

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Dari penelitian yang telah dilakukan dengan pengulangan sebanyak sembilan kali percobaan pada setiap perlakuan, dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Variasi tekanan angin ban berpengaruh terhadap hasil uji *speedometer tester*.
2. Semakin besar tekanan angin ban maka semakin besar juga hasil uji *speedometer tester*.
3. Tekanan angin ban berpengaruh sebesar 98% terhadap hasil uji *speedometer tester* dan sisanya dipengaruhi oleh faktor lain. Analisis regresi linier sederhana antara tekanan angin ban terhadap hasil uji *speedometer tester* yaitu $Y = 34,34 + 0,21X$.

V.2 Saran

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan, terdapat beberapa saran dari penulis dalam kertas kerja wajib ini sebagai berikut :

1. Menyesuaikan tekanan angin ban menjadi standar. Dengan tekanan angin ban yang standar, maka hasil uji *speedometer tester* akan menunjukkan kecepatan yang sesuai dengan *speedometer* kendaraan.
2. Mempertahankan tekanan angin ban sesuai dengan ketentuan dan akan memberikan kenyamanan dalam berkendara. Dilakukan pengecekan tekanan angin ban setiap seminggu sekali dan paling lambat sebulan sekali.
3. Perlunya penelitian lebih lanjut dengan jenis ban yang berbeda dan mengukur kedalaman alur ban.

DAFTAR PUSTAKA

- Almumtazah, N., Azizah, N., Putri, Y. L., Negeri, I., & Ampel, S. (2021). *Prediksi jumlah mahasiswa baru menggunakan metode regresi linier sederhana*. 18, 31–40.
- Arista. (2022). *ANALISIS PENGARUH KEDALAMAN ALUR BAN SESUAI GVW (GROSS VEHICLE WEIGHT) TERHADAP HASIL UJI SPEEDOMETER TESTER*. <https://app.knovel.com/hotlink/khtml/id:kt007SVRU1/dictionary-energy-expanded/gross-vehicle-weight>
- Asrin, A. (2022). Metode Penelitian Eksperimen. *Jurnal Maqasiduna: Ilmu Humaniora, Pendidikan & Ilmu Sosial*, 2(1), 1–9. <https://journal.mukhlisina.id/index.php/maqasiduna/article/view/24/15>
- Federer, W.T. (1991) *Statistic and Society : Data Collection and Interpretation*. 2 ed. New York: Marcel Dekker.
- Halimatus, N., Kaharmen, H. M., & Shofiah, S. (2020). Pengaruh Perbedaan Tekanan Angin Ban Kendaraan Isuzu TLD 24 C Terhadap Hasil Pengujian Rem di UPTD PKB Wiyung Kota Surabaya. *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety)*, 18–24.
- Indonesia, M. P. R. (1993). *KM 63 tahun 1993*.
- Indonesia, M. P. R. (2012). *PERATURAN PEMERINTAH REPUBLIK INDONESIA NOMOR 55 TAHUN 2012 TENTANG KENDARAAN*. 3(September), 1–47.
- Indonesia, M. P. R. (2021). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 19 Tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor*. 1–85.
- Iskandar, J., Rahma, Y., & Andiani, S. (2021). Karakterisasi Sumber Cahaya Menggunakan Spektrofotometer Vis-Nir untuk Optimasi Optical Non-Contact Speedometer. *Jurnal Ilmu Komputer*, 10(1), 69–72. <https://doi.org/10.33060/jik/2021/vol10.iss1.188>
- Rahmani, H., Gazali, A., Jarkawi, J., & Ramli, M. I. (2019). Analisis Hubungan Kecepatan Terhadap Kecelakaan Lalu-Lintas Di Kota Banjarmasin. *Journal of Indonesia Road Safety*, 2(1), 45. <https://doi.org/10.19184/korlantas-jirs.v2i1.15033>

- Sagyta Yeniza Putri. (2022). *EFISIENSI REM KENDARAAN BERMOTOR MITSUBISHI L300 TANPA BEBAN DENGAN VARIASI PERSENTASE TEKANAN ANGIN BAN* (Issue 8.5.2017).
- Saputra, A. D. (2018). Studi Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas Jalan di Indonesia Berdasarkan Data KNKT (Komite Nasional Keselamatan Transportasi) Dari Tahun 2007-2016. *Injury*, *43*(1), 6–7. <https://doi.org/10.1016/j.injury.2011.11.002>
- Sesa, O., & Buyung, S. (2020). Analisis Pengaruh Beban Terhadap Tingkat Keausan Ban Sepeda Motor Pada Jalan Rigit / Beton. *Jurnal Voering*, *5*(2), 48–54.
- Suharmanto, A., & Musafa, A. (2013). Perancangan Sistem Pengisian Udara Ban Kendaraan Secara Otomatis Berbasis Mikrokontroler. *Fakultas Teknik Universitas Budi Luhur*, *4*(021), 72–80.
- Zainafree, I., Syukria, N., Addina, S., Zakki, M., & Saefurrohimi. (2018). Epidemiologi Kecelakaan Lalu. *Kesehatan Masyarakat*, 92–127.