

SKRIPSI
ANALISIS BIAYA KECELAKAAN LALU LINTAS PADA
RUAS JALAN SERANG BALARAJA KABUPATEN
TANGERANG

Diajukan untuk memenuhi persyaratan mencapai gelar Sarjana Terapan Transportasi
pada Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Disusun oleh:
WIDI YAU HASTUTI
19.01.0651

PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN
REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
2023

HALAMAN PERSETUJUAN

**ANALISIS BIAYA KECELAKAAN LALU LINTAS PADA RUAS JALAN
SERANG BALARAJA KABUPATEN TANGERANG**
*(ANALYSIS OF TRAFFIC ACCIDENT COSTS ON SERANG BALARAJA ROAD,
TANGERANG DISTRICT)*

Disusun oleh:

WIDI YAU HASTUTI

19.01.0651

Telah disetujui oleh :

Pembimbing 1



YOGI OKTOPIANTO, S.T.,M.T.
NIP. 19911024 201902 1 002

tanggal

11 / 2023
7

Pembimbing 2



RIZA PHAHLEVI MARWANTO, S.T.,M.T.
NIP. 19850716 201902 1 001

tanggal

11 / 2023
7

HALAMAN PENGESAHAN

**ANALISIS BIAYA KECELAKAAN LALU LINTAS PADA RUAS JALAN
SERANG BALARAJA KABUPATEN TANGERANG**
(ANALYSIS OF TRAFFIC ACCIDENT COSTS ON SERANG BALARAJA ROAD,
TANGERANG DISTRICT)

Disusun oleh:
WIDI YAU HASTUTI
19.01.0651

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji
pada tanggal 18 Juli 2023

Ketua Penguji

Tanda tangan

YOGI OKTOPIANTO, S.T., M.T.
19911024 201902 1 002



Penguji 1

Tanda tangan

REZA YOGA ANINDITA, S.Si., MSI.
19851128 201902 1 001



Penguji 2

Tanda tangan

HANENDYO PUTRO, A.TD., M.T.
19700519 199301 1 001



Mengetahui,
Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa System Transportasi Jalan



PIPIT RUSMANDANI, M.T.
NIP.19850605 200812 2 002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Widi Yau Hastuti

Notar : 19.01.0651

Program Studi : Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Laporan Skripsi dengan judul "ANALISIS BIAYA KECELAKAAN LALU LINTAS PADA RUAS JALAN SERANG BALARAJA KABUPATEN TANGERANG" ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam laporan ini dan disebutkan sumbernya secara lengkap daftar pustaka.

Dengan demikian saya nyatakan bahwa laporan skripsi ini bebas dari unsur-unsur plagiasi dan apabila laporan skripsi ini di kemudian hari terbukti merupakan plagiasi dari hasil karya penulis lain dan/atau dengan sengaja mengajukan karya atau pendapat yang merupakan hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Tegal, Juli 2023

Yang menyatakan,

METERAI
TEMPEL
32EAKX448143394
Widi Yau Hastuti

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur peneliti ucapkan kepada Allah Subhanahuwata'ala dan Nabi Muhammad SAW, atas segala rahmat dan izin-Nya sehingga peneliti dapat menyelesaikan penyusunan proposal skripsi ini. Penulisan proposal skripsi ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Sarjana Sains Terapan pada Jurusan Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Selama proses penyusunan proposal skripsi ini, peneliti tidak terlepas dari dukungan dan bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, peneliti ingin mengucapkan terima kasih yang sedalam-dalamnya kepada:

1. Bapak I Made Suartika, A.TD.,M.Eng.Sc selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Ibu Pipit Rusmandani, M.T selaku Ketua Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan.
3. Bapak Yogi Oktopianto, S.T.,M.T Dan Bapak Riza Phahlevi Marwanto,S.T.,M.T selaku dosen pembimbing yang telah membimbing, memberikan sumbangsih, nasehat, saran yang sangat berarti selama bimbingan.
4. Seluruh Dosen Program Studi Rekayasa Sistem Transportasi Jalan Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan atas ilmu yang telah diberikan dan diajarkan.
5. Kedua Orang Tua dan Keluarga sebagai pendukung dan penyemangat dalam penyusunan proposal.
6. Senior, rekan-rekan dan adik-adik taruna/i yang telah banyak membantu dan memberi dukungan dalam penulisan skripsi ini.

Mengingat adanya keterbatasan yang penulis miliki, maka penulis menyadari bahwa Proposal skripsi ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, segala saran dan kritik yang bersifat membangun dari pembaca diharapkan untuk menyempurnakan.

Tegal, Juli 2023

Penulis,

Widi Yau Hastuti

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
INTISARI.....	xii
<i>ABSTRACT</i>.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Rumusan Masalah	3
I.3 Batasan Masalah	3
I.4 Tujuan Penelitian	4
I.5 Manfaat Penelitian.....	4
I.6 Sistematika Penulisan	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
II.1 Pengertian Lalu Lintas	6
II.1.1 Kecelakaan Lalu Lintas	6
II.1.2 Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas.....	7
II.1.3 Faktor – faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas.....	9
II.2 Daerah Rawan Kecelakaan.....	12
II.2.1 Kecelakaan.....	14

II.2.2	Korban Kecelakaan.....	14
II.3	Biaya Kecelakaan Lalu Lintas.....	15
II.3.1	Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas (JKE _i)	15
II.3.2	Jumlah Korban Kecelakaan Lalu Lintas (JKO _j)	15
II.3.3	Satuan Biaya Korban Kecelakaan.....	16
II.3.4	Satuan Biaya Kecelakaan	17
II.3.5	Besaran Biaya Korban Kecelakaan Lalu Lintas (BBKO)	18
II.3.6	Besaran Biaya Kecelakaan Lalu Lintas (BBKE)	18
II.4	Pendekatan <i>The Gross Output (Human Capital)</i>	18
II.5	Biaya Santunan.....	19
II.6	Keaslian Penelitian	20
BAB III	METODE PENELITIAN	23
III.1	Lokasi Penelitian	23
III.2	Bagan Alir	24
III.3	Teknik Pengumpulan Data	27
III.4	Teknik Analisis Data	27
III.4.1	Menghitung Karakteristik Kecelakaan.....	27
III.4.2	Menghitung Biaya Korban Akibat Kecelakaan.....	28
III.4.2.1	Perhitungan Besaran Biaya Korban Kecelakaan.....	28
III.4.2.2	Perhitungan Besaran Biaya Kecelakaan	28
III.4.3	Menghitung Biaya Santunan Korban Kecelakaan	31
BAB IV	HASIL DAN PEMBAHASAN.....	32
IV.1	Identifikasi Daerah Rawan Kecelakaan	32
IV.2	Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas	33
IV.2.1	Berdasarkan Waktu Terjadinya Kecelakaan.....	35
IV.2.2	Berdasarkan Kelas Korban Kecelakaan	36
IV.2.3	Berdasarkan Pekerjaan	37

IV.2.4 Berdasarkan Tipe/Jenis Tabrakan	38
IV.2.5 Berdasarkan Jenis Kendaraan	39
IV.2.6 Berdasarkan Usia Korban	40
IV.2.7 Berdasarkan Berdasarkan Jenis Kelamin	41
IV.3 Biaya Kecelakaan Lalu Lintas	42
IV.3.1 Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas.....	42
IV.3.2 Jumlah Korban Kecelakaan Lalu Lintas	43
IV.3.3 Satuan Biaya Korban Kecelakaan	44
IV.3.4 Satuan Biaya Kecelakaan	47
IV.3.5 Besaran Biaya Korban Kecelakaan Lalu Lintas	49
IV.3.6 Besaran Biaya Kecelakaan Lalu Lintas	50
IV.4 Biaya Santunan	51
BAB V PENUTUP	54
V.1 KESIMPULAN.....	54
V.2 SARAN.....	55
DAFTAR PUSTAKA	56
LAMPIRAN.....	58

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Besaran Klaim Asuransi Korban Kecelakaan PT. Jasa Raharja	19
Tabel II. 2 Keaslian Penelitian.....	20
Tabel IV. 2 Lokasi Kejadian Kecelakaan (Hasil Analisis, 2023).....	34
Tabel IV. 5 Waktu Terjadinya Kecelakaan (Hasil Analisis, 2023).....	35
Tabel IV. 6 Kelas Korban Kecelakaan (Hasil Analisis, 2023)	36
Tabel IV. 7 Pekerjaan Korban Kecelakaan (Hasil Analisis, 2023).....	37
Tabel IV. 8 Jenis Kecelakaan (Hasil Analisis, 2023)	38
Tabel IV. 9 Jenis Kendaraan (Hasil Analisis, 2023)	39
Tabel IV. 10 Usia Korban (Hasil Analisis, 2023)	40
Tabel IV. 11 Jenis Kelamin (Hasil Analisis, 2023)	41
Tabel IV. 12 Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas (Hasil Analisis, 2023).....	42
Tabel IV. 13 Jumlah Korban Kecelakaan Lalu Lintas (Hasil Analisis, 2023).....	43
Tabel IV. 14 Tipe Kelas Korban (Hasil Analisis, 2023).....	43
Tabel IV. 15 Tipe Kelas Korban (Hasil Analisis, 2023).....	43
Tabel IV. 16 Biaya Pengobatan Korban Kecelakaan (Hasil Analisis, 2023)	44
Tabel IV. 17 Biaya Kehilangan Produktivitas (Meninggal Dunia) (Hasil Analisis, 2023)	45
Tabel IV. 18 Biaya Kehilangan Produktivitas (Lb/Lr) (Hasil Analisis, 2023).....	46
Tabel IV. 19 Satuan Biaya Korban Kecelakaan (Hasil Analisis, 2023)	47
Tabel IV. 20 Satuan Biaya Kecelakaan (Hasil Analisis, 2023).....	48
Tabel IV. 21 Besaran Biaya Korban Kecelakaan (Hasil Analisis, 2023).....	49
Tabel IV. 22 Besaran Biaya Kecelakaan (Hasil Analisis, 2023)	50
Tabel IV. 23 Besar Santunan Korban Kecelakaan (Hasil Analisis, 2023).....	53

DAFTAR GAMBAR

Gambar III. 1 Lokasi penelitian di jalan raya serang KM 26 – KM 35	23
Gambar III. 2 Bagan Alir Penelitian	26
Gambar III. 3 Teknik Analisis Data Metode <i>The Gross Output</i>	29
Gambar III. 4 Proses Pengolahan Data Metode <i>The Gross Output</i>	30
Gambar IV. 1 Jumlah Kejadian Kecelakaan	33
Gambar IV. 2 Lokasi Kejadian Kecelakaan.....	34
Gambar IV. 3 waktu terjadinya kecelakaan	36
Gambar IV. 4 kelas korban kecelakaan	37
Gambar IV. 5 pekerjaan korban kecelakaan	38
Gambar IV. 6 Jenis Kecelakaan	39
Gambar IV. 7 Jenis Kendaraan.....	40
Gambar IV. 8 usia korban.....	41
Gambar IV. 9 Jenis Kelamin.....	42

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Perangkingan DRK.....	59
Lampiran 2 PDRB Kabupaten Tangerang.....	80
Lampiran 3 Jumlah Penduduk Kabupaten Tangerang	82
Lampiran 4 Harga Perbaikan Kendaraan	94
Lampiran 5 Dokumentasi Pengambilan Data Di RSUD Balaraja.....	95
Lampiran 6 Dokumentasi Pengambilan Data Di Polresta Tangerang	97
Lampiran 7 Lokasi Kejadian Kecelakaan	98

INTISARI

Berdasarkan data kecelakaan Laka Lantas Polresta Tangerang tingkat kecelakaan di Jalan Serang sebanyak 1.559 kali kejadian kecelakaan dari tahun 2018 – 2022. Permasalahan tersebut perlu dikaji untuk mengetahui faktor penyebab kecelakaan dari karakteristik, biaya kecelakaan serta santunan yang diberikan oleh Jasa Raharja.

Penelitian menggunakan metode EAN (*Equivalent Accident Number*) untuk menghitung angka kecelakaan dan metode *The Gross Output* untuk menghitung biaya kecelakaan. Data penelitian yang digunakan berupa data laporan Laka Lantas Polresta Kabupaten Tangerang tahun 2018 – 2022.

Hasil analisis penelitian menunjukkan DRK (Daerah Rawan Kecelakaan) jalan Raya Serang pada Km 26 – Km 35 sebanyak 10 titik. Karakteristik kecelakaan yang terjadi yaitu waktu kecelakaan didominasi pada waktu malam hari sebesar 38%, tingkat kecelakaan yang terjadi luka ringan sebesar 52%, jenis kendaraan yang terlibat motor x motor sebesar 32%, berdasarkan jenis kelamin laki-laki sebesar 72%, usia korban kecelakaan 16-30 tahun sebesar 48%, bentuk kecelakaan tabrak depan – belakang sebesar 29%, dan berdasarkan pekerjaan korban kecelakaan wiraswasta sebesar 34%. Berdasarkan Perhitungan metode *The Gross Output* didapatkan Total satuan biaya korban kecelakaan sebesar Rp. 2.084.725.349,34,- dan untuk besaran biaya korban kecelakaan ialah sebesar Rp. 9.817.644.067,75,- satuan biaya kecelakaan sebesar Rp. 2.127.225.346,43,- dan besaran biaya kecelakaan yaitu Rp. 10.041.644.067,75. Jumlah total santunan Jasa Raharja yang diberikan kepada korban kecelakaan lalu lintas di jalan raya serang km 26 – km 35 pada tahun 2018 – 2022 ialah sebesar Rp. 3.580.000.000,00,-

Kata Kunci : *The Gross Output*, Biaya Kecelakaan, Santunan

ABSTRACT

Based on traffic accident data from the Tangerang Police, the accident rate on Jalan Serang was 1,559 accidents from 2018 - 2022. This problem needs to be studied to find out the causes of accidents from their characteristics, accident costs and compensation provided by Jasa Raharja.

This study uses the EAN (Equivalent Accident Number) method to calculate accident rates and The Gross Output method to calculate accident costs. The research data used is in the form of Traffic Accident report data from the Tangerang District Police for 2018 – 2022.

The results of the research analysis showed that the DRK (Accident Prone Area) on Jalan Raya Serang at Km 26 – Km 35 was 10 points. The characteristics of the accidents that occurred were the time the accident was dominated at night by 38%, the rate of accidents involving minor injuries was 52%, the type of vehicle involved was motorcycle x motorbike by 32%, based on male sex by 72%, the age of the accident victims 16-30 years was 48%, the form of front-rear crash accidents was 29%, and based on the work of self-employed accident victims by 34%. Based on the calculation of the Gross Output method, the total unit cost for accident victims is Rp. 2,084,725,349.34, - and the cost of the accident victim is Rp. 9,817,644,067.75, - accident cost unit of Rp. 2,127,225,346.43, - and the cost of the accident is Rp. 10,041,644,067.75. The total amount of Jasa Raharja compensation given to traffic accident victims on the Serang highway km 26 – km 35 in 2018 – 2022 is Rp. 3,580,000,000.00,-

Keywords: *The Gross Output, Accident Costs, Compensation*