

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **V.1 Kesimpulan**

Kesimpulan yang diperoleh dari hasil penelitian mengenai Efektivitas Pelayanan Angkutan Bus Sekolah Di Kabupaten Blitar adalah:

1. Berdasarkan hasil analisis mengenai kinerja existing bus sekolah di Kabupaten Blitar didapatkan bahwa kinerja Bus Sekolah menurut Dirjen Perhubungan Darat tahun 2002 termasuk dalam kriteria sedang dengan nilai 16 sehingga masih bisa dikatakan efektif namun masih perlu di tingkatkan.
2. Berdasarkan hasil analisis mengenai tingkat pelayanan bus sekolah di Kabupaten Blitar berdasarkan indikator dari (PM 29 Tahun 2015 Tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 98 Tentang Standar Pelayanan Minimal Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek) dari 5 indikator terdapat 2 indikator yang memiliki kategori tidak baik yaitu indikator kesetaraan dan kenyamanan yang disebabkan fasilitas untuk penyandang disabilitas seperti ruang kursi roda belum dapat diwujudkan karena space ruang yang kurang memadai dan load factor yang melebihi 100%.
3. Dari perhitungan jumlah armada bus sekolah yang efektif, Dinas Perhubungan Kabupaten Blitar perlu menambah 4 unit bus sekolah. Jadi, total bus sekolah yang seharusnya beroperasi adalah 6 unit bus agar dapat dikatakan efektif.

#### **V.2 Saran**

1. Untuk meningkatkan efektivitas Bus sekolah, Sebaiknya rencana penambahan armada Bus Sekolah segera dilaksanakan agar kinerja dari bus sekolah di Kabupaten Blitar menjadi lebih baik dan kajian yang telah dilakukan pada penelitian ini bisa menjadi rekomendasi. Dinas Perhubungan Kabupaten Blitar diharapkan dapat mempersiapkan anggaran untuk penambahan armada bus agar pelayanan menjadi lebih baik.

2. Setelah jam operasi selesai Bus sekolah dapat menarik penumpang dengan tarif yang telah ditentukan oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Blitar. Sehingga siswa yang memiliki aktivitas ekstrakurikuler tetap dapat terakomodir dan operator memiliki tambahan pendapatan serta subsidi yang dikeluarkan menjadi lebih kecil.
3. Perlu dilakukan pengkajian lebih lanjut mengenai pembagian koridor bus sekolah di Kabupaten Blitar agar jarak yang dilalui Bus tidak terlalu panjang dan memakan waktu yang lama.

## Daftar Pustaka

- Amanda, L., Yanuar, F. and Devianto, D. (2019) 'Uji Validitas dan Reliabilitas Tingkat Partisipasi Politik Masyarakat Kota Padang', *Jurnal Matematika UNAND*, 8(1), p. 179. Available at: <https://doi.org/10.25077/jmu.8.1.179-188.2019>.
- Angka, K.B. dalam (2022) *Blitar dalam angka*, <https://blitarkab.bps.go.id/>.
- Blitar, P.K. (2021) *Kondisi Umum Wilayah Kabupaten Blitar*, <https://www.blitarkab.go.id>. Available at: <https://www.blitarkab.go.id/kondisi-umum-wilayah-kabupaten-blitar/> (Accessed: 12 December 2022).
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat (2002) 'Surat Keputusan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Nomor 687 Tahun 2022 Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap dan Teratur', *Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat*, (SK.687/AJ.206/DRJD/2002), pp. 2–69.
- GREEN CONSUMER BEHAVIOR (GCB) DIDASARKAN PADA KEPRIBADIAN (BIG-FIVE PERSONA...* - Google Books (no date). Available at: [https://www.google.co.id/books/edition/GREEN\\_CONSUMER\\_BEHAVIOR\\_GCB\\_DIDASARKAN\\_P/z4ESEAAAQBAJ?hl=id&gbpv=1&dq=kategori+koefisien+reliabilitas&pg=PA80&printsec=frontcover](https://www.google.co.id/books/edition/GREEN_CONSUMER_BEHAVIOR_GCB_DIDASARKAN_P/z4ESEAAAQBAJ?hl=id&gbpv=1&dq=kategori+koefisien+reliabilitas&pg=PA80&printsec=frontcover) (Accessed: 20 June 2023).
- Ideswal, I., Yahya, Y. and Alkadri, H. (2020) 'Kontribusi Iklim Sekolah dan Kepemimpinan Kepala Sekolah terhadap Kinerja Guru Sekolah Dasar', *Jurnal Basicedu*, 4(2), pp. 460–466. Available at: <https://doi.org/10.31004/basicedu.v4i2.381>.
- Irwan, Dr. H.Irwan S.H., M.M.E. et al. (2022) 'Dasar-Dasar Transportasi', in <https://www.google.co.id>. Available at: [https://www.google.co.id/books/edition/Dasar\\_Dasar\\_Transportasi/RZNIEAAAQBAJ?hl=id&gbpv=1&dq=pengertian+transportasi&printsec=frontcover](https://www.google.co.id/books/edition/Dasar_Dasar_Transportasi/RZNIEAAAQBAJ?hl=id&gbpv=1&dq=pengertian+transportasi&printsec=frontcover) (Accessed: 12 October 2022).
- Jenderal, D. and Darat, P. (2007) 'Bakumdat/pd angkutan sekolah/maret 2007 1', pp. 1–20.
- Lumba and Ariyanto, A. (2022) 'Dampak Peningkatan Pengendara Sepeda Motor Dibawah Umur terhadap Jumlah Kecelakaan di Indonesia', *repository.upp.co.id*, 14(2), pp. 94–102.
- Meidatuzzahra, D. (2019) 'Penerapan Accidental Sampling untuk Mengetahui Prevalensi Akseptor Kontrasepsi Suntikan terhadap Siklus Menstruasi (Studi Kasus: Pukesmas Jembatan Kembar Kabupaten Lombok Barat)', *Avesina*, Vol 13(No.1), p. Hal 19-23.
- Minuchin (2003) 'KM 35 Tahun 2003', 4, pp. 147–173.
- Muhammad Ilham, M.Fachri Adnan, N.E.P. (2019) 'Evaluasi Pelaksanaan Program Bus Sekolah Gratis Oleh Uptd Perhubungan Kecamatan Mandau Kabupaten Bengkalis', (2), pp. 286–294.
- Nangoy, R.R.P.K., Pandey, S. V and Rumayar, A.L.E. (2022) 'Penataan Terminal Angkutan Darat Karombasan', *ejournal.unsrat.ac.id*, 20, pp. 269–280.
- Ni Wayan Listiani, I Nyoman Sujana, L.I. (2019) 'Persepsi siswa terhadap pelayanan angkutan siswa trans ganyar di kabupaten ganyar', *repo.undksha.ac.id*, 11(2).
- Nuriza, R. and Chamid, M.S. (2022) 'Analisis Dominasi Keperahan Korban

- Menurut Perilaku Pengemudi dan Wilayah Hukum Rayon Provinsi Jawa Timur', *Jurnal Sains dan Seni ITS*, 11(1). Available at: <https://doi.org/10.12962/j23373520.v11i1.62615>.
- Perhubungan, K. (2015) 'PM Nomor 29 Tahun 2015 tentang Perubahan atas Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor: PM 98 Tahun 2013 tentang Standar Pelayanan Minimal Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam T', *Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Kemenhub*, pp. 1–37.
- Prahari, A.L. (2020) 'Efektivitas Program Angkot Gratis untuk Pelajar di Kota Kediri'.
- Primsa, V. *et al.* (2022) 'Analisis Efektivitas Pemanfaatan Alokasi Dana Desa ( Add ) di Desa Sikab Kecamatan Barusjahe', *mikroskil.co.id*, 12(6), pp. 105–114.
- purnomo *et al.* (2022) 'Evaluasi Kinerja Pelayanan Angkutan Kota Samarinda ( Studi Kasus Trayek B ) Performance Evaluation Of Public Transport Services In Samarinda City ( Case Study In Track B )', *scholar.archive.org*, 8(1), pp. 119–129.
- Rosita, E., Hidayat, W. and Yuliani, W. (2021) 'Uji Validitas Dan Reliabilitas Kuesioner Perilaku Prososial', *FOKUS (Kajian Bimbingan & Konseling dalam Pendidikan)*, 4(4), p. 279. Available at: <https://doi.org/10.22460/fokus.v4i4.7413>.
- Sandu Siyoto, M.A.S. (2015) 'Dasar Metodologi Penelitian', in Ayup (ed.) *Dasar Metodologi Penelitian*. Literasi Media, pp. 68–70. Available at: <https://books.google.co.id/books?id=QPhFDwAAQBAJ&printsec=frontcover&hl=id#v=onepage&q&f=false> (Accessed: 17 January 2023).
- Timesd, K. (2022) *Pelajar di Blitar Bisa Coba Naik Bus Sekolah Gratis - Klik Times*, <https://www.kliktimes.com>. Available at: <https://www.kliktimes.com/sekolah/pr-7294815255/asyik-pelajar-di-blitar-bisa-coba-naik-bus-sekolah-gratis-> (Accessed: 19 October 2022).
- Timur, D.K. dan I.P.J. (2022) *Operasi Ketupat Semeru 2022, Dinas Komunikasi dan Informatika Provinsi Jawa Timur*, *kominfo.Jatimprov*. Available at: <https://kominfo.jatimprov.go.id/berita/selama-operasi-ketupat-semeru-2022-ditlantas-polda-jatim-catat-angka-kecelakaan-meningkat> (Accessed: 16 January 2023).
- United Nations (2020) *United Nations General Assembly 74th Session - 2020, Improving global road safety*. Available at: <https://www.un.org/pga/74/wp-content/uploads/sites/99/2020/08/Draft-Resolution-Road-Safety.pdf>.
- Wulandari, U. and H Jhon Simon (2019) 'Sebesar 12,123 Dan Nilai Ketentuan Tabel T', *jurnal.dharmawangsa.ac.id*, pp. 1–8.