

TUGAS AKHIR
PENGARUH PENERAPAN SISTEM MANAJEMEN
KESELAMATAN PERUSAHAAN ANGKUTAN UMUM
TERHADAP TINGKAT KESELAMATAN KERJA PEGAWAI
(STUDI KASUS PT SHANTIKA BANGUN PERKASA)

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan memperoleh gelar Sarjana Terapan



Disusun oleh :

AGUNG PUTRA PRATAMA

19.02.0280

PROGRAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2023

HALAMAN PERSETUJUAN
PENGARUH PENERAPAN SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN
PERUSAHAAN ANGKUTAN UMUM TERHADAP TINGKAT KESELAMATAN
KERJA PEGAWAI

(STUDI KASUS PT SHANTIKA BANGUN PERKASA)

*The Influence of the Implementation of the Public Transport Company`s Safety
Management System on the Level of Employee Safety
(Case Study PT Shantika Bangun Perkasa)*

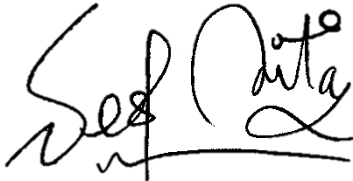
Disusun oleh :

AGUNG PUTRA PRATAMA

19.02.0280

Disetujui oleh :

Pembimbing 1



Destria Rahmita., M.Sc.
NIP. 19891227 201012 2 002

Tanggal : 07 Juli 2023

HALAMAN PENGESAHAN

**PENGARUH PENERAPAN SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN
PERUSAHAAN ANGKUTAN UMUM TERHADAP TINGKAT KESELAMATAN
KERJA PEGAWAI (STUDI KASUS PT SHANTIKA BANGUN PERKASA)**

*The Influence of the Implementation of the Public Transport Company`s Safety
Management System on the Level of Employee Safety (Case Study PT Shantika
Bangun Perkasa)*

Disusun oleh :

**AGUNG PUTRA PRATAMA
19.02.0280**

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji

Pada tanggal 20 Juli 2023

Ketua Penguji

**Destria Rahmita., M.Sc
NIP. 198912272010122002**

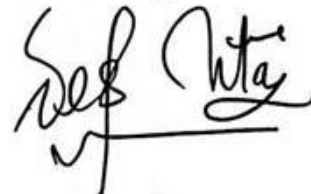
Penguji 1

**Pipit Rusmandani, S.ST.,M.T
NIP. 198506052008122002**

Penguji 2

**Djarot Suradji, S.IP., MM
NIP. 195807251987031001**

Tanda Tangan



Tanda Tangan



Tanda Tangan



Mengetahui,
Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



**Faris Humami., M.Eng
NIP. 199011102019021002**

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Agung Putra Pratama

Notar : 19.02.0280

Program Studi : Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa tugas akhir dengan judul "Pengaruh Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum Terhadap Tingkat Keselamatan Kerja Pegawai (Studi Kasus PT Shantika Bangun Perkasa)" ini tidak terdapat dari bagian karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Perguruan Tinggi, dan juga tidak terdapat yang secara tertulis disitasi adalah laporan ini dan disebutkan sumbernya secara lengkap dalam daftar pustaka

Dengan ini saya menyatakan bahwa tugas akhir ini bebas dari unsur-unsur plagiasi dan apabila tugas akhir ini di kemudian hari terbukti merupakan plagiasi hasil dari karya ilmiah lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Tegal, 14 Juli 2023

Yang menyatakan,



Agung Putra Pratama

HALAMAN PERSEMBAHAN



Sebuah karya tulis akan saya persembahkan kepada orang-orang tersayang yang senantiasa menyertai langkah saya sampai pada titik ini. Kepada bapak Mohammad Mansur dan mama Ropiah saya ucapkan terima kasih telah berjuang, mendidik, membesarkan dan memberikan kasih sayang serta mencukupi segala hal untuk saya selama ini. Terima kasih saya ucapkan untuk adik-adik saya Mafatikhul Jinnan dan Syifani Khalimah yang selalu menyayangi saya dan membantu saya. Terima kasih untuk keluarga besar Iswanto yang selalu memberikan dukungan dan semangat untuk saya.

Karya ini sebagai langkah awal saya untuk memulai sebuah perjuangan yang baru dan saya persembahkan serta ucapkan terima kasih kepada Civitas Akademika Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ Tegal), Rekan-rekan IKO A dan IKO ALLSTAR, keluarga korps pemalangan, keluarga Tim HUMAS PKTJ kak Ecy, kak Brasie, kak Imelda, kak riskiadi, kak vera, kak adel, kak fahrizal, kak tomo, kak sekar, Royzan, Tyas, Azmi, biru, iqbal, hendry, rehan, etika, sinta, sinjo, albana, ciblek, deta, ghina, meutya, zaky, dan ega.

Semoga semuanya senantiasa dalam lindungan Allah SWT, selalu sehat, dan sukses dalam mencapai cita-citanya.

KATA PENGANTAR

Alhamdulillahirabbil alamiin..

Puji syukur kehadiran Allah SWT karena atas karunia dan rahmat-Nya penyusunan tugas akhir ini dapat terselesaikan dengan baik.

Segala kerendahan hati, dalam kesempatan ini tidak lupa penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada pihak-pihak yang telah membantu dalam penyelesaian tugas akhir ini, kepada yang terhormat:

1. Bapak I Made Suartika, ATD, M.Eng.Sc selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan
2. Bapak Faris Humami, M.Eng selaku Ketua Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif.
3. Ibu Destria Rahmita., M.Sc Selaku Dosen Pembimbing yang telah memberi banyak bimbingan dan arahan langsung terhadap penulisan prposal tugas akhir ini.
4. Kedua Orang Tua yang selalu memberikan dukungan serta doa.
5. Seluruh pihak yang tidak dapat penulis sebut satu per satu yang telah membantu dalam penyusunan proposal tugas akhir ini.

Dengan segala kerendahan hati penulis menyadari masih banyak terdapat kekurangan-kekurangan, sehingga penulis mengharapkan adanya saran dan kritik yang bersifat membangun.

Tegal, 14 Juli 2023



Agung Putra Pratama

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN.....	xi
INTISARI	xii
ABSTRACT	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Rumusan Masalah.....	2
I.3 Batasan Masalah.....	2
I.4 Tujuan penelitian.....	3
I.5 Manfaat Penelitian	3
I.6 Sistematika Penulisan.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
II.1 Penelitian Relevan	5
II.2 Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum.....	7
II.3 Peraturan Direktur Jendral Perhubungan Darat Nomor: KP.1990/AJ.503/DRJD/2019	13
II.4 Keselamatan Kerja	13
II.5 Populasi dan Sampel	14
II.6 Structural Equation Modelling (SEM).....	17
II.7 Partial Least Square SEM (SEM-PLS).....	21
II.8 Bootstrapping.....	26
II.9 Blindfolding	27
II.10 SmartPLS	29
II.11 Hipotesis.....	30
BAB III METODE PENELITIAN.....	31

III.1 Lokasi Penelitian	31
III.2 Jenis Penelitian.....	31
III.3 Bagan Alir	32
III.4 Variabel Penelitian	35
III.5 Teknik pengumpulan data	42
III.6 Populasi dan Sampel	44
III.7 Teknis Analisis Data	45
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	48
IV.1 Sejarah PT Shantika Bangun Perkasa	48
IV.2 Data Responden	50
IV.3 Analisis Deskriptif Variabel Penelitian.....	54
IV.4 Hasil Analisis Pengukuran Model (Outer Model)	63
IV.5 Hasil Analisis Struktural Model	73
IV.6 Interpretasi Hasil Analisis	79
BAB V PENUTUP	85
V.1. Kesimpulan	85
V.2. Saran.....	85
DAFTAR PUSTAKA	87
LAMPIRAN	90

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1	Penelitian relevan	5
Tabel II. 2	Keterangan Konstruk SmartPLS.....	20
Tabel III. 1	Variabel Penelitian (PM 85 Tahun 2018).....	35
Tabel III. 2	skala likert.....	44
Tabel IV. 1	Komitmen dan Kebijakan.....	55
Tabel IV. 2	Pengorganisasian.....	55
Tabel IV. 3	Manajemen Bahaya dan Risiko.....	56
Tabel IV. 4	Fasilitas Perbaikan dan Perawatan Kendaraan Bermotor.....	57
Tabel IV. 5	Dokumentasi dan Data.....	58
Tabel IV. 6	Peningkatan Kompetensi dan Pelatihan	58
Tabel IV. 7	Tanggap Darurat	59
Tabel IV. 8	Pelaporan Kecelakaan Internal.....	60
Tabel IV. 9	Monitoring dan Evaluasi	60
Tabel IV. 10	Pengukuran Kinerja	61
Tabel IV. 11	Keselamatan Kerja.....	62
Tabel IV. 12	Hasil Uji Nilai Loading Factor dengan SmartPLS.....	63
Tabel IV. 13	Hasil Uji Composite Reliability dengan SmartPLS	64
Tabel IV. 14	Hasil Uji Average Variance Extracted dengan SmartPLS.....	65
Tabel IV. 15	Hasil Uji Discriminant Validity dengan SmartPLS	66
Tabel IV. 16	Hasil Uji Cross Loading Fornell-Lacker's dengan SmartPLS.....	68
Tabel IV. 17	Keseluruhan Hasil Analisis Model (Outer Model)	70
Tabel IV. 18	Hasil Uji Path Coefficient dengan SmartPLS.....	73
Tabel IV. 19	Hasil Uji R Square dengan SmartPLS	74
Tabel IV. 20	Hasil Uji T-Statistik dengan SmartPLS.....	75
Tabel IV. 21	Hasil Uji Effect Size pada SmartPLS	76
Tabel IV. 22	Hasil Uji Relative Impact (q^2).....	77
Tabel IV. 23	Keseluruhan Hasil Analisis Model Struktur (Inner Model)	78
Tabel IV. 24	Hasil Uji Hipotesis.....	79

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Kategori Sampel	15
Gambar II. 2	Model Persamaan Structural Equation Model.....	18
Gambar II. 3	Model Persamaan Struktural	19
Gambar II. 4	Analisis Model Persamaan	20
Gambar II. 5	Indikator Formatif.....	22
Gambar II. 6	contoh konstruk unidimensional reflektif.....	23
Gambar II. 7	Contoh Konstruk Multidimensional Formatif	23
Gambar III. 1	Lokasi Penelitian	31
Gambar III. 2	Bagan Alir	32
Gambar III. 3	Konseptual Model	45
Gambar IV. 1	Struktur Organisasi.....	49
Gambar IV. 2	Data Responden Berdasarkan Jenis Kelamin	51
Gambar IV. 3	Data Responden berdasarkan Usia	51
Gambar IV. 4	Data Responden Berdasarkan Lama Bekerja	52
Gambar IV. 5	Data Responden Berdasarkan Pendidikan Terakhir	53
Gambar IV. 6	Hasil Analisis Outer Model dengan SmartPLS.....	69
Gambar IV. 7	Hasil Uji Patch Coefficient menggunakan SmartPLS	74
Gambar IV. 8	Hasil Uji Predictive Relevance dengan SmartPLS.....	76

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Kuesioner	91
Lampiran 2 Dokumentasi.....	98
Lampiran 3 Hasil Perhitungan Algoritm PLS.....	99
Lampiran 4 Perhitungan Bootstrapping	100

INTISARI

Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum merupakan bentuk tata kelola dari manajemen perusahaan angkutan umum yang pada intinya yaitu guna meningkatkan keselamatan dan mengurangi risiko kecelakaan. Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum tertuang pada Peraturan Menteri no. 85 Tahun 2018 dimana perusahaan angkutan umum wajib membuat, melaksanakan, dan menyempurnakan sistem manajemen keselamatan. PT Shantika Bangun Perkasa merupakan perusahaan yang bergerak di transportasi khususnya angkutan penumpang, perusahaan tersebut sudah menerapkan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum, akan tetapi masih banyak terjadi kecelakaan-kecelakaan yang menimpa perusahaan tersebut. Tujuan dari penelitian ini yaitu menganalisis apakah ada pengaruh penerapan sistem manajemen keselamatan perusahaan angkutan umum terhadap tingkat keselamatan kerja pegawai dan mengetahui elemen-elemen yang berpengaruh terhadap tingkat keselamatan kerja pegawai.

Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif, dengan penyebaran dilakukan secara offline serta teknik pengumpulan sampel menggunakan teknik purposive sampling. Selanjutnya proses analisis data dengan menggunakan pendekatan PLS-SEM menggunakan SmartPLS 3.0. Hasil dari penelitian ini yaitu ditolaknyanya 1 dari 10 hipotesis yang diuji, sehingga elemen-elemen yang mempengaruhi keselamatan kerja diantaranya yaitu komitmen dan kebijakan, pengorganisasian, manajemen bahaya dan risiko, fasilitas perawatan dan perbaikan kendaraan, dokumentasi dan data, peningkatan kompetensi dan pelatihan, tanggap darurat, pelaporan kecelakaan internal dan monitoring serta evaluasi.

Kata kunci: Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum, PM 85 Tahun 2018, SemPLS, SmartPLS 3.0.

ABSTRACT

The public transport company safety management system is a form of governance from the management of public transport companies, which in essence is to improve safety and reduce the risk of accidents. the public transport company safety management system is contained in ministerial regulation no. 85 of 2018 where public transportation companies are required to create, implement and improve a safety management system. pt shantika bangun perkasa is a company engaged in transportation, especially passenger transportation, the company has implemented a public transport company safety management system, but there are still many accidents that happen to the company. the purpose of this study is to analyze whether there is an effect of the application of a public transport company safety management system on the level of employee safety and to determine the elements that influence the level of employee safety.

This study uses a quantitative approach, with distribution done offline and the sample collection technique uses a purposive sampling technique. furthermore, the data analysis process uses the pls-sem approach using smartpls 3.0. the results of this study are the rejection of 1 of the 10 hypotheses tested so that the elements that affect work safety include commitment and policies, organization, hazard and risk management, vehicle maintenance and repair facilities, documentation and data, competency improvement, and training, responsiveness emergencies, internal accident reporting and monitoring and evaluation.

Keywords: public transport company management system, PM 85 year 2018, SemPLS, SmartPLS 3.0.