

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.I Kesimpulan

Berdasarkan hasil pembahasan dan pengolahan data maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Pemeriksaan bus di jalur bus transjakarta menggunakan *formulir checklist* kurang efektif karena sering ditemukannya *formulir checklist* rusak, pengarsipan data tidak aman, penumpukan *formulir checklist* yang telah digunakan.
2. Alur pemeriksaan bus ini disesuaikan dengan Surat Keputusan Direktur Jendral Perhubungan Darat Nomor 523 Tahun 2015 tentang Pedoman Pelaksanaan Inspeksi Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Bidang Angkutan Umum dan *Daily Inspection 500 Bus series* yang dikeluarkan oleh *HINO* yaitu melalui proses persiapan sebelum pemeriksaan, urutan langkah pemeriksaan dan menghidupkan mesin kendaraan.
3. Data hasil pemeriksaan bus di jalur bus transjakarta disimpan dalam *menu* data pemeriksaan yang berfungsi untuk menyimpan data hasil pemeriksaan serta melihat *history* data hasil pemeriksaan. Selanjutnya hasil tersebut dapat ditampilkan kembali melalui pencarian data hasil pemeriksaan pada *menu* pencarian data bus. Pada penelitian ini pelaporan hasil pemeriksaan yang dilakukan oleh pemeriksa langsung didistribusikan kedalam sistem informasi berbasis android yang dikelola oleh admin pemeriksa dan aktivitas pada android dapat dilihat langsung oleh pimpinan.

V.II Saran

Dalam penelitian ini pemeriksaan bus di jalur bus transjakarta dengan memanfaatkan android masih belum sempurna dan masih banyak kekurangan. Oleh karena itu perlu di kembangkan dan penyempurnaan lebih lanjut. Adapun saran-saran yang dapat penulis kemukakan adalah:

1. Adanya penambahan item pemeriksaan berdasarkan pengelompokan jenis kendaraan yang ada di PT. Transjakarta

2. Form check dan alur pemeriksaan disesuaikan dengan perkembangan regulasi tentang kendaraan dan teknologi kendaraan bermotor.
3. Pengembangan bentuk system sejenis platform *mobile* lainya seperti *Symbian* , *ios* dan *windows mobile*

DAFTAR PUSTAKA

Undang-Undang No. 22 Tahun 2012 tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan. Jakarta.

Peraturan Pemerintah No.55 Tahun 2012 tentang Kendaraan. Jakarta.

Peraturan Direktur Jendral Perhubungan Darat No. 523 Tahun

Peraturan Gubernur DKI Jakarta No.33 Tahun 2017 tentang

Lolyta, P.W., (2016) Rancang Bangun *Daily Pre-Trip Inspection(Rampchek)*Berbasis Web (Studi Kasus SBU Pemeliharaan Perum PPD)

Rachmawati, P.D., (2016) Sistem pengelolaan data perawatan kendaraan bus berbasis desktop (studi kasus perum damri cabang angkutan bandara soetta)

Dimas, E. P., (2019) Rancang bangun aplikasi berbasis android guna pengecekan pra operasional kendaraan pengangkut bahan beracun dan berbahaya di PT. PPLI bogor

Al-Bahra bin Ladjamudin. 2005. Analisis dan Desain Sistem Informasi. Yogyakarta : Graha Ilmu.p

Afyenni, R. (2014). Perancangan Data Flow Diagram Untuk Sistem Informasi Sekolah (Studi Kasus Pada SMA Pembangunan Laboratorium UNP). Politeknik Negeri Padang

Safaat H, Nazruddin. 2012. *Android Pemograman Aplikasi Mobile Smartphone Dan Tablet PC Berbasis Android*. Bandung: Informatika.

Nazruddin, Safaat. 2011. *Membangun Aplikasi Mobile Berbasis Android*. Bandung : Informatika Bandung.

Supardi, Yuniar. 2011. *Semua Bisa Menjadi Programmer Android*.Jakarta : Elex Media Komputindo.

Kadit, Abdul. 2003. *Pengenalan Sistem Informasi*. Yogyakarta: Andi.

- Oktaviyani, Ragil. (2013). Rancang Bangun Aplikasi Android Untuk Menghitung Biaya Listrik Rumah Tangga. Semarang: Universitas Negeri Semarang.
- Lubis,Masyaroh.(2009). Sistem Pengelolaan data pegawai dinas pertanian pemkab tapanuli selatan menggunakan Visual Basic 6.0 Fakultas Matematika dan ilmu pengetahuan.
- Murtiwati.(2013). Rancang Bangun Aplikasi Pembelajaran Budaya. Universitas Gunadarma