

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan analisis yang telah dilakukan berkaitan dengan penghitungan daya angkut kendaraan bermotor serta pengembangan aplikasi daya angkut kendaraan bermotor, dapat disimpulkan bahwa:

1. Dari analisa perhitungan daya angkut kendaraan bermotor pada mobil barang dengan konfigurasi sumbu 1.1 dan 1.2 tidak berbeda secara signifikan dengan metode manual dengan menggunakan q dengan nilai signifikansi sebesar 0,634 ($p > 0,05$).
2. Rancangan dan pengimplementasian pengembangan aplikasi daya angkut kendaraan bermotor yang telah diuji menggunakan *Black Box Testing*, uji dengan berbagai tipe ponsel maupun. Penerapan aplikasi penghitungan daya angkut kendaraan bermotor yang telah dibuat mempunyai nilai keakuratan yang baik, dan dengan waktu perhitungan yang lebih singkat dibandingkan dengan perhitungan manual.

V.2 Saran

Upaya pemaksimalan pengembangan aplikasi daya angkut kendaraan bermotor harus terus dilakukan, maka penulis menyarankan:

1. Pengembangan aplikasi daya angkut kendaraan bermotor dinilai dapat mempermudah perhitungan daya angkut, sehingga proses penghitungan menjadi lebih mudah dan tetap harus diperbarui.
2. Perlu adanya pengembangan lebih lanjut terutama pada pengimplementasian pada android, serta terdaftar ke dalam Google Play.
3. Perlu adanya penelitian lebih lanjut terkait rumus yang digunakan pada kendaraan yang belum diteliti agar rumus tersebut bisa digunakan pada semua kendaraan.

DAFTAR PUSTAKA

- Al-Saqqa, S., Sawalha, S. dan Abdelnabi, H. (2020) "Agile software development: Methodologies and trends," *International Journal of Interactive Mobile Technologies*, 14(11), hal. 246–270. doi:10.3991/ijim.v14i11.13269.
- Amin, N.F. dkk. (2023) "Konsep Umum Pupulasi dan Sampel dalam Penelitian," 14(1), hal. 15–31.
- Asie, H. dkk. (2022) "Advokasi Kebijakan Zero Overloading Angkutan Barang di Kabupaten Lamandau," *Perspektif*, 11(3), hal. 1050–1060. doi:10.31289/perspektif.v11i3.6276.
- Aulia, L.U.E. (2022) *Program studi d3 teknologi otomotif politeknik keselamatan transportasi jalan tegal 2022*. Tegal. Tersedia pada: LUE AULIA - 2022 - eprints.pktj.ac.id.
- Boateng, R., Mbarika, V. dan Thomas, C. (2010) "When Web 2.0 becomes an organizational learning tool: Evaluating Web 2.0 tools," *Development and Learning in Organisations*, 24(3), hal. 17–20. doi:10.1108/14777281011037254.
- Bodybuilder, S.T. (2010) *Axle weight calculations General information on axle weight calculations Axle weight calculations Axle weight with partial load, scania*. Tersedia pada: [http://ayt.su/images/ayt/docs/080/axle load calculations.pdf](http://ayt.su/images/ayt/docs/080/axle_load_calculations.pdf).
- Khan (2020) *Center of Mass*. Tersedia pada: [https://www.khanacademy.org/science/physics/linear-momentum/center-of-mass/a/what-is-center-of-mass#:~:text=What is the center of,weighted according to their masses. \(diakses pada 20 September 2022\)](https://www.khanacademy.org/science/physics/linear-momentum/center-of-mass/a/what-is-center-of-mass#:~:text=What is the center of,weighted according to their masses. (diakses pada 20 September 2022))
- Novela, I., Robby, R. dan Salonten, S. (2022) "Pengaruh Kelebihan Muatan Kendaraan (Overload) Terhadap Konstruksi Perkerasan Jalan Raya Pada Ruas Jalan Mahir-Mahar Kota Palangka Raya," *Jurnal Serambi Engineering*, 7(4). doi:10.32672/jse.v7i4.4846.
- Omnicalculator (2014) *Car Mass Center*. Tersedia pada: <https://www.omnicalculator.com/physics/car-mass-center>. (diakses pada 26 September 2022)
- Putri, F.M., Yulanda, N. dan Desga, W. (2016) "Permodelan Bangkitan Perjalanan di Nagari Siguntur, Nagari Barung-Barung Belantai, dan Nagari Nangalo

- Kecamatan Koto XI Tarusan Kabupaten Pesisir Selatan," *Jurnal Penelitian Transportasi Multimoda* , 14(2), hal. 77–82.
- Raheel, M. dkk. (2018) "Impact of axle overload, asphalt pavement thickness and subgrade modulus on load equivalency factor using modified ESALs equation," *Cogent Engineering*, 5(1), hal. 1–12. doi:10.1080/23311916.2018.1528044.
- Sianipar, A. (2020) "Analisis Distribusi Beban pada Kendaraan Angkutan Barang Sesuai dengan Konfigurasi Axle," *Warta Penelitian Perhubungan*, 32(1), hal. 11–20. doi:10.25104/warlit.v32i1.1270.
- Singh, R.S.T.N. (2015) "WEB 2.0 Technologies in Academic Libraries," *International Journal of Science and Research (IJSR)*, 4(7), hal. 2503–2505. Tersedia pada: <https://www.ijsr.net/archive/v4i7/SUB157051.pdf>.
- Bifa, R., & Kusdani, D. (2022). Rancang Bangun Aplikasi cobains. id untuk Membuat Asumsi Neto dengan Pendekatan Aktuaria Asuransi Jiwa. *Premium Insurance Business ...*, 9(1), 13–28. <http://ejournal.stma-trisakti.ac.id/index.php/premium/article/view/25%0Ahttp://ejournal.stma-trisakti.ac.id/index.php/premium/article/download/25/22>
- Iswanto, Buku Teknik Pengukuran Dimensi dan Penetapan Daya Angkut Kendaraan Bermotor. Tegal: Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.