

BAB V

PENUTUP

V.1 KESIMPULAN

Hasil dari analisis di jalan raya serang km 26- km 35 mengenai "ANALISIS BIAYA KECELAKAAN LALU LINTAS PADA RUAS JALAN SERANG BALARAJA KABUPATEN TANGERANG" dapat disimpulkan bahwa :

1. Karakteristik Kecelakaan pada jalan raya serang km 26 – km 35 yaitu waktu terjadinya kecelakaan pada malam hari sejumlah 44 kejadian atau 38%, berdasarkan kelas korban kecelakaan yaitu luka ringan sejumlah 54 korban atau 52%, berdasarkan pekerjaan korban kecelakaan wiraswasta sejumlah 38 atau 34%, berdasarkan tipe/ jenis tabrakan Depan – belakang sejumlah 34 kejadian atau 29%, berdasarkan jenis kendaraan yang terlibat yaitu motor X motor sejumlah 37 kejadian atau 32%, berdasarkan usia korban yaitu pada usia 16 – 30 tahun sejumlah 54 korban atau 48%, dan untuk jenis kelamin yaitu laki-laki sejumlah 81 korban atau 72%.
2. Berdasarkan Perhitungan metode *The Gross Output* didapatkan Total satuan biaya korban kecelakaan ialah sebesar Rp. 2.084.725.349,34,- dan untuk besaran biaya korban kecelakaan ialah sebesar Rp. 9.817.644.067,75,- sedangkan satuan biaya kecelakaan sebesar Rp. 2.127.225.346,43,- dan untuk besaran biaya kecelakaan yaitu Rp. 10.041.644.067,75.
3. Jumlah Total Santunan Jasa Raharja yang dibayarkan kepada korban kecelakaan lalu lintas di jalan raya serang km 26 – km 35 pada tahun 2018 – 2022 ialah sebesar Rp. 3.580.000.000,00,- .

V.2 SARAN

Terdapat beberapa saran yang dapat disampaikan berdasarkan hasil kajian yang dilakukan sebagai berikut:

1. Dari hasil kajian yang dilakukan, diharapkan pemerintah dapat menjadikan kajian ini sebagai dasar dalam menetapkan biaya besaran kecelakaan lalu lintas dan sebagai dasar dalam penentuan anggaran santunan dari Jasa Raharja.
2. Perlu dilakukannya interkoneksi data yang saling berkaitan antara kepolisian dengan instansi kecelakaan yang didasarkan pada biaya langsung dan tidak langsung.
3. Penulis mengharapkan adanya kajian lebih lanjut yang dilakukan oleh pihak lain demi penyempurnaan kajian.

DAFTAR PUSTAKA

- Annisa, I. And Syahriza, R. (2022) 'Pelaksanaan Pemberian Santunan Pada Korban Kecelakaan Lalu Lintas Pt Jasa Raharja Perwakilan Medan', *Publika : Jiap*, 8(1), P. 27. Doi: 10.25299/Jiap.2022.Vol8(1).9185.
- Aswir And Misbah, H. (2018) *Analisis Biaya Kecelakaan Lalu Lintas Di Jalan Raya Jendral Soedirman Purbalingga, Photosynthetica*.
- Bolla, M. E., Blegur, J. T. R. N. And Ramang, R. (2015) 'Analisis Karakteristik Dan Biaya Kecelakaan Lalu Lintas Di Kota Kupang', *Jurnal Teknik Sipil*, Iv(1), Pp. 53–64.
- Fabiana Meijon Fadul (2019) *Kecelakaan Dan Pelaku Kecelakaan*.
- Farida, I., Santosa, W. And Sutandi, A. C. (2019) 'Karakteristik Dan Biaya Kecelakaan Lalu Lintas Di Kabupaten Garut', *Jurnal Transportasi*, 19(2), Pp. 143–150. Doi: 10.26593/Jt.V19i2.3471.143-150.
- Intari, D. E., Kuncoro, H. B. B. And Pangestika, R. (2019) 'Analisis Kecelakaan Lalu Lintas Dan Biaya Kecelakaan Materil Pada Ruas Jalan Nasional (Study Kasus: Jl. Raya Serang Km 23 Balaraja – Jl. Raya Serang Km 35 Jayanti Kabupaten Tangerang)', *Fondasi : Jurnal Teknik Sipil*, 8(1). Doi: 10.36055/Jft.V8i1.5401.
- Karina Dea Puspita (2020) *Analisis Karakteristik Dan Biaya Keceakaan Lalu Lintas Di Kabupaten Jember*. Jember.
- Kusuma, A., Tjahjono, T. And Achjar, N. (2018) 'Penentuan Biaya Kecelakaan Lalu Lintas: Studi Kasus Lombok Timur', *Journal Of Indonesia Road Safety*, 1(3), P. 128. Doi: 10.19184/Korlantas-Jirs.V1i3.14786.
- Murniati, Radam, I. F. And Arsyad, M. (2018) 'Analisis Karakteristik Lalu Lintas Berdasarkan Tata Guna Lahan (Studi Kasus Ruas Jalan Temanggung Tilung Palangkaraya)', *Jurnal Teknologi Berkelanjutan*, 2(2), Pp. 87–96.
- Pemerintah Kabupaten Tangerang (2014) 'Kabupaten Tangerang Dalam Angka 2014'.
- Polresta Kabupaten Tangerang (2022) *Data Kecelakaan*. Tangerang.
- Primaswi, A. (2022) *Kecelakaan Lalu Lintas Penyumbang Tertinggi Penyebab Kematian Kelompok Umur Remaja*, *Suaramerdeka.Com*.
- Puslitbang Jalan Dan Jembatan Tahun 2003 (2012) *Perhitungan Biaya Kecelakaan The Gross Output*.

- Putra, E. E. S., Ratih, S. Y. And Primantari, L. (2022) 'Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Jalan Raya Ngerong Cemorosewu', *Jurnal Kacapuri: Jurnal Keilmuan Teknik Sipil*, 4(2), P. 255. Doi: 10.31602/Jk.V4i2.6432.
- Rhoma, B. H. (2018) 'Analisis Biaya Kecelakaan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Nasional Di Kota Pekanbaru Traffic Accidental Exposure Analysis Of National Street In The Pekanbaru City', *Bentang Jurnal Teoritis Dan Terapan Bidang Rekayasa Sipil*, 6(2), Pp. 131–140.
- Rodrigo Garcia Motta, Angélica Link, Viviane Aparecida Bussolaro, G. De N. J. *Et Al.* (2021) 'Kajian Perhitungan Biaya Kecelakaan Lalu Lintas Di Kota Tangerang Selatan', *Pesquisa Veterinaria Brasileira*, 26(2), Pp. 173–180.
- Sasmito, A. And Estrila, E. (2018) 'Analisis Biaya Dan Manfaat Dalam Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan Pada Jalan Sultan Fatah Km 24 – Km 25 Di Kabupaten Demak', *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal Of Road Safety)*, 5(1), Pp. 10–27. Doi: 10.46447/Ktj.V5i1.55.
- Soares, A. P. (2013) 'Pengertian Lalu Lintas', *Journal Of Chemical Information And Modeling*, 53(9), Pp. 1689–1699.