

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis, maka dapat disimpulkan bahwa :

1. Kondisi eksisting kinerja angkutan AKDP Tegal – Purwokerto masih tergolong cukup baik dengan bobot 13, namun ada beberapa indikator yang masih buruk antara lain frekuensi, waktu antara (*headway*), waktu tunggu penumpang, faktor muat (*load factor*), jumlah kendaraan yang beroperasi (*availability*).
2. Saat ini kinerja pelayanan angkutan AKDP Tegal – Purwokerto oleh penumpang dengan fasilitas pelayanannya antara lain keamanan, keselamatan, kenyamanan, keterjangkauan tarif di nilai buruk.
3. Biaya Operasional Kendaraan AKDP Tegal – Purwokerto sebesar Rp. 3536,5/km dan tarif pokok per km Rp. 202,1. Tarif berdasarkan biaya operasional kendaraan sebesar Rp. 25.000/penumpang.
4. Direkomendasikan agar diberikan pelayanan yang lebih baik dengan fasilitas pelayanan kursi untuk penumpang yang nyaman, AC dalam kondisi baik atau dingin, tarif sebesar Rp. 60.000, 1 jam sekali selalu ada angkutan yang siap berangkat, angkutan bersih, pintu dalam kondisi tertutup.

V.2 Saran-Saran

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan, maka saran yang dapat diberikan terkait penelitian adalah sebagai berikut :

V.2.1 Bagi Pemerintah

1. Disarankan adanya skema subsidi pemerintah kepada perusahaan angkutan untuk mendukung pengembangan kualitas angkutan AKDP Tegal – Purwokerto, dengan mempertimbangkan besarnya pendapatan dan pengeluaran perusahaan angkutan. Subsidi dirasa sangat perlu karena sebagai bentuk pemerataan terhadap pelayanan transportasi yang merupakan hal yang semstinya di terima oleh seluruh penumpang, termasuk penumpang angkutan AKDP Tegal – Purwokerto.
2. Melaksanakan sosialisasi penggunaan angkutan umum secara terus menerus kepada masyarakat dengan tujuan agar pengguna

angkutan umum tidak semakin terkikis.

3. Disarankan Kembali aktif angkutan AKDP masuk kedalam terminal dan disediakan agen khusus AKDP Tegal – Purwokerto.

V.2.3 Bagi Taruna-Taruni

Saran yang dapat diberikan bagi peneliti selanjutnya:

1. Berkaitan dengan penelitian ini diharapkan agar peneliti selanjutnya dapat melakukan penelitian lebih lanjut mengenai rute angkutan AKDP Tegal - Purwokerto.
2. Perlu kajian lebih lanjut mengenai tarif yang mengikuti perubahan-perubahan yang terjadi di lapangan sesuai dengan dinamika transportasi.

DAFTAR PUSTAKA

- Affan, E. (2021) *Perencanaan Angkutan Umum Massal Perkotaan Program Studi Diploma Iv Transportasi Darat Politeknik Transportasi Darat Indonesia - Sttd Bekasi*. Sekolah Tinggi Transportasi Darat.
- Ashari, A. (no date) *Apa Saja Masalah Transportasi Umum di Indonesia? Ketahui Juga Keuntungan Menggunakan Transportasi Umum, yuk!* Available at: <https://bobo.grid.id/read/082509691/apa-saja-masalah-transportasi-umum-di-indonesia-ketahui-juga-keuntungan-menggunakan-transportasi-umum-yuk?page=all>.
- Haridan, Akhmadali and Azwansyah, H. (2017) 'Penentuan operasional jaringan angkutan umum di kawasan metropolitan pontianak berbasis brt ('), *jurnal Administrasi Publik*, pp. 1–12. Available at: https://scholar.google.com/scholar?hl=id&as_sdt=0%2C5&q=%28PENEN TUAN+OPERASIONAL+JARINGAN+ANGKUTAN++UMUM+DI+KAWASAN +METROPOLITAN+PONTIANAK++BERBASIS+BRT+%28BUS+RAPID+TR ANSIT%29&btnG=.
- Hesti *et al.* (2022) *Kota Tegal Dalam Angka, BPS Kota Tegal*.
- Imelda M, P. (2010) 'Pengertian Teknik Stated Preference'. Available at: <https://text-id.123dok.com/document/eqokw7lly-pengertian-teknik-stated-preference.html>.
- interconnect.one (2019) *THE CONCEPT OF PUBLIC TRANSPORT AND ITS QUALITY*, *interconnect*. Available at: <http://interconnect.one/news-press/news/166-the-concept-of-public-transport-and-its-quality-2>.
- Irawan, B. B. *et al.* (2021) 'DI KOTA PADANG (Time Headway), Jumlah Trip dan Jarak Tempuh Per Kendaraan Per Hari , Waktu Siklus', pp. 123–132.
- Katti, S. (2018) 'Pengaruh Peristiwa Politik (Pemilu Presiden dan Pengumuman Susunan Kabinet) Terhadap Saham Sektor Industri Di Bursa Efek Indonesia'. Available at: <https://www.ptonline.com/articles/how-to-get-better-mfi-results>.
- 'Keputusan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat SK.687/AJ.206/DRJD/2002' (2002) *Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor SK.687AJ.206DRJD2002 Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap*

dan Teratur, p. 69.

- Kompas.com (2019) 'enam penyebab orang malas naik angkutan umum', *kompas.com*. Available at: <https://properti.kompas.com/read/2019/01/11/144457321/enam-penyebab-orang-malas-naik-angkutan-umum?page=all>.
- Kumparan.com (2017) 'No Title', *kumparan.com*. Available at: <https://kumparan.com/bayu-sapta-hari/mengapa-angkutan-umum-konvensional-mulai-ditinggalkan-konsumen>.
- Manueke, M. (2018) 'Persepsi Masyarakat Tentang Jasa Transportasi Berbasis Aplikasi Online Di Kota Manado (Studi Kasus Di Pt Go-Jek)', *Journal of Chemical Information and Modeling*, 53(9), pp. 1689–1699.
- Misdalena, F. (2022) 'Evaluasi Kinerja Angkutan Bus Antar Kota Dalam Provinsi Trayek Ogan Komering Ilir – Palembang', *Jurnal Deformasi*, 7(1), p. 82. doi: 10.31851/deformasi.v7i1.7867.
- Munawar, A. (2006) 'Perencanaan Angkutan Umum Perkotaan Berkelanjutan', *Unisia*, 29(59), pp. 53–59. doi: 10.20885/unisia.vol29.iss59.art2.
- Nasir, A. A. (2017) *Analisis Pemilihan Moda Angkutan Umum Dalam*. Universitas Islam Negeri Alauddin.
- Nurfadila, A. (2018) *Angkutan Umum Saat ini Sepi Peminat, Berikut Beberapa Fakta Penyebabnya*, *wajibbaca.com*. Available at: <https://www.wajibbaca.com/2018/12/angkutan-umum.html>.
- Pangemanan, J. I. H. (2022) *Evaluasi Adalah: Pengertian, Tujuan, Tahapan, dan Contoh*, *mediaindonesia.com*. Available at: <https://mediaindonesia.com/humaniora/538992/evaluasi-adalah-pengertian-tujuan-tahapan-dan-contoh>.
- Pearmain (2001) 'Guidelines for Stated Preference Experiment Design', p. 79.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia (2019) 'Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 15 Tahun 2019 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek', *PM 15 Tahun 2019*, p. 13. Available at: http://jdih.dephub.go.id/assets/uudocs/permen/2015/PM_180_Tahun_2015.pdf.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No. 29 Tahun 2015* (2015).
- Puspitasari, R. (2015) 'Evaluasi Kebijakan Penyelenggaraan Angkutan Umum di

- Surabaya', *Jejaring Administrasi Publik*, 7 No 2(Jejaring Adm. Publik). Available at: <http://www.tribunnews.com/metrop>.
- Sag, F. (2019) *alasan orang tak suka naik angkutan umum*, *cintamobil.com*. Available at: <https://cintamobil.com/pengemudi/ini-5-alasan-orang-tak-suka-naik-angkutan-umum-aid3895>.
- Saputra, S. (2020) *TUGAS AKHIR EVALUASI KINERJA OPERASIONAL ANGKUTAN UMUM (Studi Kasus Bus Trans Jogja Trayek 5A) (OPERATIONAL PERFORMANCE EVALUATION OF PUBLIC TRANSPORT) (Case Study: Trans Jogja Bus Route 5A)*. Universitas Islam Indonesia.
- Septami, I. D. *et al.* (2019) 'Pemodelan Pemilihan Moda Angkutan Umum Di Kota Mataram', *Planning for Urban Region and Environment*, 8(3), pp. 97–104.
- Setiadi, N. J. (2013) 'Perilaku Konsumen', *Perilaku Konsumen*, p. 10.
- Sugiyanto, S. *et al.* (2021) 'Analisa Faktor Pemilihan Moda Transportasi Menggunakan Metode Analytic Hierarchy Process', *Jurnal Teknologi Transportasi dan Logistik*, 2(1), pp. 11–18. doi: 10.52920/jttl.v2i1.18.
- Sugiyono (2008) *pengertian sampel*. Available at: <https://www.fajarpendidikan.co.id/pengertian-sampel-menurut-para-ahli-dan-secara-umum-2/>.
- Sugiyono (2010) 'metode penelitian', *Suparyanto dan Rosad (2015, 5(3)*, pp. 248–253.
- Sugiyono (2016) 'PENGARUH PERSONAL DAN PHYSICAL EVIDENCE TERHADAP KEPUASAN PENUMPANG BUS EXECUTIVE PRIMAJASA RUTE BANDUNG – BEKASI'. Available at: <https://core.ac.uk/download/pdf/190017161.pdf>.
- Undang Undang Republik Indonesia No. 22 Tahun 2009 (2009) Bifurcations*.
- Widyasari, P. and Siswanto, E. (2020) 'Implementasi Program Peningkatan Pelayanan Angkutan Pedesaan Di Kabupaten Jember', pp. 1–12.
- Yermadona helga (2017) 'Evaluasi Kinerja Bus Ekonomi Angkutan Kota Dalam Provinsi (AKDP) Trayek Padang- Bukittinggi', *Jurnal Penelitian dan Kajian Ilmiah*, XI(77), pp. 174–183.