

**LAPORAN PRAKTIK KERJA PROFESI (PKP)  
DI PT PERTAMINA *FUEL TERMINAL* CAMPLONG  
MADURA**



Disusun oleh :

Alridho Rizky Abrar : 16.II.0131

Helmy Fadillah : 16.II.0139

M Rafly Alief R. H : 16.II.0149

**PROGRAM STUDI  
DIPLOMA IV TEKNIK KESELAMATAN OTOMOTIF  
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN  
TEGAL  
2020**

**LAPORAN PRAKTIK KERJA PROFESI (PKP)  
DI PT PERTAMINA *FUEL TERMINAL* CAMPLONG  
MADURA**



Disusun oleh :

Alridho Rizky Abrar : 16.II.0131

Helmy Fadillah : 16.II.0139

M Rafly Alief R. H : 16.II.0149

**PROGRAM STUDI  
DIPLOMA IV TEKNIK KESELAMATAN OTOMOTIF  
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN  
TEGAL  
2020**

**LAPORAN**  
**PRAKTIK KERJA PROFESI**  
**DI PT PERTAMINA *FUEL TERMINAL* CAMPLONG**

Disusun oleh:

Aldidho Rizky Abrar	: 16.II.0131
Helmy Fadillah	: 16.II.0139
M Rafly Alief R. H	: 16.II.0149

Telah disetujui oleh:

Tanggal : 08 Juni 2020

Pembimbing 1



**Dr. Ir. Herman Mariadi K., M.S**  
**NIP. 195611041986031001**

Pembimbing 2



**Abdul Haris Firmansyah, M.Si**  
**NIP. 198710042019021001**

Mengetahui :  
Ketua Program Studi  
Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif

**(Ethys Pranoto, MT)**  
**NIP. 19800602 200912 1 001**

**LAPORAN**  
**PRAKTK KERJA PROFESI**  
**DI PT PERTAMINA *FUEL TERMINAL* CAMPLONG**

Disusun oleh :

Alridho Rizky Abrar : 16.II.0131  
Helmy Fadillah : 16.II.0139  
M. Rafly Alief R.H : 16.II.0149

Telah diseminarkan :

Tanggal :

Ketua Sidang	Tanda Tangan
Penguji 1	Tanda Tangan
Penguji 2	Tanda Tangan

Mengetahui :

Ketua Program Studi  
Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif

**(Ethys Pranoto, M.T)**  
**NIP.19800602 200912 1 001**

## KATA PENGANTAR

Segala puji bagi Allah SWT yang penulis ucapkan atas segala rahmat dan anugerah yang telah diberikan dengan kasih sayang dan nikmat yang melimpah penulis dapat menyelesaikan Praktik Kerja Profesi (PKP) Taruna Program Studi Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif (TKO) Angkatan VI yang telah dilaksanakan mulai tanggal 17 Februari sampai dengan 30 April 2020 di PT Pertamina *Fuel Terminal* Camplong. Praktek Kerja Profesi merupakan suatu praktek kerja lapangan yang dilaksanakan di luar kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan di adakan dalam rangka memberi kesempatan kepada para taruna dan taruni untuk memperoleh pengalaman nyata di dunia kerja dan pengalaman ilmu pengetahuan lainnya, dan diharapkan setelah lulus dapat terjun langsung ke dunia kerja.

Selama penyusunan laporan penulis menyadari sepenuhnya penulisan laporan ini tidak lepas dari dukungan dan bimbingan dari berbagai pihak. Pada kesempatan ini penulis mengucapkan terimakasih kepada semua pihak yang telah memberikan dukungan selama proses praktik hingga penyusunan laporan. Penulis menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak Dr. Siti Maimunah, S.Si., M.S.E., M.A. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Tranportasi Jalan Tegal
2. Bapak Ethys Pranoto, M.T selaku Ketua Program Studi Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif
3. Bapak Dr. Ir. Herman Mariadi K., M.S, selaku dosen pembimbing I
4. Bapak Abdul Haris Firmansyah, M.Si selaku dosen pembimbing II
5. Baak Dedi Subandi, selaku *Fuel Terminal* Manager PT Pertamina *Fuel Terminal* Camplong
6. Bapak Anthony Sebastian, selaku Spv. *Receiving, Storage and Distribution* PT Pertamina *Fuel Terminal* Camplong
7. Bapak Nova Mardian Saputra, selaku Jr. Spv. *Maintenance Planning & Service* PT Pertamina *Fuel Terminal* Camplong
8. Bapak Agung Setyo wibowo, selaku Jr. Spv. *Receiveng Storage* PT

Pertamina *Fuel Terminal* Camplong

9. Bapak Faizal Arga Andreanto, selaku Jr. Spv. *Receiveng Storage* PT Pertamina *Fuel Terminal* Camplong
10. Bapak Avib Rizky Hernanto, selaku Jr. Spv. *Receiveng Distribution* PT Pertamina *Fuel Terminal* Camplong
11. Teruntuk kedua orang tua, yang senantiasa mengiringi dengan doa, dukungan dan nasihat
12. Rekan - rekan Taruna Dewasa, Taruna Madya, Taruna Remaja dan Taruna Muda Korps Taruna Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan yang penulis hormati, sayangi dan banggakan.
13. Semua pihak yang terlibat dalam proses penyelesaian laporan ini. Semoga Allah SWT senantiasa memberikan pahala yang berlipat sebagai bekal kehidupan di dunia dan akhirat.

Penulis menyadari belum sempurnanya laporan Praktek Kerja Profesi ini, Dengan ini penulis mengharapkan kritik dan saran yang sangat membangun dari para pembaca. Semoga dengan adanya penulisan laporan praktik kerja profesi dapat memberikan manfaat dan kontribusi positif bagi pengembangan ilmu pengetahuan. Akhir kata semoga laporan ini bisa bermanfaat bagi banyak pihak yang membacanya.

Madura, 05 Juni 2020

Tim Praktik Kerja Profesi (PKP) PT Pertamina *Fuel Terminal* Camplong

## DAFTAR ISI

<b>LEMBAR PENGESAHAN</b> .....	i
<b>LEMBAR PERSETUJUAN</b> .....	ii
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	iii
<b>DAFTAR ISI</b> .....	v
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	vii
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	ix
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	x
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	1
I.1    Latar Belakang.....	1
I.2    Tujuan .....	2
I.3    Manfaat.....	3
I.4    Ruang Lingkup.....	3
I.5    Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP .....	3
I.6    Sistematika Penulisan Laporan .....	4
<b>BAB II GAMBARAN UMUM</b> .....	5
II.1    Sejarah dan Perkembangan PT Pertamina <i>Fuel Terminal</i> Camplong.....	5
II.2    Profil Perusahaan .....	8
II.2.1    Visi Misi .....	9
II.3    Kelembagaan.....	10
II.3.1    Struktur Organisasi Perusahaan.....	10
II.4    Fasilitas Sarana dan Prasarana .....	12
II.4.1    Sarana .....	12
II.4.2    Prasarana .....	12
<b>BAB III SISTEM MANAJEMEN OPERASIONAL</b> .....	21
III.1 <i>Receiving, Storage, and Distribution (RSD)</i> .....	21

III.1.1	<i>Receiving</i> .....	22
III.1.2	<i>Storage</i> .....	28
III.1.3	<i>Distribution</i> .....	30
III.1.4	<i>Custody Transfer</i> Penerimaan BBM .....	33
III.2	Manajemen Health, Safety, Security and Environmental (HSE) .....	35
III.2.1	Identifikasi Bahaya dan Risiko .....	38
III.3	Manajemen Awak Mobil Tangki .....	61
III.3.1	Dasar Perhitungan.....	61
III.3.2	Kebijakan Perhitungan Kebutuhan Operasional AMT .....	61
III.3.3	Awak Mobil Tangki Cadangan .....	63
III.3.4	Pelaksanaan Optimalisasi <i>Schedule</i> Sumber Daya Awak Tangki.....	64
III.3.5	Ketentuan Pengaturan Jam Kerja AMT .....	64
III.4	Manajemen Mobil Tangki .....	69
III.5	Manajemen Rute.....	73
III.6	Dokumentasi Kegiatan.....	75
<b>BAB IV DESIGN ASSEMBLY POINT</b> .....		80
IV.1	Pengertian <i>Assembly Point</i> .....	80
IV.2	Rencana Pembuatan <i>Assembly Point</i> di PT Pertamina <i>Fuel</i> <i>Terminal</i> Camplong .....	81
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN</b> .....		84
V. 1	Kesimpulan.....	84
V. 2	Saran .....	84
<b>DAFTAR PUSTAKA</b> .....		86
<b>LAMPIRAN</b> .....		87



## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar II. 1</b>	Peta Wilayah PT Pertamina <i>Fuel Terminal</i> Camplong .....	5
<b>Gambar II. 2</b>	Sejarah Logo PT Pertamina .....	6
<b>Gambar II. 3</b>	PT Pertamina (PERSERO).....	7
<b>Gambar II. 4</b>	Logo PT Pertamina (PERSERO).....	8
<b>Gambar II. 5</b>	Struktur Organisasi PT Pertamina <i>Fuel Terminal</i> Camplong ....	12
<b>Gambar II. 6</b>	Kantor PT Pertamina <i>Fuel Terminal</i> Camplong .....	13
<b>Gambar II. 7</b>	Ruang Anjungan Validasi Mandiri .....	13
<b>Gambar II. 8</b>	<i>Gate Pass</i> .....	14
<b>Gambar II. 9</b>	<i>Filling Shed</i> .....	14
<b>Gambar II. 10</b>	Rumah Pompa Produk .....	15
<b>Gambar II. 11</b>	Tangki Timbun .....	15
<b>Gambar II. 12</b>	Rumah Pompa PMK .....	16
<b>Gambar II. 13</b>	Kolam Pemadam .....	16
<b>Gambar II. 14</b>	Gudang HSE .....	17
<b>Gambar II. 15</b>	Gudang Material .....	17
<b>Gambar II. 16</b>	Rumah Panel .....	18
<b>Gambar II. 17</b>	Rumah Generator .....	18
<b>Gambar II. 18</b>	Laboratorium .....	19
<b>Gambar II. 19</b>	<i>Oil Catcher</i> .....	19
<b>Gambar II. 20</b>	<i>Manifold</i> Darat .....	20
<b>Gambar II. 21</b>	<i>Drying Bed</i> .....	20
<b>Gambar III. 1</b>	Hasil <i>Test Report</i> Premium dan Biosolar .....	24
<b>Gambar III. 2</b>	Kegiatan Penerimaan Bahan Bakar Minyak .....	25
<b>Gambar III. 3</b>	<i>Losses</i> pada Bahan Bakar Minyak.....	26
<b>Gambar III. 4</b>	Kegiatan Penimbunan Bahan Bakar Minyak.....	30
<b>Gambar III. 5</b>	Kegiatan Penyaluran Bahan Bakar Minyak.....	31
<b>Gambar III. 6</b>	Pola RAE <i>Distribution</i> .....	32
<b>Gambar III. 7</b>	<i>Ijk Bout</i> Mobil Tanki.....	34
<b>Gambar III. 8</b>	<i>Automatic Tank Gauging</i> .....	34
<b>Gambar III. 9</b>	<i>Deep Stick</i> Tangki Pendam.....	35
<b>Gambar III. 10</b>	Matriks tingkat risiko.....	36
<b>Gambar III. 11</b>	Kegiatan <i>Safety Talk</i> .....	38

<b>Gambar III. 12</b>	Tabel Identifikasi Bahaya dan Risiko .....	44
<b>Gambar III. 13</b>	Tabel Penilaian dan Pengelompokan Risiko tingkat H .....	45
<b>Gambar III. 14</b>	Tabel Penilaian dan Pengelompokan Risiko tingkat M.....	48
<b>Gambar III. 15</b>	Tabel Penilaian dan Pengelompokan Risiko tingkat L.....	49
<b>Gambar III. 16</b>	Tingkat Risiko Sebelum Tindak Lanjut .....	50
<b>Gambar III. 17</b>	Rekomendasi Tindak Lanjut dari Risiko level <i>High</i> .....	51
<b>Gambar III. 18</b>	Rekomendasi Tindak Lanjut dari Risiko level <i>Medium</i> .....	54
<b>Gambar III. 19</b>	Rekomendasi Tindak Lanjut dari Risiko level <i>Low</i> .....	55
<b>Gambar III. 20</b>	Penilaian Risiko Lanjutan level <i>High</i> .....	56
<b>Gambar III. 21</b>	Penilaian Risiko Lanjutan level <i>Medium</i> .....	59
<b>Gambar III. 22</b>	Penilaian Risiko Lanjutan level <i>Low</i> .....	60
<b>Gambar III. 23</b>	Tingkat Risiko Sesudah Tindak Lanjut .....	61
<b>Gambar III. 24</b>	Jadwal Jam Kerja Awak Mobil Tangki .....	68
<b>Gambar III. 25</b>	Form Ceklist pemeriksaan harian .....	71
<b>Gambar III. 26</b>	Kerangka kerja Manajemen Pemeliharaan MT .....	72
<b>Gambar III. 27</b>	Peta SPBU dan SPBN wilayah Madura.....	74
<b>Gambar III. 28</b>	<i>Safety Induction</i> Bersama bidang HSE.....	75
<b>Gambar III. 29</b>	Kegiatan <i>Coffee Morning</i> sebelum memulai pekerjaan .....	75
<b>Gambar III. 30</b>	Inspeksi Mobil Tanki Baru .....	76
<b>Gambar III. 31</b>	Peringatan Hari K-3 .....	76
<b>Gambar III. 32</b>	Kegiatan olahraga bersama pegawai FT Camplong .....	77
<b>Gambar III. 33</b>	Kegiatan Ulang Tahun PT Patra Niaga .....	77
<b>Gambar III. 34</b>	Review hasil laporan PKP .....	77
<b>Gambar III. 35</b>	Kegiatan Trouble Shooting Perahu Speedboat.....	78
<b>Gambar III. 36</b>	Pemberian Materi Terkait RSD .....	78
<b>Gambar III. 37</b>	Pembuatan jalur aman pejalan kaki .....	78
<b>Gambar III. 38</b>	Perhitungan <i>Sounding</i> Kapal Tanker.....	79
<b>Gambar IV. 1</b>	Rencana Penempatan <i>Assembly Point</i> .....	82
<b>Gambar IV. 2</b>	Ukuran <i>Assembly Point</i> .....	83
<b>Gambar IV. 3</b>	Gambaran realisasi peletakkan <i>Assembly Point</i> .....	83

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel II. 2</b>	Profil Perusahaan PT Pertamina <i>Fuel Terminal</i> Camplong.....	8
<b>Tabel III. 1</b>	tabel Data <i>Throughput</i> Tangki timbun.....	29
<b>Tabel III. 2</b>	Jumlah SPBU, SPDN, dan SPBB.....	30
<b>Tabel III. 3</b>	Tabel SPBK.....	30
<b>Tabel III. 4</b>	Data <i>Throughput</i> per hari <i>Fuel Terminal</i> Camplong .....	31
<b>Tabel III. 5</b>	<i>Filling Point</i> .....	31
<b>Tabel III. 6</b>	Pompa Bahan Bakar Minyak .....	31

## **DAFTAR LAMPIRAN**

Lampiran 1 Log Book Kegiatan .....	87
Lampiran 2 Lembar Asistensi Dosen Pembimbing .....	96
Lampiran 3 Form Feedback .....	98