

**SKRIPSI**  
**PENGARUH PEMAHAMAN SAFETY DRIVING TERHADAP**  
**PERILAKU AGGRESIVE DRIVING**  
**(STUDI PADA PENGGUNA JALAN TOL RUAS JALAN TOL**  
**PEJAGAN – PEMALANG)**

Ditujukan untuk memenuhi sebagian persyaratan  
Memperoleh gelar Sarjana Terapan Transportasi



Disusun oleh:

**RIZKA AMANDA CHOIRANI**

**Notar: 18.I.0533**

**PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN**  
**REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN**  
**POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**  
**TEGAL**  
**2022**

**SKRIPSI**  
**PENGARUH PEMAHAMAN SAFETY DRIVING TERHADAP**  
**PERILAKU AGGRESIVE DRIVING**  
**(STUDI PADA PENGGUNA JALAN TOL RUAS JALAN TOL**  
**PEJAGAN - PEMALANG)**

Ditujukan untuk memenuhi sebagian persyaratan  
Memperoleh gelar Sarjana Terapan Transportasi



Disusun oleh:

**RIZKA AMANDA CHOIRANI**

**Notar : 18.I.0533**

**PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN**  
**REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN**  
**POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**  
**TEGAL**  
**2022**

**HALAMAN PERSETUJUAN**

**PENGARUH PERILAKU *SAFETY DRIVING* TERHADAP *AGGRESIVE DRIVING*  
(STUDI PADA PENGGUNA JALAN TOL RUAS JALAN TOL TEGAL – PEMALANG)**

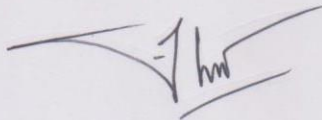
*THE INFLUENCES SAFETY DRIVING BEHAVIOR TO AGGRESIVE DRIVING  
(CASE STUDY OF TOLL ROAD USERS IN TEGAL – PEMALANG TOLL ROAD)*

disusun oleh:

**RIZKA AMANDA CHOIRANI**  
**18.I.0533**

Telah disetujui oleh:

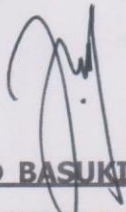
Dosen Pembimbing 1



**RIZA PHAHLEVI M. S.T., M.T.**  
**NIP. 19850716 201902 1001**

Tanggal 19 Juli 2022

Dosen Pembimbing 2



**AHMAD BASUKI S.Psi., M.Sc.**  
**NIP. 19830925 200812 1 001**

Tanggal 19 Juli 2022

**HALAMAN PENGESAHAN**

**PENGARUH PEMAHAMAN *SAFETY DRIVING* TERHADAP PERILAKU  
*AGGRESIVE DRIVING*  
(STUDI PADA PENGGUNA JALAN TOL RUAS JALAN TOL PEJAGAN –  
PEMALANG)**

*THE EFFECT OF UNDERSTANDING SAFETY DRIVING ON AGGRESIVE DRIVING  
BEHAVIOR  
(CASE STUDY OF TOLL ROAD USERS IN PEJAGAN – PEMALANG TOLL ROAD)*

disusun oleh:

**RIZKA AMANDA CHOIRANI  
18.I.0533**

Telah dipertahankan didepan Tim Penguji  
Pada tanggal 01 Agustus 2022

Ketua Sidang

**RIZA PHAHLEVI M. S.T., M.T.  
NIP. 19850716 201902 1001**

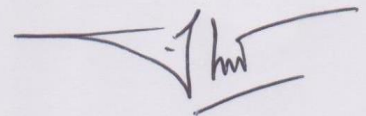
Dosen Penguji 1

**Agus Budi Purwantoro  
NIP. 196603261986031007**

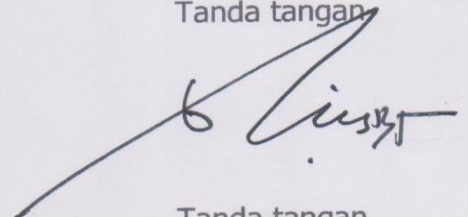
Dosen Penguji 2

**Tri Susila hidayati, S.Pd., M.Si.  
NIP. 196209261986012002**

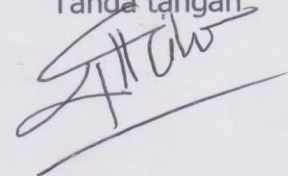
Tanda tangan



Tanda tangan



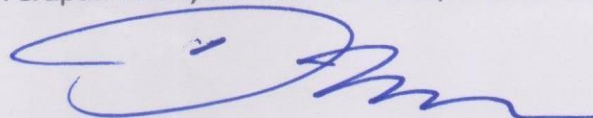
Tanda tangan



Mengetahui,

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



**Hanendyo Putro, ATD, MT.  
NIP. 19700519 199301 1 001**



## HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Rizka Amanda Choirani

Notar : 18.01.0533

Program Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan (D.IV RSTJ)

Menyatakan bahwa Skripsi dengan Judul "*Pengaruh Pemahaman Safety Driving terhadap Perilaku Aggressive Driving (Studi : Pengguna Jalan Tol Ruas Jalan Tol Pejagan – Pemalang)*" ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam laporan ini dan disebutkan sumbernya secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dengan demikian saya menyatakan bahwa skripsi ini bebas dari unsur-unsur plagiasi dan apabila skripsi ini di kemudian hari terbukti merupakan plagiasi dari hasil karya penulis lain dan/atau dengan sengaja mengajukan karya atau pendapat yang merupakan hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Tegal, 16 Juli 2022  
Yang menyatakan,

A handwritten signature in black ink is written over a yellow postage stamp. The stamp features the Garuda Pancasila emblem and the text 'REPUBLIK INDONESIA', '4000', and 'METERAI KEPER'. The signature is written in a cursive style.

Rizka Amanda Choirani

## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa, yang telah melimpahkan kasih dan sayang-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan pembuatan skripsi yang berjudul "PENGARUH PEMAHAMAN SAFETY DRIVING TERHADAP PERILAKU AGGRESIVE DRIVING (STUDI PADA PENGGUNA JALAN TOL RUAS JALAN TOL PEJAGAN – PEMALANG)" dapat di selesaikan dengan baik.

Skripsi ini merupakan salah satu syarat guna memperoleh gelar Sarjana Terapan Transportasi (S.Tr.Tra) pada Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Penulis menyadari bahwa dalam penyelesaian skripsi ini tidak terlepas dari dukungan, bantuan serta bimbingan dari berbagai pihak. Dalam penulisan skripsi ini, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang setulus-tulusnya kepada beberapa pihak yang berperan penting, yaitu:

1. Ibu Dr. Siti Maimunah. S.Si. M.S.E, M.A., selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Bapak Hanendyo Putro, ATD., MT., selaku Ketua Jurusan Program Studi DIV. Rekayasa SistemTransportasi Jalan (D.IV RSTJ);
3. Bapak Riza Phahlevi, S.T, MT., selaku dosen pembimbing satu
4. Bapak Ahmad Basuki, S.Psi., M.Sc., selaku dosen pembimbing dua
5. Segenap Bapak dan Ibu Dosen Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan yang telah memberikan dan berbagi ilmu pengetahuan yang sangat bermanfaat bagi penulis.
6. Orang tua yang telah yang telah mendidik dan membesarkan penulis dengan baik dengan penuh kasih sayang serta, selalu memberikan do'a, dukungan serta semangat kepada penulis untuk menyelesaikan penelitian ini.
7. Seluruh kakak-kakak, rekan-rekan, dan pihak yang tidak dapat disebutkan satu per satu yang telah membantu dan mendukung dalam penyelesaian penelitian ini.

Penulis menyadari atas keterbatasan kemampuan yang penulis miliki, sehingga dalam penyusunan penelitian ini masih terdapat kekurangan. Oleh karena itu, saran dan kritik yang bersifat membangun penulis harapkan. Akhir kata penulis mengucapkan terimakasih dan semoga skripsi ini bermanfaat bagi para pembaca.

Tegal, 06 Februari 2022

Penulis

Rizka Amanda Choirani

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN PERSETUJUAN .....</b>	<b>2</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN .....</b>	<b>3</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN .....</b>	<b>4</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>4</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>6</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>9</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>10</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>11</b>
<b>INTISARI.....</b>	<b>12</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>1</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>2</b>
I.1 Latar Belakang. ....	2
I.2 Rumusan Masalah.....	6
I.3 Batasan Masalah.....	6
I.4 Tujuan Penelitian.....	6
I.5 Manfaat Penelitian .....	6
I.6 Keaslian penelitian .....	8
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....</b>	<b>10</b>
II.1 Pemahaman .....	10
II.2 Safety Driving.....	11
II.3 Aggresive Driving.....	19
II.4 Keselamatan Pengguna Jalan Tol .....	24
II.5 Kecepatan.....	27
II.6 Kecepatan Pada Persentil 85.....	27
II.7 Manajemen Kecepatan Lalu Lintas .....	29
II.8 Karakteristik Pengemudi.....	29
II.9 Penginderaan .....	30
II.10 Penglihatan .....	30
II.11 Persepsi Reaksi.....	31
II.12 Aspek Keselamatan .....	32
II.13 Pengertian Lalu Lintas dan Kecelakaan Lalu Lintas .....	32
<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>	<b>27</b>



III.1 Lokasi Penelitian.....	27
III.2 Jenis Penelitian .....	29
III.3 Waktu Penelitian .....	29
III.4 Variabel dan Indikator Penelitian.....	30
III.5 Bagan Alir.....	32
III.6 Kerangka Pemikiran.....	33
III.7 Hipotesis .....	33
III.8 Populasi dan Sampel.....	33
III.9 Teknik Pengumpulan Data.....	34
III.10 Teknik Analisis Data.....	40
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>46</b>
IV.1 Gambaran Umum Kondisi Tol Pejagan Pemalang Ruas Pejagan-Pemalang .	46
IV.1.1 Kondisi Jalan .....	46
IV.1.2 Fasilitas Perlengkapan Jalan.....	49
IV.1.3 Permukaan Perkerasan Jalan .....	56
IV.2 Persiapan Penelitian.....	57
IV.2.1 Persiapan Administrasi .....	58
IV.2.2 Persiapan Alat Ukur.....	58
IV.2.3 Penyusunan Kuesioner .....	59
IV.2.4 Pelaksanaan Uji Coba Kuesioner .....	59
IV.3 Hasil Uji Coba Alat Ukur.....	60
IV.3.1 Uji Validitas .....	60
IV.3.2 Uji Realibilitas.....	61
IV.4 Pengambilan Data Penelitian.....	61
IV.5 Hasil Observasi Kecepatan Kendaraan .....	62
IV.5.1 Penentuan Waktu Survei Kecepatan .....	62
IV.5.2 Kecepatan Kendaraan .....	62
IV.6 Kompilasi Data .....	66
IV.7 Kategorisasi Data.....	69
IV.7.1 Tingkat Safety Driving .....	70
IV.7.2 Tingkat Aggressive Driving .....	71
IV.8 Uji Asumsi Klasik.....	72
IV.8.1 Uji Normalitas.....	72
IV.8.2 Uji Multikolinearitas.....	72

IV.8.3 Uji Heteroskedastisitas .....	73
IV.9 Uji Hipotesis .....	73
IV.9.1 Analisis Regresi Sederhana (Uji t).....	73
IV.9.2 Koefisien Determinasi (Uji f) .....	75
IV.10 Pembahasan.....	75
IV.10.1 Pengaruh Safety Driving Terhadap Aggresive Driving .....	75
IV.10.2 Hasil Penelitian .....	76
IV.11 Rekomendasi.....	79
<b>BAB V PENUTUP .....</b>	<b>87</b>
V.1 Kesimpulan .....	87
V.2 Saran.....	87
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>89</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>94</b>

## DAFTAR GAMBAR

Gambar III. 1 Lokasi Penelitian Jalan Tol Pejagan - Pemalang .....	27
Gambar III. 2 Bagan Alir .....	32
Gambar III. 3 Kerangka Pemikiran .....	33
Gambar IV. 1 Bahu Luar Perkerasan Rigid dan Aspal.....	47
Gambar IV. 2 Bahu Dalam Perkerasan Rigid.....	47
Gambar IV. 3 Saluran Samping Tepi Jalan Setengah Lingkaran Diperkeras.....	48
Gambar IV. 4 Lansekap daerah persawahan.....	48
Gambar IV. 5 Rambu Batas Kecepatan Berkarat .....	49
Gambar IV. 6 Rambu Larangan Rusak .....	49
Gambar IV. 7 Pagar Tepi Menggunakan Beton .....	50
Gambar IV. 8 Pagar Tepi Menggunakan Guardrail.....	50
Gambar IV. 9 Reflektor sisi kanan jalan .....	51
Gambar IV. 10 Reflektor sisi kiri jalan.....	51
Gambar IV. 11 Contoh Marka Chevron.....	52
Gambar IV. 12 APILL Pada Ramp On.....	52
Gambar IV. 13 Lampu Penerangan Jalan Pada Jalan Tol.....	53
Gambar IV. 14 Penerapan VMS pada Jalan Tol .....	53
Gambar IV. 15 Pagar Jalan Jenis Kawat .....	54
Gambar IV. 16 Patok Km pada Jalan Tol .....	54
Gambar IV. 17 Pita Penggaduh Menuju Gerbang Tol.....	55
Gambar IV. 18 Jembatan dengan pagar pengaman Concrete Barrier .....	55
Gambar IV. 19 Gorong – Gorong.....	56
Gambar IV. 20 Rambu Batas Kecepatan.....	62
Gambar IV. 21 Kecepatan Golongan I.....	64
Gambar IV. 22 Kecepatan Golongan II.....	64
Gambar IV. 23 Kecepatan Kendaraan Golongan III.....	65
Gambar IV. 24 Kecepatan Kendaraan Golongan IV .....	65
Gambar IV. 25 Kecepatan Kendaraan Golongan V.....	66
Gambar IV. 26 Bagan Proses Pembuatan Media .....	80

## DAFTAR TABEL

Tabel I. 1 Studi Pendahuluan .....	8
Tabel III. 1 Lokasi Rest Area.....	29
Tabel III. 2 Data Kecelakaan Berdasarkan Lokasi.....	37
Tabel III. 3 Data Kecelakaan Berdasarkan Penyebab .....	38
Tabel IV. 1 Penampang Melintang Jalan Tol Ruas Tegal – Pemalang .....	46
Tabel IV. 2 Median Concrete Barrier Tipe High .....	46
Tabel IV. 3 Nilai Kekesatan dan Ketidakrataan Jalan Tol Pejagan Pemalang .....	57
Tabel IV. 4 Skoring Jawaban Pernyataan Kuesioner .....	58
Tabel IV. 5 Analisis Uji Validitas .....	60
Tabel IV. 6 Analisis Uji Reliabilitas .....	61
Tabel IV. 7 Statistik Kecepatan Sesaat Di Jalan Tol Ruas Tegal-Pemalang .....	63
Tabel IV. 8 Responden Berdasarkan Jenis Kelamin .....	67
Tabel IV. 9 Responden Berdasarkan Usia .....	67
Tabel IV. 10 Responden Berdasarkan Pendidikan Akhir .....	68
Tabel IV. 11 Responden Berdasarkan Keperluan .....	68
Tabel IV. 12 Deskripsi Data Penelitian .....	69
Tabel IV. 13 Formulasi Kategorisasi.....	69
Tabel IV. 14 Tanggapan Responden Mengenai Variabel Safety Driving (X).....	70
Tabel IV. 15 Deskripsi Kategorisasi Safety Driving .....	70
Tabel IV. 16 Tanggapan Responden Mengenai Variabel Aggressive Driving (Y) .....	71
Tabel IV. 17 Deskripsi Kategorisasi Aggressive Driving .....	71
Tabel IV. 18 Analisis Uji Normalitas .....	72
Tabel IV. 19 Analisis Uji Multikolinearitas .....	72
Tabel IV. 20 Analisis Uji Heterokedastisitas .....	73
Tabel IV. 21 Analisis Uji t .....	73
Tabel IV. 22 Analisis Uji R-square.....	75
Tabel IV. 23 Skenario video "Safety Driving Di Jalan Tol" .....	84

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Kuesioner .....	95
Lampiran 2 Formulir survei kecepatan kendaraan .....	97
Lampiran 3 Tabulasi Data .....	100
Lampiran 4 Skoring item Penelitian.....	102
Lampiran 5 Hasil Uji Validitas.....	107
Lampiran 6 Hasil Uji Realibilitas.....	108
Lampiran 7 Hasil Uji Asumsi Klasik .....	110
Lampiran 8 Hasil Regresi Linear Sederhana .....	111
Lampiran 9 Nilai r tabel .....	112
Lampiran 10 Nilai t tabel .....	113
Lampiran 11 Dokumentasi rambu rusak.....	116
Lampiran 12 Dokumentasi Penelitian .....	117
Lampiran 13 Lembar Asistensi.....	118

## **INTISARI**

Penelitian ini bertujuan untuk mengukur tingkat safety driving, tingkat aggressive driving , serta kesadaran pengemudi di jalan tol. Penelitian ini menggunakan metode penelitian kuantitatif deskriptif, berlokasi di Jalan Tol Pejagan Pemalang ruas Pejagan – Pemalang dengan responden 100 pengemudi yang menggunakan ruas jalan tol tersebut. Pengambilan sampel penelitian menggunakan accidental sampling. Jenis data meliputi data primer dan data sekunder yang di peroleh dengan metode angket (kuesioner), observasi dan wawancara. Data yang terkumpul diolah dan dianalisis menggunakan SPSS 22.

Hasil Penelitian ini menunjukkan bahwa pengguna jalan tol memiliki tingkat safety driving yang tinggi namun tingkat aggressive drivingnya tinggi. Berdasarkan hasil analisis, hubungan safety driving memiliki pengaruh positif dan signifikan dengan memiliki hubungan yang kuat dengan aggressive driving. Beberapa pengemudi tidak menyadari bahwa ia melakukan aggressive driving. Pengemudi sering melakukan overspeed, tidak mengurangi kecepatan saat interchange dan tikungan saat mengemudi di jalan tol.

Pelaksanaan penyuluhan pentingnya safety driving dan tidak melakukan aggressive driving saat di jalan tol perlu diramaikan dan digalakkan .

Kata kunci : safety driving, aggressive driving, kesadaran, penyuluhan, overspeed

## **ABSTRACT**

This study aims to measure the level of safety driving, the level of aggressive driving, and the driver's awareness on the toll road. This study uses a descriptive quantitative research method, located on the Pejagan Pemalang Toll Road, the Pejagan – Pemalang section with 100 drivers as respondents who use the toll road section. The research sample was taken using accidental sampling. Types of data include primary data and secondary data obtained by using a questionnaire (questionnaire), observation, and interviews. The data collected was processed and analyzed using SPSS 22.

The results of this study indicate that toll road users have a high level of safety driving but a high level of aggressive driving. Based on the results of the analysis, the relationship between safety driving has a positive and significant effect having a strong relationship with aggressive driving. Some drivers do not realize that they are doing aggressive driving. Drivers often Overspeed and do not reduce speed during interchanges and corners when driving on the highway. The implementation of counseling on the importance of safety driving and not aggressive driving while on toll roads needs to be enlivened and encouraged.

Keywords: safety driving, aggressive driving, awareness, counseling, Overspeed