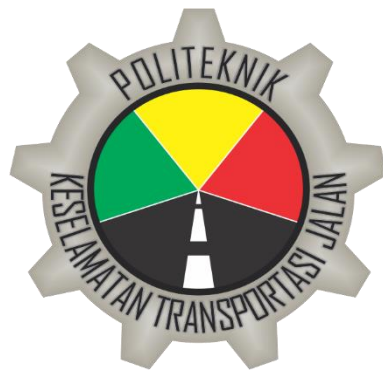


**ANALISIS RISIKO BAHAYA PEKERJAAN DI
BENGKEL PERUM DAMRI KANTOR CABANG
SURABAYA**

SKRIPSI



Oleh:

M. AKBAR GUNTORO

Notar: 12.II.0033

POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN

JURUSAN DIV TEKNIK KESELAMATAN OTOMOTIF

TEGAL

2016

SKRIPSI

**ANALISIS RISIKO BAHAYA PEKERJAAN DI BENGKEL
PERUM DAMRI KANTOR CABANG SURABAYA**

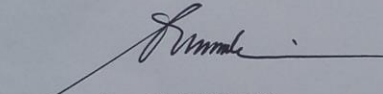
Oleh :

M.AKBAR GUNTORO
12.II.0033

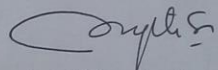
Disetujui

Pada tanggal :.....

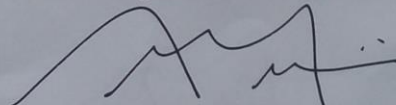
Pembimbing I


Agus Sahri, ATD., MT
NIP. 195608081980031000

Pembimbing II


dr. Indri Puspitasari
NIP. 198111182008122002

Mengetahui,
Ketua Program Studi DIV TEKNO

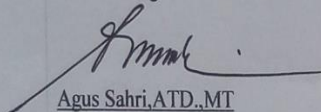

Anton Budiharjo, S.SiT., MT
NIP. 198305042008121001

**ANALISIS RISIKO BAHAYA PEKERJAAN DI BENGKEL
PERUM DAMRI KANTOR CABANG SURABAYA**

Oleh :
M.AKBAR GUNTORO
12.II.0033

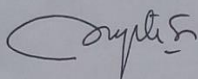
Telah di pertahankan didepan majelis sidang :
Tanggal :

Pembimbing I



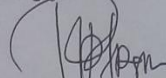
Agus Sahri, ATD., MT
NIP. 195608081980031000

Pembimbing II



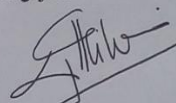
dr. Indri Puspitasari
NIP. 198111182008122002

Penguji I



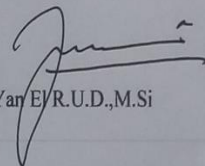
Pipit Rismandani, MT
NIP. 198506052008122002

Penguji II



Tri Susila Hidayati, S.Pd, M.Si
NIP. 196209261986012002

Penguji III



Yan E/R.U.D., M.Si

Mengetahui :

Kaprodi
Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif



Anton Budiharjo, S.SiT., MT
NIP. 198305042008121001

PERNYATAAN

Saya, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : M.AKBAR GUNTORO

Notar : 12.II.0033

menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa skripsi saya yang berjudul

ANALISIS RISIKO BAHAYA PEKERJAAN DI BENGKEL PERUM DAMRI KANTOR CABANG SURABAYA

adalah hasil karya sendiri dan bukan jiplakan hasil karya orang lain.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya. Jika di kemudian hari terbukti bahwa skripsi saya merupakan hasil jiplakan maka saya bersedia untuk menanggalkan gelar ahli madya yang saya peroleh.

Tegal, 2016

M.AKBAR GUNTORO

ABSTRAK

Perum DAMRI Kantor Cabang Surabaya memiliki beberapa unit perbaikan teknis (bengkel) dengan fasilitas seperti unit perbaikan *engine*, *understeel*, *body repair* (perbaikan body), kelistrikan, AC, tempat cuci kendaraan bus, dan lahan parkir kendaraan. Pada semua unit perbaikan masih banyak mekanik yang mengalami kecelakaan kerja dikarenakan kurangnya rasa hati-hati, peralatan yang tidak layak pakai, dan penggunaan alat pelindung diri yang belum sesuai dengan kondisi pekerjaan.

Dari permasalahan diatas maka dilakukan analisis dengan metode *job safety analysis* untuk mengetahui tingkat risiko kecelakaan kerja serta dilakukan wawancara kepada mekanik dibagian perbaikan *engine* dan AC untuk mengetahui tingkat frekuensi kecelakaan kerja.

Setelah dilakukan analisis seperti diatas kemudian di konversi kan menggunakan skala *Likert* sehingga menghasilkan jumlah nilai pada perbaikan *engine* total nilai 24, nilai rata-rata 1,04 dan nilai modus 1, dengan kesimpulan tingkat resiko pada perbaikan *engine* adalah *Low* (L) dan pada perbaikan AC total nilai 28, nilai rata-rata 1,07 dan nilai yang sering muncul (modus) 1, dengan kesimpulan tingkat resiko pada perbaikan AC adalah *Low* (L).

Kata kunci: Perbaikan *engine* dan AC, *job safety analysis*, penurunan tingkat risiko

ABSTRACT

Perum DAMRI Branch Office Surabaya has several technical improvements units (workshops) with facilities such as engine repair unit, understeel, body repair, electricity, air conditioning, washing a vehicle bus, and vehicle parking. In all units of mechanical improvements are still many injured at work due to the lack of a sense of caution, the equipment is unfit for use, and the use of personal protective equipment that is not in accordance with the conditions of employment .

From the above problems, the analysis by the method of job safety analysis to determine the level of risk of occupational accidents and conducted interviews to the mechanical section of engine repair and AC to determine the level of frequency of workplace accidents.

After analysis as above and then converted the Likert scale resulting in a number of engine repair total value at a value of 24, the average value of 1.04 and a value of mode 1, with a conclusion on the risk level of engine refinement is Low (L) and on improvement AC total value of 28, the average value of 1.07 and a value that often appears (mode) 1, with the conclusion of the level of risk in air conditioning repair is Low (L).

Key word: Engine and air conditioning repair, job safety analysis, decreased levels of risk

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, puji syukur kehadirat Allah SWT. atas segala nikmat yang telah diberikan sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul: “ANALISIS RISIKO BAHAYA PEKERJAAN DI BENGKEL PERUM DAMRI KANTOR CABANG SURABAYA” tepat pada waktunya. Sholawat serta salam senantiasa penulis haturkan kepada suri tauladan nabi besar Muhammad SAW.

Penyelesaian penulisan skripsi ini dimaksudkan untuk memenuhi salah satu persyaratan guna memperoleh gelar Sarjana Sains Terapan pada jurusan Teknik Keselamatan Otomotif Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal.

Penulis sangat menyadari dengan bantuan dari berbagai pihak penyusunan skripsi dapat berjalan dengan baik. Untuk itu atas semua partisipasi dan kontribusinya penulis sampaikan terimakasih. Ucapan terimakasih terkhusus penulis ucapkan kepada :

1. Bapak Yudi Karyanto, ATD, M.Sc, selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal.
2. Bapak Agus Sahri, ATD., MT, selaku pembimbing skripsi I yang telah memberikan bimbingan dan pengarahannya.
3. Ibu dr. Indri Puspitasari, selaku pembimbing skripsi II yang telah memberikan bimbingan dan pengarahannya.
4. Ayah dan ibu serta sekeluarga yang senantiasa memberikan doa restu dan dukungannya.
5. Seluruh dosen dan jajarannya *Civitas Academica* Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal atas segala ilmu yang telah diberikan.
6. Rekan-rekan dan adik-adik Taruna/i Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal.

Selesainya penyusunan skripsi ini tidak berarti merupakan hasil yang sempurna. Penulis menyadari masih banyak kekurangan pada skripsi ini yang perlu mendapat perbaikan. Oleh karena itu penulis sangat mengharapkan kritik, saran dan koreksi yang bersifat membangun demi kesempurnaan skripsi ini. Penulis mengharapkan skripsi ini bermanfaat untuk perkembangan ilmu pengetahuan kedepannya

khususnya pada bidang keselamatan kendaraan sesuai cita-cita program studi Teknik Keselamatan Otomotif.

Tegal, Agustus 2016

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
ABSTRAK	vi
ABSTRAC	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Perumusan Masalah	2
1.3. Batasan Masalah	2
1.4. Tujuan	2
1.5. Manfaat	3
1.6. Sistematika Penulisan	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1. Pengertian Analisis	5
2.2. Risiko.....	5
2.3. Potensi Bahaya.....	6
2.4. Bengkel	9
2.5. <i>Job Safety Analysis</i> (JSA).....	14
2.6. Skala <i>Likert</i>	17
2.7. Perum DAMRI Kantor Cabang Surabaya	18
BAB III METODE PENELITIAN	23
3.1. Bagan Alir.....	23
3.2. Jenis Penelitian	24

3.3. Lokasi Penelitian.....	24
3.4. Objek dan Ruang Lingkup.....	24
3.5. Sumber Data	24
3.6. Teknik Pengumpulan Data.....	24
3.7. Analisis Data.....	25
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAAN.....	27
4.1. Gambaran Umum.....	27
4.2. Identifikasi Langkah Kerja	28
4.3. Hasil Penelitian	29
4.4. Pembahasan	39
BAB V PENUTUP.....	41
5.1. Kesimpulan.....	41
5.2. Saran.....	42

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Menentukan Tingkat Risiko	16
Tabel II.2 Lembar Identifikasi	16
Tabel II.3 Lembar Analisis Risiko	17
Tabel II.4 Lembar <i>Job Safety Analysis</i> (JSA)	17
Tabel II.5 Data prasarana/fasilitas perbengkelan	22
Tabel IV.1 Data profil daerah Wonokromo Surabaya	27

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Gambar II.1 Bahan Kimia Bersifat Racun (<i>toxic</i>)	8
Gambar II. 2 Iritasi	8
Gambar II. 3 Bahan Kimia Mudah Terbakar	8
Gambar II. 4 Polusi Udara	9
Gambar II. 5 Bengkel Tipe A.....	10
Gambar II. 6 Bengkel Tipe B.....	12
Gambar II. 7 Bengkel Tipe C	13
Gambar II. 8 Susunan Organisasi Perum DAMRI Surabaya.....	20
Gambar II. 9 Susunan Perbengkelan Perum DAMRI Surabaya	21
Gambar IV.1 Peta Wilayah Wonokromo Surabaya	27
Gambar IV.2 Tempat Perbaikan <i>Engine</i>	29
Gambar IV.3 Tempat Perbaikan AC	34

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran A** Hasil Wawancara 1 di Unit Perbaikan *Engine*
- Lampiran B** Hasil Wawancara 2 di Unit Perbaikan *Engine*
- Lampiran C** Hasil Wawancara 3 di Unit Perbaikan *Engine*
- Lampiran D** Hasil Wawancara 4 di Unit Perbaikan *Engine*
- Lampiran E** Hasil Wawancara 5 di Unit Perbaikan *Engine*
- Lampiran F** Hasil Wawancara 1 di Unit Perbaikan AC
- Lampiran G** Hasil Wawancara 2 di Unit Perbaikan AC
- Lampiran H** Hasil Wawancara 3 di Unit Perbaikan AC
- Lampiran I** Hasil Wawancara 4 di Unit Perbaikan AC
- Lampiran J** Hasil Wawancara 5 di Unit Perbaikan AC
- Lampiran K** Rekap Hasil Wawancara di Perbaikan *Engine*
- Lampiran L** Rekap Hasil Wawancara di Perbaikan AC