

# **SKRIPSI**

## **PENERAPAN ASPEK KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA PADA PT. ELNUSA PETROFIN TERMINAL BAHAN BAKAR MINYAK (TBBM) KECAMATAN MANGGIS BALI**

Diajukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh derajat  
Sarjana Sains Terapan Bidang Keselamatan Otomotif



Oleh:

**MUFNI ALIDA PAMOR**  
NOTAR. 13.II.0068

**PRODI DIV TEKNIK KESELAMATAN OTOMOTIF  
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN  
TEGAL  
2017**

**SKRIPSI**

**PENERAPAN ASPEK KESELAMATAN DAN KESEHATAN  
KERJA PADA PT. ELNUSA PETROFIN  
TERMINAL BAHAN BAKAR MINYAK (TBBM)  
KECAMATAN MANGGIS BALI**

Oleh:

**Mufni Alida Pamor**

13.II.0068

Telah disetujui

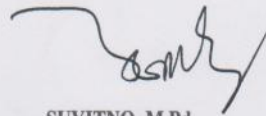
Pada tanggal... 02 Agustus 2017

Pembimbing I



DR. RUKMAN

Pembimbing II



SUYITNO, M.Pd

Mengetahui,  
Ketua Program Studi Diploma IV TKO



Ethys Pranoto, ST. MT  
Penata Muda Tk I (III/b)  
NIP. 19800602 200912 1 001

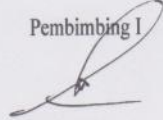
**PENERAPAN ASPEK KESELAMATAN DAN KESEHATAN  
KERJA PADA PT. ELNUSA PETROFIN  
TERMINAL BAHAN BAKAR MINYAK (TBBM)  
KECAMATAN MANGGIS BALI**

Oleh:  
**Mufni Alida Pamor**  
13.II.0068

Telah di pertahankan didepan majelis sidang :

Tanggal : 09 Agustus 2017

Pembimbing I



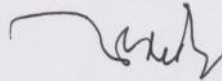
DR. RUKMAN

Ketua Sidang



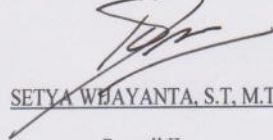
DR. RUKMAN

Pembimbing II



SUYITNO, M.Pd

Penguji I



SETYA WHAYANTA, S.T, M.T

Penguji II



ISMAN DJULFI, S.T, M.AP

Penguji III



SAROSO, M.M

Mengetahui :

**Kaprodi**  
**Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif**



Ethys Pranoto, ST, MT  
Penata Muda Tk I (III/b)  
NIP. 19800602 200912 1 001

## **PERNYATAAN**

Saya, yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama: Mufni Alida Pamor

Notar: 13.II.0068

Menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa skripsi yang berjudul :

**PENERAPAN ASPEK KESELAMATAN DAN KESEHATAN  
KERJA PADA PT. ELNUSA PETROFIN  
TERMINAL BAHAN BAKAR MINYAK (TBBM)  
KECAMATAN MANGGIS BALI**

Adalah hasil karya sendiri dan bukan jiplakan hasil karya orang lain.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya. Jika di kemudian hari terbukti bahwa skripsi saya merupakan hasil jiplakan maka saya bersedia untuk menanggalkan gelar sarjana yang saya peroleh.

Tegal, Agustus 2017

Mufni Alida Pamor

## **PERSEMBAHAN**

Dipersembahkan kepada kedua orang tua tercinta  
Serta semua sodara dan kerabatku yang telah  
Memberikan bimbingan, motivasi serta semangat untukku.

## ABSTRAK

Keselamatan dan kesehatan kerja (K3) merupakan suatu bagian yang penting dalam melakukan pekerjaan. PT. Elnusa Petrofin sebagai salah satu perusahaan jasa pengiriman bahan bakar minyak (BBM) tentunya harus menerapkan aspek K3 agar terhindar dari resiko kecelakaan kerja. Karena kerugian akibat dari kecelakaan kerja bukan hanya materil, namun perusakan lingkungan juga akan terkena dampaknya.

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui bagaimana penerapan aspek keselamatan dan kesehatan kerja (K3) di Terminal BBM kecamatan Manggis Bali. Jenis penelitian yang digunakan adalah penelitian deskriptif kualitatif dengan menggunakan metode wawancara, observasi dan dokumentasi di PT. Elnusa Petrofin TBBM kecamatan Manggis Bali. Jumlah populasi dalam penelitian ini adalah sebanyak 185 orang, dan hanya 10 orang yang memenuhi syarat sebagai sampel dengan teknik *purposive sampling*.

Hasil yang diperoleh dari penelitian ini yaitu, penerapan aspek keselamatan dan kesehatan kerja (K3) di PT. Elnusa Petrofin TBBM kecamatan Manggis Bali belum menyeluruh, artinya belum sepenuhnya karyawan perusahaan yang menerapkan K3. Hal ini dibuktikan dengan ditemukannya mekanik di bagian *workshop/bengkel* masih tidak menggunakan alat pelindung diri (APD) yang sesuai dengan peruntukannya.

Saran untuk perusahaan agar melakukan pengawasan yang ekstra ketat agar karyawan yang bekerja selalu menggunakan APD. Hal ini bertujuan untuk menghindari kecelakaan kerja. Bila perlu kasih hukuman jika masih ada karyawan yang susah untuk menggunakan APD.

**Kata Kunci** : Keselamatan dan kesehatan kerja (K3), Alat pelindung diri (APD), Karyawan.

## ABSTRACT

Occupational safety and health is an important part of doing the work. PT. Elnusa Petrofin as one of oil fuel service delivery company must have to apply aspect of K3 to avoid from accident risk. Because losses from work accidents are not only material, but environmental damage will also be affected.

The purpose of this study is to find out how the application of aspects of occupational safety and health in district Manggis Bali. The type of research used is descriptive qualitative research PT. Elnusa Petrofin using interview method, observation and documentation at PT. Elnusa Petrofin TBBM sub district of Manggis Bali. The number of population in this study is as many as 185 people, and only 10 people who qualify as a sample with purposive sampling technique.

The results obtained from this research that is, the application of aspects of occupational safety and health in PT. Elnusa Petrofin TBBM sub district of Manggis Bali is not comprehensive yet, meaning it is not fully employees of companies applying K3. This is evidenced by the discovery of mechanics in the workshop / workshop is still not using personal protective equipment (PPE) in accordance with its designation.

Suggestions for companies to conduct extra strict supervision so that employees who work always use PPE. It aims to avoid work accidents. If you need to love the punishment if there are still employees who are difficult to use PPE.

**Keyword:** Occupational safety and health, Personal Protective Equipment (PPE), Employees.

## KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur bagi Allah SWT penulis ucapkan, atas berkat, rahmat, dan hidayah-Nya maka penulis dapat menyelesaikan hasil skripsi ini yang berjudul: **“PENERAPAN ASPEK KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA PADA PT. ELNUSA PETROFIN TERMINAL BAHAN BAKAR MINYAK (TBBM) KECAMATAN MANGGIS BALI”**.

Penulis mengucapkan banyak terimakasih kepada semua pihak yang turut membantu memberikan informasi, masukan, kritikan, saran, dan semua sumbangsih penting terhadap penulisan skripsi ini. Penulis menyadari bahwa Skripsi ini tidak dapat diselesaikan hanya bimbingan dari Bapak DR Rukman dan Bapak Suyitno M,Pd. Pada kesempatan ini tidak lupa penulis ucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Yudi Karyanto, ATD, M.Sc selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal ;
2. Bapak Ethys Pranoto. ST.MT selaku Ketua Jurusan D.IV Teknik Keselamatan Otomotif ;
3. PT. Elnusa Petrofin Kantor Pusat ;
4. PT. Elnusa Petrofin Terminal Bahan Bakar Minyak (TBBM) kecamatan Manggis Bali.;
5. Orang tua dan saudara yang senantiasa memberikan dukungan dan semangat kepada penulis;
6. Rekan-rekan Taruna/I Teknik Keselamatan Otomotif Angkatan III;
7. Seluruh taruna/i Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
8. Seluruh pihak yang telah mendukung kegiatan dan penyusunan Skripsi ini.

Harapan penulis semoga Skripsi ini dapat menambah pengetahuan dan pengalaman bagi para pembaca. Terlepas dari semua itu, penulis menyadari sepenuhnya bahwa masih ada kekurangan baik dari segi susunan kalimat maupun tata bahasanya. Oleh karena itu penulis menerima segala saran dan kritik dari pembaca agar dapat memperbaiki Skripsi ini.



Akhir kata penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak dan semoga amal baik yang telah diberikan kepada penulis mendapat balasan dari Allah SWT.

Tegal, Agustus 2017

Mufni Alida Pamor

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	i
<b>LEMBAR PENGESAHAN</b> .....	ii
<b>PERNYATAAN</b> .....	iv
<b>PERSEMBAHAN</b> .....	v
<b>ABSTRAK</b> .....	vi
<b>ABSTRACT</b> .....	vii
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	viii
<b>DAFTAR ISI</b> .....	x
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	xii
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	xiii
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	xiv
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	6
1.3 Tujuan Penelitian.....	6
1.4 Manfaat Penelitian.....	6
1.5 Batasan Masalah.....	7
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	20
2.1 Penerapan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) .....	20
2.1.1 Penerapan .....	12
2.1.2 Keselamatan Kerja.....	13
2.1.3 Kesehatan Kerja .....	14
2.2 Faktor-faktor yang mempengaruhi K3 .....	17
2.3 Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja .....	18
2.4 Kecelakaan Kerja .....	20
2.5 Penyebab Kecelakaan Kerja.....	21
2.6 Peraturan terkait Keselamatan dan Kesehatan kerja (K3).....	22
2.7 Penerapan K3 di PT. Elnusa Petrofin TBBM kecamatan Manggis Bali....	24
<b>BAB III METODE PENELITIAN</b> .....	25
3.1 Tahapan Penelitian .....	25
3.2 Jenis Penelitian.....	26
3.3 Lokasi Penelitian .....	26
3.4 Populasi dan Sampel Penelitian .....	26
3.5 Teknik Pengumpulan Data .....	27
3.6 Analisa Data .....	28
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN</b> .....	29
4.1 Gambaran Umum Perusahaan .....	29
4.1.1 Lokasi Penelitian.....	29
4.1.2 Peta Wilayah .....	29
4.1.3 Sejarah perusahaan .....	32
4.1.4 Visi, misi dan tata nilai perusahaan .....	32
4.1.5 Maksud, tujuan dan sasaran .....	33
4.1.6 Strategi dan kebijakan perusahaan.....	34
4.2 Proses operasional PT. Elnusa Petrofin TBBM Manggis .....	35
4.3 Karakteristik Responden Penelitian .....	38
4.4 Penerapan Aspek K3 di PT. Elnusa Petrofin TBBM Manggis.....	40
4.5 Penerapan Aspek K3 di bagian Filling Shed dan Area Parkir .....	43

4.6 Penerapan Aspek K3 di bagian Operasional. ....	47
4.7 Penerapan Aspek K3 di bagian <i>workshop</i> /bengkel .....	51
4.8 Kendala dalam penerapan K3 di PT. Elnusa Petrofin TBBM Manggis....	55
4.9 Pembahasan tentang Penerapan Aspek K3 .....	56
4.10 Pembahasan tentang Penerapan Aspek (K3) di Filling shed dan parkir ....	63
4.11 Pembahasan tentang Penerapan Aspek (K3) di Operasional. ....	65
4.12 Pembahasan tentang Penerapan Aspek (K3) di <i>workshop</i> /bengkel. ....	66
4.13 Pembahasan tentang Kendala dalam penerapan K3.....	67
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN</b> .....	71
5.1 Kesimpulan.....	71
5.2 Saran.....	71
<b>DAFTAR PUSTAKA</b> .....	72

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 3. 1 <i>Flow chart</i> metode penelitian.....	25
Gambar 3. 2 Analisa data <i>Miles &amp; Huberman</i> .....	28
Gambar 4. 1 Peta Wilayah TBBM Manggis .....	29
Gambar 4. 2 Kantor Utama .....	30
Gambar 4. 3 <i>Workshop</i> .....	30
Gambar 4. 4 Pos Satpam .....	31
Gambar 4. 5 Tempat parkir mobil tangki.....	31
Gambar 4. 6 <i>Flow Chart</i> Operasional .....	37
Gambar 4. 7 Area parkir mobil tangki .....	45
Gambar 4. 8 Pengisian BBM di Filling shed .....	46
Gambar 4. 9 Pemompaan BBM ke mobil tangki .....	46
Gambar 4. 10 Form <i>Checklist</i> harian .....	48
Gambar 4. 11 Checklis harian kendaraan .....	49
Gambar 4. 12 Kegiatan <i>dispatcher</i> .....	49
Gambar 4. 13 Pemeriksaan Kesehatan.....	50
Gambar 4. 14 Mobil tangki melakukan pengiriman .....	50
Gambar 4. 15 Kantor workshop .....	53
Gambar 4. 16 Tempat penggantian ban .....	53
Gambar 4. 17 Tempat penggantian oli .....	54
Gambar 4. 18 Tempat penyimpanan ban original dan filter .....	54
Gambar 4. 19 Tempat penyimpanan pelumas dan gemuk .....	55
Gambar 4. 20 Saat melakukan penggantian oli.....	69
Gambar 4. 21 Saat melakukan penggantian ban .....	69

## DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Jumlah Kasus Kecelakaan akibat kerja tahun 2011-2014.....	1
Tabel 4. 1 Responden Penelitian.....	39

## **DAFTAR LAMPIRAN**

1. Form Pedoman Wawancara
2. Daftar Karyawan
3. Form Hasil Observasi