Pandemic_in_Baluran_National_Park (Accessed: 25 January 2023).
- Hidayati, T.S. and Siswanto, J. (2022) 'Design School Built Character Education Aware of Early Childhood Traffic', *The Seybold Report Journal*, (4), pp. 1495–1505. Available at: <https://doi.org/10.5281/zenodo.6767633>.
- Hutapea, Y.F. (2019) *Pengertian HTML, Civitas Universitas Sebelas Maret*. Available at: <https://civitas.uns.ac.id/yolandahutapea25/2019/03/22/pengertian-html/> (Accessed: 25 January 2023).
- Joshi, S. (2020) *Learn Bootstrap in 5 min, WrapPixel*. Available at: <https://blog.wrappixel.com/how-to-use-bootstrap-in-2021/> (Accessed: 26 January 2023).
- Killer, R. (2022) *Upgrade PHP from 7.2/7.3 to 7.4 on Ubuntu, LinuxWizardry*. Available at: <https://linuxwizardry.com/upgrade-php-from-7-2-7-3-to-7-4-on-ubuntu/> (Accessed: 23 January 2023).

- LTMPPT (2022) *Top 1000 sekolah Tahun 2022 Berdasarkan Nilai UTBK, TSI LTMPPT*. Available at: <https://top-1000-sekolah.ltmpt.ac.id/> (Accessed: 12 February 2023).
- Marroli (2017) *Rata-rata Tiga Orang Meninggal Setiap Jam Akibat Kecelakaan Jalan*. Available at: https://www.kominfo.go.id/index.php/content/detail/10368/rata-rata-tiga-orang-meninggal-setiap-jam-akibat-kecelakaan-jalan/0/artikel_gpr (Accessed: 18 January 2023).
- Masnur, M. and Ali, M. (2021) 'Sistem Penunjang Keputusan Penentuan Kesesuaian Budidaya Tanaman Padi Pulu' Mandoti Menggunakan Metode Forward Chaining', *Jurnal Sintaks Logika*, 1(3), pp. 146–152. Available at: <http://jurnal.umpar.ac.id/index.php/sylog/article/view/1084>.
- Muchtar, D. and Suryani, A. (2019) 'Pendidikan Karakter Menurut Kemendikbud', *Edumaspul: Jurnal Pendidikan*, 3(2), pp. 50–57. Available at: <https://doi.org/10.33487/edumaspul.v3i2.142>.
- Muslim, B. and Dayana, L. (2016) 'Sistem Informasi Peraturan Daerah (Perda) Kota Pagar Alam Berbasis Web', *Jurnal Ilmiah Betrik*, 7(01), pp. 36–49. Available at: <https://doi.org/10.36050/betrik.v7i01.11>.
- Nawir, D. (2020) *Manajemen Lalu Lintas*. Available at: https://books.google.co.id/books?id=a8k7EAAAQBAJ&printsec=frontcover&hl=id&source=gbs_ge_summary_r&output=html_text (Accessed: 18 January 2023).
- NKD, F. (2020) *Fitur-Fitur Baru yang Ada di Dalamnya Laravel 8, Web developer LOGIQUE's*. Available at: <https://www.logique.co.id/blog/2020/10/01/laravel-8/> (Accessed: 25 January 2023).
- NKD, F. (2021) *Mengenal Apa Itu MySQL dan Memahami Cara Kerjanya, Web developer LOGIQUE's*. Available at: <https://www.logique.co.id/blog/2021/06/15/apa-itu-mysql/> (Accessed: 25 January 2023).
- Nurfauziah, R. and Krisnani, H. (2021) 'Perilaku Pelanggaran Lalu Lintas Oleh Remaja Ditinjau Dari Perspektif Konstruksi Sosial', *Jurnal Kolaborasi Resolusi Konflik*, 3(1), p.75. Available at: <https://doi.org/10.24198/jkrk.v3i1.31975>.
- Patria, R. (2022) *Visual Studio Code adalah: Fitur, Kelebihan, dan Cara Menggunakannya, DomaiNesia*. Available at: <https://www.domainesia.com/berita/visual-studio-code/> (Accessed: 28 January 2023).
- Pemerintah Republik Indonesia (2009) 'Undang-Undang Dasar No.22 tentang Lalu

- Lintas dan Angkutan Jalan'. Indonesia.
- Pemerintah Republik Indonesia (2015) *Rencana Umum Nasional Keselamatan Jalan*. Indonesia.
- Presiden Republik Indonesia (2022) 'Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor I Tahun 2022 Tentang Rencana Umum Nasional Keselamatan Lalu Lintas Dan Angkutan Jaian'. Indonesia.
- Raismawati, E. and Tijan (2014) 'Unnes Civic Education Journal', *Peran Sekolah Dalam Meningkatkan Kesadaran Hukum Berlalu Lintas Siswa Sma Negeri 3 Cirebon*, 3(1), p. 42. Available at: <https://doi.org/2252-6293>.
- Rihandiar, E. (2019) 'Pengaruh Geometrik dan Lingkungan Jalan Pada Kecelakaan Lalulintas di Jalan perkotaan', *Jurnal Momen Teknik Sipil*, 2(1), pp. 61–73. Available at: <https://doi.org/10.35194/momen.v2i1.646>.
- Sabir, S., Safriani, A. and Irfan (2019) 'Peran Serta Sekolah Dalam Mencegah Pelanggaran Lalu Lintas Oleh Anak Di Bawah Umur Di Takalar', *Alauddin Law Develompent (ALDEV)*, 1(2), pp. 58–67.
- Sari, R.E. and Saleh, A. (2016) 'Menggunakan Metode Ahp (Studi Kasus : Di Stmik Potensi Utama Medan)', *Stmik*, pp. 108–114.
- Sekarningrum, A. (2021) *XAMPP adalah: Pengertian, fungsi, 5 komponen, dan cara menggunakannya*, *EkrutMedia*. Available at: <https://www.ekrut.com/media/xampp-adalah> (Accessed: 25 January 2023).
- Setiawan, R. (2021) *Metode SDLC Dalam Pengembangan Software, Dicoding Indonesia*. Available at: <https://www.dicoding.com/blog/metode-sdlc/> (Accessed: 18 January 2023).
- Setiyaningsih, W. *et al.* (2015) *Buku Ajar SPK*. Cetakan 1. Edited by E.F. Rochman. Kab. Malang: Yayasan Edelweis.
- Soares, A.P. (2013) 'Pengertian Lalu Lintas', *Journal of Chemical Information and Modeling*, 53(9), pp. 1689–1699.
- Suherdi, R.A. *et al.* (2018) 'Penerapan Metode AHP dalam Sistem Pendukung Keputusan Kenaikan Pangkat Pegawai Di Badan Kepegawaian Dan Pengembangan Sumber Daya Manusia Kota Tangerang', *Sintak*, pp. 522–528. Available at: <https://www.unisbank.ac.id/ojs/index.php/sintak/article/view/6667>.
- Susilo, E. (2019) *Cara Menggunakan System Usability Scale (SUS) Pada Evaluasi Usability, 360 Derajat*. Available at: <https://www.edisusilo.com/cara->

menggunakan-system-usability-scale/ (Accessed: 27 January 2023).

Tina (2019) *Berlalu lintas Untuk Anak Sekolah, Dinas Perhubungan Provinsi Banten*.

Available at: <https://dishub.bantenprov.go.id/Berita/topic/120> (Accessed: 21 January 2023).

Umar, A. (2018) *Pemodelan Sistem Antrian Pasien di Klinik Berbasis Android*,

Unikom. Universitas Komputer Indonesia Bandung. Available at: <https://elibrary.unikom.ac.id/id/eprint/375/>.