

LAPORAN
PRAKTIK KERJA PROFESI
DI PT. ANINDYA MITRA INTERNASIONAL



disusun oleh :

- | | |
|----------------------------|------------|
| 1. Hudzaifah ibnu Abdillah | 15.II.0111 |
| 2. Rizky Kasih P.U. | 15.II.0119 |
| 3. Satria Prabowo | 15.II.0122 |

D IV TEKNIK KESELAMATAN OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2019

LAPORAN
PRAKTIK KERJA PROFESI
DI PT. ANINDYA MITRA INTERNASIONAL

disusun oleh :

Hudzaifah Ibnu Abdillah : 15.II.0111
Rizky Kasih P.U. : 15.II.0119
Satria Prabowo : 15.II.0122

Telah disetujui oleh :

Tanggal : 18 juni 2019

Pembimbing 1

Pembimbing 2

DJAROT SURADJI, S.IP., M.M.
Penata Tingkat I (III/d)
NIP. 195807251987031001

RIFANO S.Pd, M.T.
Penata Muda Tingkat I (III/b)
NIP. 198504152019021003

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif

ETHYS PRANOTO, S.T., M.T.
Penata Muda tk. I (III/b)
NIP. 198006022009121001

LAPORAN
PRAKTIK KERJA PROFESI
DI PT. ANINDYA MITRA INTERNASIONAL

disusun oleh :

Hudzaifah Ibnu Abdillah : 15.II.0111
Rizky Kasih P.U. : 15.II.0119
Satria Prabowo : 15.II.0122

Telah diseminarkan:

Tanggal : 1 Juli 2019

Krtua Sidang (Djarot Suradji, S.IP., M.M.)	Tanda Tangan
Penguji 1 (Dr. Ir. Herman M Kaharmen, M.Sc)	Tanda Tangan
Penguji 2 (Dr. Rukman, SH, M.M)	Tanda Tangan

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif

ETHYS PRANOTO, S.T., M.T.
Penata Muda tk. I (III/b)
NIP. 198006022009121001

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya kami dapat menyelesaikan Praktik Kerja Profesi (PKP) selama 3 bulan yang dilaksanakan di PT. Anindya Mitra Internasional dengan lancar dan sekaligus menyusun serta menyelesaikan laporan Praktik Kerja Profesi.

Tujuan dari penyusunan laporan Praktik Kerja Profesi (PKP) adalah salah satu syarat yang wajib dipenuhi dalam menyelesaikan Program Studi DIV Teknik Keselamatan Otomotif. Selain itu juga memperkenalkan dunia kerja kepada taruna Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan sebelum lulus dari dunia perkuliahan.

Terselesainya penyusunan laporan Praktik Kerja Profesi (PKP) ini tidak luput dari bantuan dan motivasi serta partisipasi semua pihak. Untuk itu dengan segala kerendahan hati kami menyampaikan penghargaan dan ucapan terima kasih kepada:

1. Bapak Syafek Jamhari, M.Pd., selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Ethys Pranoto ,S.T.,M.T. selaku Kepala Jurusan Program Studi Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif.
3. Bapak Djarot Suradji, S.IP., M.M. dan Bapak Rifano S.Pd,M.T. selaku dosen pembimbing laporan penulis yang telah memberikan banyak waktu, pikiran, kesabaran dan dukungan untuk memberikan saran serta pengarahan selama proses pengerjaan laporan.
4. Bapak Budi selaku kepala seksi operasional UPT Trans-Jogja Dinas Perhubungan Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta yang memberi arahan dan masukan.
5. Bapak Edy Wahyu Nugroho,A.Md Selaku pembimbing lapangan yang selalu mengarahkan dan memberi masukan.
6. Orang tua penulis yang senantiasa berdoa, membimbing, mendukung secara moril dan materil sehingga laporan ini dapat tersusun.
7. Rekan satu angkatan D IV Teknik Keselamatan Otomotif dan Batalyon korps taruna PKTJ atas semangat dan doa selama pelaksanaan praktik dan penyusunan laporan.

Kami menyadari penulisan laporan ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, kami mohon kritik dan saran yang membangun dari pembaca. Akhir kata kami mengharapkan laporan ini semoga dapat bermanfaat bagi pihak perusahaan dan memperluas pengetahuan bagi pembaca.

Tegal, 28 Juni 2019

DAFTAR ISI

	HALAMAN
LEMBAR PERSETUJUAN	II
LEMBAR PENGESAHAN	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
KATA PENGANTAR.....	IV
DAFTAR ISI.....	VI
DAFTAR TABEL	VIII
DAFTAR GAMBAR.....	IX
DAFTAR LAMPIRAN.....	X
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 LATAR BELAKANG MASALAH.....	1
I.2 TUJUAN.....	2
I.3 MANFAAT PKP.....	2
I.5 WAKTU DAN PELAKSANAAN PRAKTIK KERJA PROFESI	2
I.6. SISTEMATIKA PENULISAN.....	3
BAB II GAMBARAN UMUM	5
II.1 SEJARAH DAN PERKEMBANGAN LOKASI PT. ANINDYA MITRA INTERNASIONAL.....	5
I.1 RUANG LINGKUP	5
II.2 PROFIL PT. ANINDYA MITRA INTERNASIONAL	6
II.3 STRUKTUR ORGANISASI PERUSAHAAN.....	6
II.3.1 Susunan Bagan Organisasi Unit Trans Jogja PT. Anindya Mitra Internasional.....	8
II.3.2 Tugas dan Fungsi.....	9
II.4 FASILITAS SARANA DAN PRASARANA.....	12
II.4.1 Bus Trans Jogja	12
II.4.2 Halte.....	12
BAB III SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN ANGKUTAN JALAN	14
III.1 MANAJEMEN <i>HEALTH, SAFETY, SECURITY AND ENVIROMENTAL</i>	14
III.1.1 Pemenuhan Ketentuan Perundangan.....	19
III.1.2 Prosedur Identifikasi.....	39
III.1.3 Analisis penilaian.....	40
III.1.4 Pengendalian resiko.....	42
III.1.5 Penerapan tanggap darurat	44
III.2 MANAJEMEN PERENCANAAN JALAN	46
III.2.1 Penentuan rute perjalanan	46
III.2.2 Penentuan armada.....	48

III.2.3 Monitoring Perjalanan Armada	51
III.2.4 Penanganan kondisi darurat.....	53
III.3 MANAJEMEN KENDARAAN	54
III.3.1 Perawatan dan pemeliharaan kendaraan bermotor.....	54
III.3.2 Pemeriksaan kendaraan	58
III.4 MANAJEMEN PENGEMUDI	58
III.4.1 Mode perekrutan.....	59
III.4.2 Kompetensi dan pelatihan	60
III.4.3 Penilaian Kerja.....	61
BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN	63
IV.1 KESIMPULAN	63
IV.2 SARAN	64
DAFTAR PUSTAKA.....	65

DAFTAR TABEL

	HALAMAN
Tabel II.1 : Profil Perusahaan	6
Tabal III.1 : Tabel Sarana dan Prasarana	19
Tabel III.2 : Tipe Resiko	41
Tabel III.3 : Hierarki Pengendalian Resiko.....	43
Tabel III.4 : Trayek Trans Jogja	45

DAFTAR GAMBAR

Gambar I.1	: Lokasi Praktik Kerja Profesi	3
Gambar II.1	: Struktur Organisasi Unit Transportasi PT. Anindya Mitra Internasional	8
Gambar II.2	: Bus Trans Jogja	12
Gambar II.3	: <i>Shalter</i> /halte permanen	13
Gambar II.4	: <i>Shelter</i> /halte portable	13
Gambar III.1	: Alat Pemecah Kaca	18
Gambar III.2	: Alat Pemadam Api Ringan	18
Gambar III.3	: Kondisi Sekitar Pool	35
Gambar III.4	: Tempat Parkir Bus Trans Jogja	35
Gambar III.5	: Tempat Parkir Bus Trans Jogja	36
Gambar III.6	: Pool Purosani	36
Gambar III.7	: Tumpahan Oli yang Berceceran dilantai	37
Gambar III.8	: Tempat Parkir Bus Trans Jogja Malam Hari	37
Gambar III.9	: Pool Purosani	38
Gambar III.10	: Persentase	38
Gambar III.11	: Pengendalian.....	41
Gambar III.12	: Hierarki Pengendalian Resiko	43
Gambar III.13	: Pemantauan Bus Menggunakan GPS (<i>Global Positioning System</i>)	51
Gambar III.14	: Pemantauan Bus Menggunakan CCTV (<i>Closed Circuit Television</i>).....	51
Gambar III.15	: Pemantauan Bus Menggunakan CCTV (<i>Closed Circuit Television</i>).....	52
Gambar III.16	: Letak Pemasangan CCTV pada Bus.....	52
Gambar III.17	: Alur <i>Daily Check</i> Bus Trans Jogja	55
Gambar III.18	: <i>Daily Check</i>	56
Gambar III.19	: Penyetelan Rem.....	56
Gambar III.20	: Perbaikan AC.....	57
Gambar III.21	: Pengisian Air Raditor	57
Gambar III.22	: Bagan Alur Rekrutmen Pramudi Trans Jogja.....	58

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 : Form *Feedback* Pelaksanaan PKP
- Lampiran 2 : Form Penilaian dan Presentasi PKP
- Lampiran 3 : Kartu Asistensi Laporan PKP
- Lampiran 4 : Daftar Hadir Taruna PKP
- Lampiran 5 : Laporan Harian Pelaksanaan PKP
- Lampiran 6 : Kegiatan Taruna
- Lampiran 7 : Surat Keterangan Magang