

BAB V

PENUTUP

V.1. Kesimpulan

1. Berdasarkan data hasil Inspeksi Keselamatan Jalan yang dilakukan oleh Tim PKP Solo-Ngawi, kondisi jalan dan perlengkapan jalan pada ruas Tol Solo-Ngawi masih baik. permukaan yang masih baik, dengan nilai kekesatan lebih dari 0,33 mm dan nilai ketidakrataan kurang dari 4 m/km. Drainase terbuka berfungsi dengan baik dan tidak ada endapan, Median dan bahu jalan dalam kondisi baik. Perlengkapan jalan di ruas Tol Solo-Ngawi terdiri dari rambu lalu lintas, marka jalan, Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas (APILL), lampu penerangan jalan, *guardrail*, delineator, *overpass*, *underpass*, jembatan penyeberangan orang, *box culvert*, pita penggaduh, papan iklan dan pagar jalan. Perlengkapan jalan tersebut masih dalam kondisi baik.
2. Kinerja jalan tol Solo-Ngawi masih terbilang sangat baik berdasarkan volume lalu lintas harian rata-rata pada data bulan agustus – oktober tahun 2021, lalu lintas harian tertinggi terjadi pada bulan November di jalur B dengan nilai 443. Jalan Tol Solo-Ngawi memiliki kapasitas jalan yang dapat menampung 4600smp/jam. V/C Ratio di ruas Tol Solo-Ngawi memiliki nilai 0,1 sehingga tingkat pelayanan masih sangat baik, yaitu menyentuh nilai A untuk semua segmen. Begitu dengan kepadatan lalu lintas masih rendah dengan angka tertinggi 8.85 smp/km dari maksimal 56,73 smp/km. sehingga, jalan yang lengang membuat kecepatan rata-rata pengguna jalan tol memacu kecepatan cukup tinggi. Terpantau pada ruas Karanganyar hingga Ngawi, kecepatan rata-rata persentil 85 kendaraan telah melebihi 100 km/jam. Serta pada ruas Karanganyar hingga Colomadu kecepatan rata-rata persentil 85 kendaraan telah melebihi 80 km/jam. Hanya pada segmen Ngemplak-Gondangrejo yang kecepataannya tidak melebihi 80 km/jam, yaitu 74 km/jam dan 77 km/jam.
3. Berdasarkan analisis tingkat kecelakaan per 100 JPKP, didapatkan tingkat kecelakaan tertinggi pada bulan juli 2021 yaitu dengan nilai 16,84 dan analisis indeks fatalitas per 100 JPKP, tingkat fatalitas tertinggi terjadi pada

bulan agustus 2021 dengan nilai 5,62. Berdasarkan hasil analisis keselamatan jalan, disimpulkan bahwa PT. Jasamarga Solo Ngawi didominasi oleh kecelakaan kendaraan truk 2 gandar dan terlibat dalam kecelakaan tabrak depan belakang yang terjadi pada pukul 00.00-06.00 WIB, disebabkan oleh pengemudi yang mengantuk dan kendaraan yang mengalami selip dengan kondisi kendaraan akhir rusak berat dan korban mengalami luka ringan.

4. Identifikasi titik lokasi rawan kecelakaan di ruas Tol Solo-Ngawi tahun 2021 menggunakan metode EAN dan Cussum. Dari hasil identifikasi menggunakan metode EAN di peroleh 9 blacklink pada Jalur A, dan 15 blacklink pada jalur B dan pada identifikasi DRK dengan metode cussum didapatkan tahun 2021 tidak terdapat blacklink berdasarkan jumlah kecelakaan dengan panjang lajur. Berdasarkan hasil identifikasi menggunakan metode EAN, didapatkan 2 rangking tertinggi untuk masing-masing jalur yaitu pada KM 571 A, 560 A, 574 B dan 532 B.
5. Terdapat 4 titik peringkat tertinggi lokasi rawan kecelakaan di ruas Tol Solo-Ngawi berdasarkan data pada bulan Januari sampai dengan bulan November 2021 yaitu KM 574 B, KM 532 B, KM 571 A dan KM 560 A. Berdasarkan data hasil Inspeksi Keselamatan Jalan dan kondisi lalu lintas di ruas Tol Solo-Ngawi, usulan penanganan pada KM 574 B yaitu perlu adanya penambahan rambu perintah dan peringatan berupa rambu batas kecepatan, penambahan guardrail, pemasangan rumble strip, pemasangan lampu strobe dan pemasangan marka profil. Selanjutnya yaitu usulan penanganan di KM 560 A dan KM 532 B yaitu pemasangan rumble strip dan marka profil. Usulan penanganan pada KM 571 A antara lain pemasangan rambu batas kecepatan, pemasangan rumble strip dan penambahan guardrail.

V.2. Saran

V.2.1. Bagi PT. Jasamarga Cabang Solo-Ngawi

- a. Perlu disediakan tempat penginapan, dan himbauan di rest area dengan tujuan mencegah pengemudi mengalami kelelahan. Berdasarkan data kecelakaan 2021, kecelakaan yang disebabkan oleh pengemudi mengantuk adalah 79% dari total

kecelakaan. Himbauan dapat berupa suara, baliho, rambu yang berulang untuk mengingatkan pengendara untuk beristirahat dan mengecek kendaraan.

- b. Pihak jalan tol harus segera memperbaiki perlengkapan jalan yang sudah rusak, seperti rambu, penerangan jalan umum, guardrail dan perlengkapan lainnya.

V.2.2. Bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan

- a. Melakukan kunjungan dosen/previsit sebelum taruna melaksanakan praktek kerja profesi, guna menjalin silaturahmi antara Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan dengan pihak PT. Jasamarga Solo Ngawi dan memberi pengarahan mengenai penyusunan laporan dan data yang harus dicari pada lokasi praktek kerja profesi.

V.3. Event PT. Jasamarga Solo Ngawi

Foto Kegiatan	Keterangan
	Perekaman <i>voice announcement</i> keselamatan menggunakan Bahasa Indonesia dan Bahasa Jawa untuk menghimbau pengunjung rest area di PT Jasamarga Solo Ngawi.



Pelaksanaan survey kepuasan pelanggan yang dilakukan oleh PT. Jasamarga Solo Ngawi di semua rest area di Tol Solo-Ngawi.

Kegiatan Bhakti Sosial yang di adakan oleh *Jasamarga Tollroad Operation* untuk panti asuhan Rumah Lentera.

	<p>Pelaksanaan kampanye keselamatan berkendara di jalan tol ruas Solo-Ngawi pada gerbang Colomadu, Ngeplak, dan Karanganyar.</p>
	<p>Berpartisipasi dalam kegiatan penghijauan di Rest Area 519 B Bersama PT. Jasamarga Related Business dan Koramil Sragen</p>
	<p>Pelaksanaan Inspeksi Perlengkapan Jalan Tol Bersama PT. Jasamarga Tollroad Maintenance.</p>

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim. 2020. Audit Keselamatan Jalan, Bahan Kuliah PKTJ 2020.
- Anonim. 2020. Inspeksi Keselamatan Jalan, Bahan Kuliah PKTJ 2020.
- Anonim. 2020. Analisis Kecelakaan, Bahan Kuliah PKTJ 2020.
- Anonim. 2004. Pusat Litbang Prasarana, Transportasi 2004.
- Anonim. 2015. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 96 Tahun 2015 Tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas. Jakarta.
- Anonim. 2005. Peraturan Pemerintah Nomor 15 Tahun 2005 Tentang Jalan Tol. Jakarta.
- Anonim. 2014. Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 16 Tahun 2014 Tentang Standar Pelayanan Minimal Jalan Tol. Jakarta.
- Anonim. 2018. Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat Nomor 10 Tahun 2018 Tentang Tempat Istirahat Dan Pelayanan Pada Jalan Tol. Jakarta.
- Anonim. 2018. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 82 Tahun 2018 tentang Alat Pengendali Dan Pengaman Pengguna Jalan. Jakarta.
- Anonim. 2015. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 111 Tahun 2015 tentang Tata Cara Penetapan Batas Kecepatan. Jakarta.
- Anonim. 2016. Kementerian Pekerjaan Umum: Diklat Jalan Berkeselamatan Modul 3 Data Kecelakaan Lalu Lintas 2016. Jakarta
- Hobbs, F.D, 1995, Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas, Fakultas Teknik Universitas Gajah Mada, Yogyakarta.
- Salim, Abbas. 2020. Manajemen Transportasi. Jakarta: Penerbit Raja Grafindo
- Tamin, Z Ofyar. 2008. Perencanaan, Pemodelan Dan Rekayasa Transportasi. Bandung.