

BAB V

PENUTUP

V.1. Kesimpulan

Berdasarkan analisis yang telah dilakukan berkaitan dengan cara pemeriksaan awal kondisi kendaraan bus maka penulis menyimpulkan bahwa:

1. Bahwa kegiatan *rampcheck* yang dilakukan di terminal menggunakan aplikasi berbasis *android* dibandingkan dengan menggunakan media kertas lebih efektif dan efisien karena dalam hal ini kegiatan *rampcheck* yang dilakukan menggunakan aplikasi membutuhkan waktu selama 30 menit dibandingkan dengan menggunakan kertas membutuhkan waktu selama 42 menit untuk memeriksa 17 kendaraan. Selain itu dengan menggunakan aplikasi, data hasil pada kegiatan *rampcheck* dapat langsung terinput ke dalam *google spreadsheet* sehingga ketika data tersebut diperlukan kembali untuk proses pelaporan kepada kepala terminal dapat memudahkan dalam proses pencarian data hasil *rampcheck* serta data tersebut tersimpan ke *google spreadsheet* untuk jangka waktu yang lama sehingga data tersebut tidak hilang dan lengkap pada saat dibutuhkan.
2. Dengan menggunakan digitalisasi pada kegiatan *rampcheck* bus yang akan beroperasi di jalan maka dapat mempercepat dalam proses pemeriksaan kendaraan serta proses input data yang otomatis masuk ke dalam *google spreadsheet* sehingga dapat meningkatkan pelayanan pada masyarakat yang akan melakukan perpindahan tempat dengan menggunakan angkutan maupun kendaraan bus di terminal.

V.2. Saran

Dalam membangun aplikasi *rampcheck* berbasis *android* ini masih belum sempurna dan masih banyak kekurangan yang perlu diperbaiki. Oleh karena itu perlu dikembangkan dan penyempurnaan lebih lanjut. Adapun saran agar aplikasi ini dapat berjalan lebih baik maka penulis memberikan saran:

1. Penelitian yang telah dilakukan dengan menghasilkan aplikasi *rampcheck* bus berbasis *android*, maka kepala Terminal Tipe A Mangkang dapat menerapkan aplikasi ini sehingga dapat meningkatkan efisiensi waktu dalam melakukan kegiatan *rampcheck* serta memudahkan pengemudi dalam melakukan proses pelaporan kepada kepala terminal.
2. Dengan adanya inovasi terhadap kegiatan *rampcheck* yang dilakukan dengan aplikasi berbasis *android* ini, maka diperlukan sumber daya manusia yang memiliki kompeten, unggul, dan mampu menguasai teknologi informasi pada penerapan aplikasi *rampcheck* bus berbasis *android*.

DAFTAR PUSTAKA

- Abdurahman, H., & Riswaya, A. R. (2014). Aplikasi Pinjaman Pembayaran Aplikasi Pinjaman Pembayaran Secara Kredit Pada Bank Yudha Bhakti STMIK Mardira Indonesia, Bandung. *Jurnal Computech & Bisnis*, 8(2), 61–69.
- Agustian, D., Wardiana, L. P., & Kaharmen, H. M. (2018). Rancang Bangun Daily Pre-Trip Inspection (Rampcheck) Berbasis Web (Studi Kasus SBU Pemeliharaan Perum PPD). *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety)*, 5(1), 39–52.
<https://doi.org/10.46447/ktj.v5i1.57>
- Balai Pendidikan Dan Latihan Transportasi Darat Dan Jalan Raya. *PENGUJIAN KENDARAAN JILID ii (1).pdf*.
- BARLIAN, E. (2016). *METODOLOGI PENELITIAN KUALITATIF DAN KUANTITATIF*.
<https://osf.io/preprints/inarxiv/aucjd/>
- Dishub Kulon Progo. (2022). *JEMPUT BOLA UNTUK MEMASTIKAN KESIAPAN ARMADA*. <https://dishub.kulonprogokab.go.id/detil/433/jemput-bola-untuk-memastikan-kesiapan-armada>
- Fernando, D. (2018). Visualisasi Data Menggunakan Google Data Studio. *Jurnal Pengabdian Masyarakat*, 2(1), 71–77. <https://ejournal.lppmunsera.org/index.php/snartisi/article/view/808>
- Handoyo, Y. (2014). Analisis Performance Ban Dengan Alat Drum Test. *Jurnal Ilmiah Teknik Mesin Unisma*, 2(1), 98103.
- Hidayatullah, Tawakal, D. (2020). Aplikasi Inspeksi Keselamatan Lalu Lintas Bidang Angkutan Umum (Rampchek) Menggunakan Bahasa Pemograman PHP. *Lentera Dumai*, 11, 8–15.
- Purnama, B. E. (2016). *50% Bus AKAP di Kalideres Laik Jalan*.
<https://mediaindonesia.com/megapolitan/52432/50-bus-akap-di-kalideres-laik-jalan>
- Rabiman, R., & Handoyono, N. A. (2019). Kesadaran Berlalu Lintas Mahasiswa

Pendidikan Teknik Mesin Universitas Sarjanawiyata Tamansiswa Yogyakarta.
Jurnal Pendidikan Vokasi Otomotif, 1(2), 27–44.
<https://doi.org/10.21831/jpvo.v1i2.24029>

Rizki Fitriani, D. (2021). EFEKTIVITAS KEGIATAN INSPEKSI KESELAMATAN (RAMP CHECK) PADA DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN SUBANG DALAM RANGKA MENURUNKAN ANGKA KECELAKAAN DI WILAYAH KABUPATEN SUBANG. *NUST Business Review*, 3(1), 175–199.
<https://doi.org/10.37435/nbr-3-1>

Silondae dkk., 2016. (2016). Keterkaitan Jalur Transportasi dan Interaksi Ekonomi Kabupaten Konawe Utara dengan Kabupaten Kota Sekitarnya. *Jurnal Progres Ekonomi Pembangunan*, 1(1), 49–64.

Tendra, G. (2020). Gusrio Tendra, Suwarti APLIKASI DOMPET DIGITAL BERBASIS ANDROID PADA BUS TRANSMETRO KOTA PEKANBARU. *Jurnal Komputer dan Informatika*, 8(2), 86–95.
<https://doi.org/10.35508/jjicon.v8i2.2717>