

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **I.1 Latar Belakang Masalah**

Keterampilan dan profesional kerja sangat dibutuhkan di masa sekarang untuk menentukan dan menyelesaikan masalah yang ditemui di lapangan. Sehingga taruna harus mampu meningkatkan kompetensi untuk memenuhi kebutuhan di dunia kerja.

Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) merupakan suatu lembaga pendidikan yang berperan mencetak tenaga-tenaga profesional yang dibutuhkan oleh masyarakat. Namun demikian, bekal yang diberikan oleh PKTJ kepada taruna memadai secara teori, namun kurang memadai dalam praktiknya.

Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal (PKTJ) mewajibkan taruna tingkat IV semester 8 Program studi D IV Teknik Keselamatan Otomotif untuk melaksanakan Praktik Kerja Profesi (PKP) sesuai dengan Kurikulum. PKP sebagai wahana atau sarana bagi taruna untuk mengenali suasana di dunia kerja serta menumbuhkan, meningkatkan, dan mengembangkan etos kerja profesional sebagai calon Perwira Transportasi.

PKP dapat dikatakan sebagai ajang simulasi profesi taruna. Pradigma yang harus ditanamkan adalah bahwa selama PKP taruna bekerja di instansi yang dipilihnya. Bekerja, dalam hal ini mencakup kegiatan perencanaan, perancangan, perbaikan, penerapan dan pemecahan masalah. Oleh karena itu, dalam PKP kegiatan yang dilakukan taruna adalah:

1. Mengenali ruang lingkup perusahaan.
2. Mengikuti proses kerja di perusahaan secara rutin.
3. Melakukan dan mengerjakan tugas yang diberikan oleh pembimbing lapangan.
4. Mengamati perilaku sistem.
5. Menyusun laporan PKP.
6. Melaksanakan seminar laporan PKP.

## **I.2 Tujuan**

Hal-hal yang ingin dicapai dengan adanya pelaksanaan PKP ini adalah:

1. Mengetahui tingkat penerapan PM 26 tahun 2015 pada pengelolaan TransJogja.
2. Mengetahui pengawasan terhadap kinerja dan perilaku pengendara pada bus TransJogja yang sedang beroperasi.
3. Mengetahui seberapa besar Penerapan *Health, Safety and environment* (HSE) pada bengkel dan pada bus yang beroperasi.

## **I.3 Manfaat PKP**

Manfaat yang diperoleh dari pelaksanaan PKP adalah :

1. Bagi taruna, mendapat pengetahuan dan pengalaman di Unit Transportasi Trans Jogja PT. Anindya Mitra Internasional tentang bagaimana dunia kerja serta dapat menerapkan ilmu yang diperoleh di kampus PKTJ.
2. Bagi PKTJ, meningkatkan kerjasama dengan PT. Anindya Mitra Internasional sebagai sarana pengembangan pendidikan jurusan DIV Teknik Keselamatan Otomotif.
3. Bagi PT. Anindya Mitra Internasional, mendapat masukan untuk perbaikan dalam hal meningkatkan kinerja PT. Anindya Mitra Internasional dalam pelayanan masyarakat.

## **I.5 Waktu dan Pelaksanaan Praktik Kerja profesi**

Praktik Kerja Profesi ini dilaksanakan terhitung mulai tanggal 28 Februari 2019 sampai dengan 24 Mei 2019 di Unit Transportasi Trans Jogja PT. Anindya Mitra Internasional yang beralamatkan di Jalan Janti Km. 4, Gedongkuning, Yogyakarta.



**Gambar I.1** Lokasi Pelaksanaan Praktik Kerja Profesi

Dalam melaksanakan PKP di Unit Transportasi Trans Jogja PT. Anindya Mitra Internasional, kami di tempatkan pada Pool Purosani yang beralamatkan di Jalan Wates Km. 7, Dusun Pereng Kembang, Balecatur, Gamping, Sleman, Yogyakarta, dibawah pengawasan Kepala Pool yaitu Bapak Edy Wahyu Nugroho, A.Md.

## **I.6 Sistematika Penulisan**

Sistematika penulisan laporan umum Praktek Kerja Profesi (PKP) terdiri dari 4 (empat) bab yang dilengkapi dengan daftar pustaka dan lampiran untuk memperjelas topik bahasan. Berikut sistematika penulisan laporan umum PKP:

### **BAB I PENDAHULUAN**

Berisi tentang latar belakang, tujuan, manfaat, ruang lingkup penulisan dan sistematika penulisan.

### **BAB II GAMBARAN UMUM**

Berisikan gambaran umum Kota Yogyakarta dan wilayah studi Yogyakarta mengenai letak geografi, tata guna lahan, penduduk, prasarana dan sarana, perusahaan angkutan, pemilikan kendaraan dan jumlah armada, kelembagaan, jumlah sumber daya manusia, operasional (pelayanan dan pengawasan).

### **BAB III SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN ANGKUTAN JALAN**

Berisi tentang bagaimana PT. Anindya Mitra Internasional menerapkan sistem manajemen keselamatan jalan yang meliputi, manajemen perencanaan perjalanan, manajemen kendaraan, dan manajemen pengemudi.

### **BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN**

Berisi tentang kesimpulan dan saran bagi taruna, kampus dan perusahaan.

### **DAFTAR PUSTAKA**

Bagian ini berisi tentang penyertaan sumber, data, maupun link yang digunakan guna melengkapi penulisan laporan.

### **LAMPIRAN**

Bagian akhir laporan berupa lampiran yang mendukung dalam membaca laporan PKP.