

## **BAB V** **Penutup**

### **V.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil analisis data dan pemecahan masalah dapat diperoleh kesimpulan sebagai berikut :

1. Analisis kinerja angkot pada 2 trayek di Kota Serang, karakteristik kinerja operasional sudah memenuhi standar sesuai SK Dirjen Hubdat No. 687 tahun 2002 akan tetapi faktor muat pada trayek 02 dan trayek 07 masih terhitung rendah sebesar 20,75% dan 23,75% sehingga merugikan pengusaha angkutan kota. Pada Trayek 07 hasil analisis kinerja operasional menunjukkan lamanya waktu antar kendaraan (*Headway*) trayek tersebut yaitu selama 51,45 menit dikarenakan kurangnya kendaraan yang beroperasi.
2. Perhitungan kebutuhan jumlah armada yang telah dilakukan analisis terhadap data yang didapat maka adanya kebutuhan pengurangan dan penambahan jumlah armada di trayek masing-masing. Untuk trayek 02 Kota Serang dibutuhkan pengurangan jumlah armada menjadi sebesar 24 armada untuk meningkatkan *load factor* dan penambahan jumlah armada menjadi sebesar 40 armada untuk mengurangi *headway*. Pada trayek 07 dibutuhkan pengurangan armada menjadi sebesar 2 armada. Untuk itu perlu disesuaikan kebutuhan jumlah armada untuk meningkatkan *load factor* dan penambahan jumlah armada menjadi 14 armada untuk mengurangi *headway*.
3. Perhitungan BOK usulan tarif berdasarkan biaya operasional kendaraan yaitu Rp 5.499,53,- untuk trayek 02 dan Rp. 5.957,25,- untuk trayek 07.

### **V.2 Saran**

Beberapa saran dapat disampaikan berdasarkan hasil penelitian dan kesimpulan yang telah didapat sebagai berikut :

1. Perlu adanya pengawasan dari Dinas Perhubungan Kota Serang mengenai kinerja pelayanan angkutan perkotaan di Kota Serang agar berjalan dengan lebih baik.

2. Perlu adanya penyesuaian kebutuhan jumlah armada oleh Dinas Perhubungan Kota Serang dan pemilik angkutan perkotaan untuk memberikan pelayanan yang baik berdasarkan permintaan masyarakat, dapat dilakukan dengan penyesuaian *headway* dan *load factor* baik pengurangan jumlah armada maupun penambahan jumlah armada.
3. Perlu adanya penyesuaian tarif oleh pemerintah Kota Serang mengenai usulan tarif untuk menutupi biaya operasional kendaraan terhadap tarif yang berlaku di lapangan saat ini.

## DAFTAR PUSTAKA

- Adriyanto Yusuf, Ishak, Y. P. (2022) 'Evaluasi Tarif Angkutan Umum Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (Studi Kasus Angkot Kud Trayek Bukittinggi-Sungai Pua)', *Jurnal Teknik Sipil*, 2(1). Available at: <http://eprints.umsb.ac.id/id/eprint/893>.
- Anjas Budi Priono, Setiono, M. A. (2015) 'Estimasi Waktu Perjalanan Berbasis Kecepatan Sesaat Dengan Bahasa Pemrograman VB.NET (Menggunakan Metode Instantaneous Model dan Time Slice Model)', *Jurnal Teknik Sipil*, 3(4). doi: <https://dx.doi.org/10.20961/mateksi.v3i4.37227>.
- Ayu, D., Sriastuti, N. and Asmani, A. A. R. (2015) 'Biaya Operasional Kendaraan (BOK) Sebagai Dasar Penentuan Tarif Angkutan Umum Penumpang (AUP)', *Jurnal Teknik Sipil*, 4 Nomor 2, pp. 35–40. Available at: <https://doi.org/10.22225/pd.4.2.248.35-40>.
- Badan Pusat Statistik Kota Serang (2022) *Kota Serang Dalam Angka 2022*. Banten. Available at: <http://serangkota.bps.go.id>.
- Cut Mutiawati, dkk. (2019) *Kinerja Pelayanan Angkutan Umum Jalan Raya*. 1st edn. Yogyakarta: Deepublish. Available at: <https://opac.perpusnas.go.id/DetailOpac.aspx?id=1241855>.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Departemen Perhubungan Republik Indonesia (2002) *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap dan Teratur*. Republik Indonesia.
- Fathurrahman, M. and Rasyid, A. L. (2020) 'Analisis Biaya Operasional Kendaraan (BOK) Angkutan Kota Trayek Cimahi – Leuwipanjang Bandung', *Jurnal Teknik Sipil*, 6(1), pp. 33–41.
- Feriansyah Ramadhani, Ormuz Firdaus, E. S. H. (2018) 'Analisis Kebutuhan Angkutan Umum Bus di Kabupaten Bangka', *Jurnal Fropil*, 6, pp. 14–28. Available at: <https://doi.org/10.33019/fropil.v6i1.1262>.
- Ginting, D. B. H. (2022) *Analisis Komparasi Metode Biaya Operasi Kendaraan*. Medan. Available at: <https://repositori.usu.ac.id/handle/123456789/53885>.

- Handiansyah, R. E. *et al.* (2021) 'Evaluasi Kinerja Operasional dan Kinerja Pelayanan Angkutan Kota di Kota Malang Rute AL dan HA', *Planning for Urban Region and Environment Volume*, 10(2), pp. 85–96. doi: <https://doi.org/>.
- Harefa, I. and Hulu, T. H. S. (2022) 'Analisis Penyusutan Aktiva Tetap Dan Pengaruhnya Terhadap Laporan Keuangan', *Jurnal Akutansi, Manajemen, dan Ekonomi*, 1(1), pp. 146–151. doi: <https://doi.org/10.56248/jamane.v1i1.25>.
- Harry Yulianto dan Syarief Dienan Yahya (2018) *Manajemen Transportasi Publik Perkotaan*. 1st edn. Edited by I. dan H. Syamsuri. Makassar: LPPM STIE YPUP Makassar. Available at: [https://www.google.co.id/books/edition/Manajemen\\_Transportasi\\_Publik\\_Perkotaan/xFhHEAAAQBAJ?hl=id&gbpv=1](https://www.google.co.id/books/edition/Manajemen_Transportasi_Publik_Perkotaan/xFhHEAAAQBAJ?hl=id&gbpv=1).
- Hermawan, I. (2019) *Metodologi Penelitian Pendidikan ( Kualitatif, Kuantitatif dan Mixed Method )*. 1st edn. Edited by C. S. Rahayu. Kuningan: Hidayatul Qur'an. Available at: [https://www.google.co.id/books/edition/Metodologi\\_Penelitian\\_Pendidikan\\_Kualita/Vja4DwAAQBAJ?hl=id&gbpv=0&kptab=getbook](https://www.google.co.id/books/edition/Metodologi_Penelitian_Pendidikan_Kualita/Vja4DwAAQBAJ?hl=id&gbpv=0&kptab=getbook).
- J. Amahoru, Suryanto Intan, S. B. P. (2022) 'Analisis Kebutuhan Armada Berdasarkan Visualisasi Pengalihan Trayek Angkutan Kota LIN III', *Jurnal Manumata*, 8(2), pp. 134–142. Available at: <http://ejurnal.ukim.ac.id/index.php/manumata/article/view/924>.
- Kementerian Perhubungan (2014) *Peraturan Pemerintah Nomor 74 Tahun 2014 tentang Angkutan Jalan*.
- Lestari, D. (2022) *Analisis Tingkat Pelayanan Angkutan Umum Berdasarkan Frekuensi, Faktor Muat, Waktu Tunggu, dan Kecepatan Kendaraan PT Tranex Graha Perkasa Mandiri Rute Bukittinggi-Padang*. Bukittinggi. Available at: <http://eprints.umsb.ac.id/id/eprint/797>.
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia (2019) *Peraturan Menteri Nomor 15 Tahun 2019*.

- Nasution (1996) *Manajemen Transportasi*. 1st edn. Jakarta: Ghalia Indonesia. Available at: <http://inlis.kedirikota.go.id:8123/inlislite3/opac/detail-opac?id=6101>.
- Nindya Dwi Rahayu Rahmah, Septiana Hariyani, N. F. (2015) 'Evaluasi Kinerja Angkutan Trayek 01, 02, dan 06 Kota Serang', *Planning for Urban Region and Environment*, 10(4), pp. 149–160. Available at: <http://repository.ub.ac.id/id/eprint/185708>.
- Pemerintah Kota Serang (2016) *Peraturan Walikota Serang Nomor 9 Tahun 2016 Tentang Tarif Angkutan Penumpang Umum*.
- Pemerintah Provinsi Bali (2018) *Peraturan Gubernur Nomor 21 Tahun 2018 tentang Pedoman Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan Angkutan Umum Trans Sarbagita*.
- Pudyatmoko, Y. S. (2009) *Perizinan Problem dan Upaya Pembenahan*. 1st edn. Yogyakarta: Gramedia Widiasarana Indonesia. Available at: <https://www.google.co.id/books/edition/Perizinan/WBMDbVnZJP8C?hl=id&gbpv=0>.
- Putra, A. A. (2014) 'Analisis Keseimbangan Jumlah Armada Angkutan Umum Berdasarkan Kebutuhan Penumpang', *Jurnal Ilmu dan Terapan Bidang Teknik Sipil*, 19(1), pp. 1–12. Available at: <https://doi.org/10.14710/mkts.v19i1.7829>.
- Saida Afriani Siregar, Ahmad Rafii, A. P. (2022) 'Evaluasi Tarif Angkutan Umum Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (Studi Kasus Angkutan KotaLin 02 Pijorkoling-Kota)', *Statika*, 5(1), pp. 31–41. Available at: <https://jurnal.ugn.ac.id/index.php/statika%0D>.
- Suwardjoko P. Warpani (2002) *Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Bandung: Institut Teknologi Bandung. Available at: [opac.perpusnas.go.id/DetailOpac.aspx?id=311895](http://opac.perpusnas.go.id/DetailOpac.aspx?id=311895).
- Wang, B. *et al.* (2021) 'Prediction and Analysis of Train Passenger Load Factor of High-Speed Railway Based on LightGBM Algorithm', *Journal of Advanced Transportation*, 2021, p. 10. doi: <https://doi.org/10.1155/2021/9963394>.

Yuzra, C. L. Y. dan F. (2022) 'Menghitung Kecepatan Kendaraan Bergerak (Running Speed) (Studi Kasus : Ruas Jalan Meulaboh-Tapak Tuan)', *Jurnal Pendidikan dan Teknologi*, 3, pp. 65–72. doi: 10.38038/vocatech.v3i2.79.