

## BAB V PENUTUP

### 5.1 Kesimpulan

Adapun kesimpulan dari hasil penelitian ini adalah :

1. Perlunya langkah-langkah kerja yang dilakukan di unit perbaikan *engine* dan perbaikan AC Perum DAMRI Kantor Cabang Surabaya sebagai berikut:
  - a. Pada perbaikan *engine* siapkan peralatan kerja, membuka kap mesin, melakukan pemeriksaan sistem pendingin antara lain: memeriksa tinggi permukaan air pendingin, memeriksa kondisi air pendingin, memeriksa sistem pendingin, dan memeriksa kerja tutup radiator. Setelah itu memeriksa tali kipas, memeriksa dan menyetel tegangan tali kipas, membersihkan saringan udara (*air filter*), memeriksa baterai. Kemudian melakukan pemeriksaan sistem pelumas antara lain: memeriksa tinggi oli, memeriksa kondisi oli, mengganti saringan oli (*oil filter*). Selanjutnya pemeriksaan komponen sistem bahan bakar antara lain: memeriksa saringan bahan bakar dan *water sedimeter* dan periksa *injection nozzle*. Setelah itu memeriksa tekanan kompresi *engine*, menyetel katup, penyetelan *injection timing*, penyetelan putaran idle dan kecepatan maksimum, dan merapikan peralatan kerja.
  - b. Pada perbaikan AC siapkan peralatan kerja, memeriksa kompresor mobil, memeriksa *magnetizing clutch*, membuka kap AC, pemeriksaan kondensor AC mobil, memeriksa bagian pipa-pipa AC dan selang flexible, pemeriksaan katup ekspansi, memeriksa *recive drive*, pemeriksaan evaporator, pemeriksaan blower, memeriksa *fan* kondensor, memeriksa komponen *drive belt*, memeriksa jumlah *freon* pada AC mobil, dan merapikan peraltan kerja.
2. Tingkat risiko pekerjaan di Bengkel Perum DAMRI Kantor Cabang Surabaya pada perbaikan *engine* dan perbaikan AC sebagai berikut:
  - a. Berdasarkan hasil penelitian pada perbaikan *engine* dapat diketahui bahwa jumlah nilai yang diperoleh dengan perhitungan sesuai skala likert

- b. adalah 24, nilai rata-rata adalah 1,04 dan nilai yang sering muncul (modus) adalah 1.

Jika melihat tabel konversi dari JSA ke skala likert maka dapat disimpulkan tingkat resiko pada perbaikan *engine* adalah *Low* (L).

- b. Berdasarkan hasil penelitian pada perbaikan AC dapat diketahui bahwa jumlah nilai yang diperoleh dengan perhitungan sesuai skala likert adalah 28, nilai rata-rata adalah 1,07 dan nilai yang sering muncul (modus) adalah 1.

Jika melihat tabel konversi dari JSA ke skala likert maka dapat disimpulkan tingkat resiko pada perbaikan AC adalah *Low* (L).

## 5.2 Saran

1. Penggunaan Alat Pelindung Diri yang lebih disesuaikan dengan kondisi pekerjaan.
2. SOP yang ada harus dijalankan dengan baik.
3. Kesadaran pekerja/mekanik akan keselamatan dan kesehatan kerja lebih ditingkatkan.

## DAFTAR PUSTAKA

....., Undang-undang Nomor 3 Tahun 1992 tentang “Jaminan Sosial Tenaga Kerja”

....., (2001). Keputusan Menteri Perindustrian Dan Perdagangan Republik Indonesia NOMOR : 191/MPP/Kep/6/2001 Tentang Perubahan Atas Keputusan Menteri Perindustrian Dan Perdagangan NOMOR 551/MPP/Kep/10/1999 Tentang Bengkel Umum Kendaraan Bermotor. Jakarta

Anonim. 2007. *Our Goal : Achieve Incident Free Operation*. Manual Fundamental Safe Work Practice. PT Chevron Pacific Indonesia.

Edi Sigar. 2008. *Buku pintar otomotif panduan lengkap perawatan mobil*. Penerbit: Pustaka Delapratasa.

Greenwood, R. 2006. *Job Safety and Health Analysis and Safety Practical*. Safetyline Institute. United States of America.

Martin T. Teiseran. 2003. *Dari dunia mobil: kiat merawat & memelihara mobil*. Penerbit: KANISIUS.

Notoatmodjo, Soekidjo, (2010). *Metodologi Penelitian Kesehatan*. Rineka Cipta, Jakarta.

Ramli, Soehatman, (2010). *Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja OHSAS 18001*. Dian Rakyat, Jakarta.

Rijanto, Boedi, (2011). *Pedoman Pencegahan Kecelakaan di Industri*. Mitra Wacana Media, Jakarta.

Sucipto, CD, (2014). *Keselamatan dan Kesehatan Kerja*. Gosyen Publishing, Yogyakarta.

Salim, Peter dan Yenny Salim, (2002). *Kamus Bahasa Indonesia Kontemporer*. Jakarta:Modern English Press.

Sugiyono, (2009). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R & D*. Alfabeta, Bandung.

Suma'mur P.K, (1996). *Keselamatan Kerja dan Pencegahan Kecelakaan*. Jakarta: CV Haji Massagung.

Tarwaka, (2014). *Keselamatan dan Kesehatan Kerja Manajemen dan Implementasi K3 di Tempat Kerja*. Harapan Press, Surakarta.