

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **V.1. Kesimpulan**

Kesimpulan dari penelitian terkait pengaruh penerapan sistem manajemen keselamatan perusahaan angkutan umum berupa komitmen dan kebijakan ( $X_1$ ), pengorganisasian ( $X_2$ ), manajemen bahaya dan risiko ( $X_3$ ), fasilitas perbaikan dan perawatan kendaraan ( $X_4$ ), dokumentasi dan data ( $X_5$ ), peningkatan kompetensi dan pelatihan ( $X_6$ ), tanggap darurat ( $X_7$ ), pelaporan kecelakaan internal ( $X_8$ ), monitoring dan evaluasi ( $X_9$ ), dan pengukuran kinerja ( $X_{10}$ ) di PT Shantika Bangun Perkasa. Satu dari 10 hipotesis yaitu dokumentasi dan data terhadap tingkat keselamatan kerja dinyatakan ditolak karena  $t$ -tesnya yaitu 1.958 dan nilai path coefficient ( $\beta$ ) sebesar 0.062 yang berarti tidak memenuhi standar persyaratan, selain itu juga sebagian besar memiliki pengaruh yang kecil dalam pengujian struktur model khususnya dalam uji  $f^2$  dan  $q^2$ . Peneliti berpendapat bahwa dokumentasi dan data tidak ada kaitannya tentang keselamatan kerja driver dan co driver karena dokumen-dokumen dan data-data perusahaan hanya orang-orang tertentu yang boleh tau, sehingga bisa dikatakan bahwa dokumentasi dan data tidak berpengaruh terhadap keselamatan kerja.

#### **V.2. Saran**

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan, peneliti memiliki beberapa saran yang sekiranya dapat dipertimbangkan baik untuk penelitian selanjutnya maupun untuk instansi terkait, yaitu sebagai berikut.

- a. Saran untuk pihak PT Shantika Bangun Perkasa yaitu untuk selalu mengevaluasi sistem manajemen perusahaan angkutan umum yang sesuai dengan Peraturan Menteri no. 85 Tahun 2018 dan Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor KP.1990/AJ.503/DRJD/2019 tentang Tata Cara Penilaian Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum.
- b. Saran untuk peneliti selanjutnya yaitu data yang dikumpulkan dalam penelitian ini tidak dalam jumlah yang besar dan hanya dilakukan di PT Shantika Bangun Perkasa, untuk mendapatkan hasil yg lebih baik kedepannya diharapkan untuk peneliti selanjutnya agar mendapatkan

data yang lebih banyak dan mencakup berbagai perusahaan angkutan umum baik perusahaan angkutan penumpang maupun angkutan barang.

## DAFTAR PUSTAKA

- Abdillah, Jogiyanto, & Willy. (2015). *Partial Least Square (PLS) Alternatif Structural Equation Modeling (SEM) dalam Penelitian Bisnis*. Yogyakarta: Andi
- Abdul Wahab, S. (2008). *Analisis Kebijakan dari Formulasi ke Implementasi Kebijakan Negara*. Edisi Kedua. Jakarta: PT Bumi Aksara.
- Afthanorhan, W. M. (2013). A Compariosn of Partial Least Square Structural Equation Modeling (PLS-SEM) and Covariance Based Structural Equation Modeling (CB-SEM) for Confirmatory Factor Analysis. . *International Journal of Engineering Science and Innovative*.
- A, G. N., Bisnis, A., & Bisnis, A. (N.D.). *Gesti Nopelia A.,Administrasi Bisnis, Fakultas Ilmu Sosial Dan Ilmu Politik,Universitas Diponegoro. .Handoyo Djoko W., Administrasi Bisnis, Fakultas Ilmu Sosial Dan Ilmu Politik,Universitas Diponegoro*.
- Arikunto, S. (2006). *Prosedur Penelitian: Suatu Pendekatan Praktik*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Arikunto Suharsimi. (2013). *Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktik*. In Jakarta: Rineka Cipta (P. 172). [Http://R2kn.Litbang.Kemkes.Go.Id:8080/Handle/123456789/62880](http://R2kn.Litbang.Kemkes.Go.Id:8080/Handle/123456789/62880)
- Asyraf, W. M., & Afthanorhan, B. W. (2013). A Comparison Of Partial Least Square Structural Equation Modeling (Pls-Sem) And Covariance Based Structural Equation Modeling (Cb-Sem) For Confirmatory Factor Analysis. *International Journal Of Engineering Science And Innovative Technology (Ijesit)*, 2(5), 198–205.
- Ayuningtias, T., & Handoyo, D. W. (2017). Pengaruh Kualitas Produk, Citra Merek Dan Iklan Terhadap Keputusan Pembelian Kartu Xi Prabayar Di Kota Semarang (Studi Kasus Pada Pengguna Kartu Xi Prabayar Di Kota Semarang). *Diponegoro Journal Of Social And Political*, 1(1), 1–6.
- Awang, Z., Afthanorhan, A., & Mamat, M. (2016). Retrieved from The Likert scale analysis using parametric based Structural Equation Modeling 155 (SEM). *Computational Methods in Social Sciences*, 4(1), 13–21.: <https://eresources.perpusnas.go.id:2057/docview>
- Badudu, J. S., & Zain, S. M. (2001). *Kamus Umum Bahasa Indonesia*. Jakarta:

- Pustaka Sinar Harapan. Retrieved from Pengertian Penerapan dan Unsurunsur Penerapan.
- Garson, G. D. (2016). Single User License . Do Not Copy Or Post . Single User License . Do Not Copy Or Post .
- Ghozali, I. (2014). Structural Equation Modeling Metode Alternatif Dengan Partial Least Squares (PLS). Edisi 4. Semarang: Badan Penerbit Universitas.
- Hadi, S. (2010). Phadi, S. (2010). Pemeriksaan Keabsahan. 21–22. Emeriksaan Keabsahan. 21–22.
- Guritno, S., Sudaryono, & Rahardja, u. (2009). Theory and Application of IT Research. Yogyakarta: Andi Offset
- Hair, J. F. (2014, 10). Partial Least Squares Structural Equation Modelling (PLS-SEM): An Emerging Tool in Business Research. *European Business Review*, 26(2), 106-121. Retrieved from <https://doi.org/10.1108/EBR>
- Hair, J. F., Sarstedt, M., Hopkins, L., & Kuppelwieser, V. G. (2014). Partial Least Squares Structural Equation Modeling (Pls-Sem): An Emerging Tool In Business Research. *European Business Review*, 26(2), 106–121. <https://doi.org/10.1108/Ebr-10-2013-0128>
- Handayani, T., & Sudiana, S. (2017). Analisis Penerapan Model Utaut (Unified Theory Of Acceptance And Use Of Technology) Terhadap Perilaku Pengguna Sistem Informasi (Studi Kasus: Sistem Informasi Akademik Pada Sttnas Yogyakarta). *Angkasa: Jurnal Ilmiah Bidang Teknologi*, 7(2), 165. <https://doi.org/10.28989/Angkasa.V7i2.159>
- Henky, G. (2021). Analisis Faktor Human Error, Kondisi Jalan Dan Kondisi Kendaraan Yang Mempengaruhi Kecelakaan Lalu Lintas (Studi Kasus Pengguna Sepeda Motor Di Jalan Pantura Kaliwungu Kendal). Skripsi.
- Henseler, J., Ringle, C. M., & Sinkovics, R. R. (2009). The Use Of Partial Least Squares Path Modeling In International Marketing. *Advances In International Marketing*, 20, 277–319. [https://doi.org/10.1108/S1474-7979\(2009\)0000020014](https://doi.org/10.1108/S1474-7979(2009)0000020014)
- Hussein, A. S. (2015). Penelitian Bisnis Dan Manajemen Menggunakan Partial Least Squares Dengan Smartpls 3.0. *Universitas Brawijaya*, 1, 1–19. <https://doi.org/10.1023/A:1023202519395>
- Jogiyanto. (2015). Partial Least Square (PLS) Alternatif Structural Equation Modeling (SEM). Penelitian Bisnis.

- Kesteren, E.-J. Van. (2021). *Structural Equations With Latent Variables: Computational Solutions For Modern Data Problems*.  
Kp.1990\_Aj\_.503\_.Drjd\_.2019\_.Pdf. (N.D.).
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (2018). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor Pm 85 Tahun 2018 Tentang Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum*. Menteri Perhubungan Republik Indonesia, 1–74.
- Ramdiani. (2010). *Sem Dan Lisrel Untuk Analisis Multivariate*. *Jurnal Sistem Informasi (Jsi)*, 2(1), 179–188.
- Ringle, C. M., Da Silva, D., & Bido, D. D. S. (2014). *Modelagem De Equações Estruturais Com Utilização Do Smartpls*. *Revista Brasileira De Marketing*, 13(2), 56–73. <https://doi.org/10.5585/Remark.V13i2.2717>
- Subiyakto, A., & Ahlan, A. R. (2014). *Implementation Of Input-Process-Output Model For Measuring Information System Project Success*. *Telkomnika Indonesian Journal Of Electrical Engineering*, 12(7), 5603–5612. <https://doi.org/10.11591/Telkomnika.V12i7.5699>
- Sugiyono. (2013). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. Bandung: Alfabeta
- Suwartono. (2014). *Dasar-Dasar Metodologi Penelitian*. Andi Yogyakarta, 1–197.
- Urbach Frederik, N. And A. (2010). *Structural Equation Modeling In Information Systems Research Using Partial Least Squares*. *Journal Of Information Technology Theory And Application (Jitta)*, 11(2), 5–40. <http://aisel.aisnet.org/Jitta/Vol11/Iss2/2>
- Wong, K. K. K.-K. (2013). *28/05 - Partial Least Squares Structural Equation Modeling (Pls-Sem) Techniques Using Smartpls*. *Marketing Bulletin*, 24(1), 1–32. [http://Marketing-Bulletin.Massey.Ac.Nz/V24/Mb\\_V24\\_T1\\_Wong.Pdf%5cnhttp://Www.Researchgate.Net/Profile/Ken\\_Wong10/Publication/268449353\\_Partial\\_Least\\_Squares\\_Structural\\_Equation\\_Modeling\\_\(Pls-Sem\)\\_Techniques\\_Using\\_Smartpls/Links/54773b1b0cf293e2da25e3f3.Pdf](http://Marketing-Bulletin.Massey.Ac.Nz/V24/Mb_V24_T1_Wong.Pdf%5cnhttp://Www.Researchgate.Net/Profile/Ken_Wong10/Publication/268449353_Partial_Least_Squares_Structural_Equation_Modeling_(Pls-Sem)_Techniques_Using_Smartpls/Links/54773b1b0cf293e2da25e3f3.Pdf)
- Yamin, & Kurniawan, H. (2011). *Generasi Baru Mengelola Data Penelitian dengan Partial Least Square Path Modeling: Aplikasi dengan Software XLSTAT, SmartPLS, dan Visual PLS*. (Edisi 1). Jakarta: Salemba Infotek