

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V. 1 Kesimpulan

Berdasarkan praktik yang telah penulis laksanakan pada bulan 17 Februari s.d 30 April 2020 di PT Pertamina *Fuel*/Terminal Camplong Madura penulis mempunyai beberapa kesimpulan yaitu:

1. Penerapan ilmu yang didapatkan selama Pendidikan di kampus PKTJ dapat kami implementasikan pada PT Pertamina *Fuel* Terminal Camplong seperti penentuan HIRADC dalam kegiatan penerimaan, penimbunan, dan pendistribusian BBM.
2. Kegiatan penerimaan BBM pada *jetty* perlu diperhatikan lagi aspek keselamatannya terutama ketika berangkat dari bibir pantai menuju *jetty*, pada kegiatan penyaluran BBM di *filling shed* masih dioperasikan secara manual.
3. Penerapan K3 pada lingkungan PT Pertamina *Fuel* Terminal Camplong sudah sesuai dengan kaidahnya dan ada beberapa yang disesuaikan dengan lingkungan yang ada.
4. Manajemen awak mobil tangki sudah menggunakan aplikasi SIOD (Sistem Informasi Operasional Distribusi) sehingga sudah tertata dengan baik, dan sudah menerapkan *Reward and Punishment* bagi AMT, akan tetapi ada beberapa AMT yang masih bekerja walaupun sudah melebihi batas usia yang telah ditetapkan.
5. Manajemen kendaraan mobil tangki sudah dilaksanakan sesuai dengan prosedur yang telah ditetapkan, akan tetapi masih ada mobil yang tidak beroperasi karena terkendala surat-surat kendaraan.

V. 2 Saran

Berdasarkan praktik yang telah penulis laksanakan pada tanggal 17 Februari - 30 April 2020 di PT Pertamina Fuel Terminal Camplong Madura penulis mempunyai beberapa saran bagi pihak yang terkait dengan Praktik Kerja Profesi ini, yaitu:

1. Perlunya sarana dan prasarana pada kegiatan penerimaan, penimbunan, dan pendistribusian BBM yang memadai dan sesuai dengan dengan keadaan lingkungan, karena hal tersebut untuk

menunjang keselamatan bagi para pekerja di PT Pertamina *Fuel* Terminal Camplong.

2. Perlunya pengawasan yang lebih ketat lagi dari pihak K3 bagi para pekerja yang melanggar, sehingga dapat mengurangi risiko terjadinya kecelakaan kerja
3. Pada manajemen awak mobil tangki (AMT) perlunya ketegasan terhadap pengemudi yang sudah melampaui batas umur pekerja yang sudah ditentukan untuk meminimalisirkan terjadinya kecelakaan
4. Perlunya peninjauan kembali disetiap rute yang dilewati mobil tangki dan menginspeksi rute tersebut, sehingga proses pendistribusian BBM dapat dilaksanakan dengan optimal
5. Perlunya lokasi titik kumpul (*Assembly Point*) yang baru dan sudah sesuai dengan peraturan pemerintah yang ada.

DAFTAR PUSTAKA

Buku Panduan MT BBM 2016 - Volume 2.

Buku Panduan MT BBM 2016 - Volume 3.

Company Profile Fuel Terminal Camplong.

Google Maps.

<https://www.google.com/maps/place/Pertamina+Depot+Camplong/>.

Hesteamga. 2013. <https://hesteamga.wordpress.com/>. Agustus 23.

www.Google.com.

www.pertamina.com.