

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Peningkatan kompetensi dan ilmu untuk para taruna sangat dibutuhkan untuk memenuhi kebutuhan sumber daya manusia di dunia kerja saat ini. Praktik Kerja Profesi (PKP) merupakan suatu kegiatan praktik lapangan yang dilaksanakan di luar kampus, hal tersebut guna untuk memberikan kesempatan kepada para taruna untuk memperoleh pengalaman nyata di dunia kerja dan meningkatkan kompetensi serta ilmu para taruna.

Pendidikan vokasi di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) adalah pendidikan tinggi yang menunjang pada penguasaan keahlian terapan sesuai dengan masing-masing program studi, PKTJ mempunyai tiga program studi yaitu D.IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan (MKTJ), D.IV Teknik Keselamatan Otomotif (TKO), dan D.III Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB). Untuk menunjang pembelajaran yang ada di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) yang berbasis pada keterampilan dan keahlian maka dilaksanakannya Kegiatan Praktik Kerja Profesi (PKP) oleh taruna/i prodi D.IV MKTJ dan D.IV TKO semester VIII.

Program studi D.IV Teknik Keselamatan Otomotif (TKO) mempunyai salah satu keterampilan khusus yaitu sebagai Ahli Manajemen Keselamatan "Angkutan Jalan" yang mampu melaksanakan penyusunan dokumen, implementasi dan audit internal sistem manajemen keselamatan angkutan jalan yang mengacu pada UU No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan dan PM No. 85 Tahun 2018 tentang Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum.

Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum adalah bagian dari manajemen perusahaan yang berupa suatu tata kelola keselamatan yang dilakukan oleh Perusahaan Angkutan Umum secara komprehensif dan terkoordinasi dalam rangka mewujudkan keselamatan dan mengelola risiko kecelakaan. Pada PM No. 85 Tahun 2018 tentang Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum Pasal 2 dijelaskan bahwa

“Perusahaan Angkutan Umum wajib membuat, melaksanakan, dan menyempurnakan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum dengan berpedoman pada RUNK LLAJ”.

Pelaksanaan PKP program studi D.IV TKO dilaksanakan pada beberapa perusahaan atau instansi angkutan barang maupun angkutan penumpang dengan persyaratan perusahaan tersebut memiliki bagian departemen yang dapat disesuaikan dengan kurikulum perkuliahan yang diberikan pada prodi TKO. Taruna program studi TKO melaksanakan PKP mulai tanggal 17 Februari sampai dengan 30 April 2020 di sepuluh tempat dengan ketentuan setiap lokasi terdiri dari satu kelompok yang beranggotakan tiga taruna, salah satu lokasi tempat PKP dari prodi D.IV TKO adalah PT Pertamina (Persero) *Fuel Terminal* Camplong yang berlokasi di Kabupaten Sampang Kepulauan Madura Provinsi Jawa Timur.

PT Pertamina adalah perusahaan milik pemerintah dan salah satu Badan Usaha Milik Negara yang mengelola penambangan minyak dan gas bumi di Indonesia. Kegiatan Pertamina dalam menyelenggarakan usaha di bidang energi dan petrokimia, terbagi ke dalam sektor Hulu dan Hilir, serta ditunjang oleh kegiatan anak-anak perusahaan dan perusahaan patungan.

PT Pertamina MOR (*Marketing Operation Region*) V Memiliki kantor pusat yang berlokasi di Jagir, Kec. Wonokromo, Kota SBY, Jawa Timur. PT Pertamina MOR V merupakan kantor yang mengontrol, memantau, dan memonitor semua kegiatan yang berada di wilayah Jawa Timur, Bali, dan Nusa Tenggara.

I.2 Tujuan

Secara umum pelaksanaan Praktik Kerja Profesi (PKP) Jurusan Teknik Keselamatan Otomotif ditujukan untuk meningkatkan kompetensi, ilmu, penyesuaian diri dengan situasi kerja yang sebenarnya, pengumpulan informasi dan menulis laporan. Adapun penyelenggaraan praktik kerja profesi bertujuan sebagai berikut :

1. Membuat konsep mengenai HIRADC pada PT Pertamina *Fuel Terminal* Camplong.
2. Mengetahui sistem Penerimaan, Penimbunan, dan Pendistribusian pada PT Pertamina *Fuel Terminal* Camplong.

3. Mengetahui sistem manajemen kendaraan mobil tangki pada PT Pertamina *Fuel Terminal* Camplong.
4. Mengetahui sistem manajemen awak mobil tangki (*Driver*) pada PT Pertamina *Fuel Terminal* Camplong.
5. Mengetahui sistem manajemen rute yang ada pada PT Pertamina *Fuel Terminal* Camplong.

I.3 Manfaat

Dari kegiatan Praktik kerja profesi didapat manfaat bagi taruna/i sebagai peserta PKP antara lain:

1. Bagi taruna, mendapat pengetahuan dan pengalaman di PT Pertamina *Fuel Terminal* Camplong tentang bagaimana dunia kerja serta dapat menerapkan ilmu yang telah didapat di kampus PKTJ.
2. Bagi kampus, meningkatkan kerjasama dengan PT Pertamina *Fuel Terminal* Camplong sebagai sarana pengembangan pendidikan jurusan D.IV Teknik Keselamatan Otomotif.
3. Bagi PT Pertamina *Fuel Terminal* Camplong, mendapatkan *Design* dari *Assembly Point* yang sudah sesuai dengan peraturan yang berlaku untuk di tempatkan pada area *Fuel Terminal* Camplong.

I.4 Ruang Lingkup

Selama penulis melaksanakan Praktik Kerja Profesi di PT Pertamina *Fuel Terminal* Camplong penulis ditempatkan fungsi RSD (*Receiving, Storage, and Distribution*) dan fungsi HSSE (*Health, Safety, Security, and Environment*). Didalam pelaksanaan tugas selama PKP penulis dituntut untuk mampu bersikap professional dan bertanggung jawab.

Penulis banyak sekali mendapatkan tambahan ilmu, baik dalam bidang teori maupun praktiknya secara langsung. Hal ini tentu berbeda dengan teori-teori yang selama ini dipelajari selama mengikuti perkuliahan di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) serta mampu menyusun konsep mengenai *Job Safety Analysis* pada PT Pertamina *Fuel Terminal* Camplong.

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP

Waktu : 17 Februari 2020 s/d 30 April 2020

Tempat : PT Pertamina *Fuel Terminal* Camplong

Jl. Raya Camplong Km.08 Sampang, Madura, Jawa Timur

I.6 Sistematika Penulisan Laporan

Sistematika penulisan laporan sesuai dengan Pedoman Praktik Kerja Profesi TKO, meliputi :

BAB I: PENDAHULUAN

Bagian ini berisi tentang latar belakang, tujuan, manfaat, ruang lingkup, dan sistematika penulisan laporan.

BAB II: GAMBARAN UMUM

Bab ini menjelaskan gambaran umum profil tempat PKP penulis yaitu PT Pertamina (Persero) *Fuel Terminal* Camplong, lokasi tempat PKP dan kelembagaan yang didalamnya meliputi maksud dan tujuan pelaksanaan PKP, fasilitas sarana dan prasarana, visi, misi strategi, kebijakan, sasaran, susunan organisasi perusahaan.

BAB III: PEMBAHASAN

Bab ini membahas tentang pembuatan konsep *Job Safety Analysis* (JSA), sistem *Receiving, Storage, and Distribution* (RSD) Bahan Bakar Minyak, Sistem Manajemen Pengemudi, dan Manajemen rute yang ada pada PT Pertamina (Persero) *Fuel Terminal* Camplong.

BAB IV: KESIMPULAN DAN SARAN

Bab terakhir dari laporan PKP ini berisi mengenai kesimpulan dari seluruh isi laporan dan saran bagi perusahaan tempat pelaksanaan PKP sebagai bahan evaluasi untuk mendukung kearah yang lebih baik lagi.

DAFTAR PUSTAKA

Bagian ini berisi tentang penyertaan sumber, data, maupun link yang digunakan guna melengkapi penulisan laporan.

LAMPIRAN

Bagian akhir laporan berupa lampiran yang mendukung dalam membaca laporan PKP.