

**LAPORAN**  
**PRAKTEK KERJA PROFESI II**  
**DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN CIREBON**



Disusun oleh :

Muhammad Priyotama	17.01.0468
Puput Ayu Maulana	17.01.0411
Sonia Patricia Matwaan	17.01.0475
Syarifah Rosa Hanani	17.01.0415
Viali Nurmeidi	17.01.0387

**PROGRAM STUDI DIPLOMA IV MANAJEMEN KESELAMATAN**  
**TRANSPORTASI JALAN**  
**POLITEKNI KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**  
**TEGAL**  
**2021**

**LAPORAN**  
**PRAKTEK KERJA PROFESI II**  
**DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN CIREBON**



Disusun oleh :

Muhammad Priyotama	17.01.0468
Puput Ayu Maulana	17.01.0411
Sonia Patricia Matwaan	17.01.0475
Syarifah Rosa Hanani	17.01.0415
Viali Nurmeidi	17.01.0387

**PROGRAM STUDI DIPLOMA IV MANAJEMEN KESELAMATAN**  
**TRANSPORTASI JALAN**  
**POLITEKNI KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**  
**TEGAL**  
**2021**

**HALAMAN PENGESAHAN**  
**PRAKTEK KERJA PROFESI II**  
**DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN CIREBON**

Disusun oleh :

Muhammad Priyotama    17.01.0468

Puput Ayu Maulana      17.01.0411

Sonia Patricia Matwaan   17.01.0475

Syarifah Rosa Hanani    17.01.0415

Viali Nurmeidi          17.01.0387

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal : . . . . .

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN

KABID. KESELAMATAN

**H. Denny Supdiana, SE., M.Si**

NIP. 19620209 199003 1 004

**Eddy Suzendy, A.Ma.PKB., SH**

NIP. 19650901 199003 1 005

**HALAMAN PERSETUJUAN**  
**LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II**  
**DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN CIREBON**

Disusun oleh :

Muhammad Priyotama	17.01.0468
Fuput Ayu Maulana	17.01.0411
Sonia Patricia Matwaan	17.01.0475
Syarifah Rosa Hanani	17.01.0415
Viali Nurmeidi	17.01.0387

Telah disetujui oleh :

Tanggal :

Pembimbing I



**Sutardjo, S.H., M.H.**

NIP. 19590921 198002 1 001

Pembimbing II



**Siti Shofiah, S.Si., M.Sc.**

NIP. 19890919 201902 2 001

Mengetahui

Ketua Program Studi

Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



**Hanendyo Putro, A.TD., M.I.**

NIP. 19700519 199301 1 001

**HALAMAN PENGESAHAN**  
**LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II**  
**DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN CIREBON**

Disusun oleh :

Muhammad Priyotama	17.01.0468
Puput Ayu Maulana	17.01.0411
Sonia Patricia Matwaan	17.01.0475
Syarifah Rosa Hanani	17.01.0415
Viali Nurmeidi	17.01.0387

Telah diseminaran

Pada Tanggal 8 Juni 2021

Ketua



**Sutardjo, S.H., M.H.**

NIP. 19590921 198002 1 001

Penguji I



**Kornelius Jepriadi, S.ST., M.Sc**  
NIP. 19910513 201012 1 003

Penguji II



**C. Trisno Susanto, S.Pd, M.T**  
NIP. 19590909 198103 1 002

Mengetahui

Ketua Program Studi

Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



**Hanendyo Putro, A.TD., M.T**  
NIP. 19700519 199301 1 001

## HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Muhammad Priyotama 17.01.0468  
Puput Ayu Maulana 17.01.0411  
Sonia Patricia Matwaan 17.01.0475  
Syarifah Rosa Hanani 17.01.0415  
Viali Nurmeidi 17.01.0387

Program Studi : Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Laporan Praktek Kerja Profesi II di Dinas Perhubungan Kabupaten Cirebon bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti Laporan Praktek Kerja Profesi II ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia memepertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Tanggal, 2021

Tim Penyusun	
Muhammad Priyotama 17.01.0468	
Puput Ayu Maulana 17.01.0411	
Sonia Patricia Matwaan 17.01.0475	
Syarifah Rosa Hanani 17.01.0415	
Viali Nurmeidi 17.01.0387	

## **KATA PENGANTAR**

Puji dan syukur atas rahmat Tuhan Yang Maha Esa, akhirnya tugas pembuatan laporan Praktek Kerja Profesi (PKP) ini dapat diselesaikan dan atas kehendak-Nya semua proses pembuatan laporan yang berjudul "LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN CIREBON" ini dapat berjalan dengan baik dan dapat terselesaikan tepat pada waktunya.

Pada kesempatan ini kelompok Praktek Kerja Profesi (PKP) di Dinas Perhubungan Kabupaten Cirebon menyadari bahwa dalam penyelesaian laporan ini tidak terlepas dari dukungan, bantuan serta bimbingan dari berbagai pihak yang telah membantu proses pembuatan laporan ini sehingga laporan dapat terselesaikan dengan baik. Oleh karena itu, kelompok Praktek Kerja Profesi (PKP) di Dinas Perhubungan Kabupaten Cirebon mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah membantu dan berperan penting dalam penyelesaian laporan ini, yaitu :

1. Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, Dr. Siti Maimunah, S.Si., M.S.E., M.A.;
2. Ketua Jurusan Program Studi DIV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan (DIV MKTJ), Hanendyo Putro, ATD., MT;
3. Dosen pembimbing I, Bapak Sutardjo, S.H., M.H.
4. Dosen pembimbing II, Ibu Siti Shofiah, S.Si., M.Sc.
5. Seluruh Dosen dan karyawan / karyawan Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan
6. Dinas Perhubungan Kabupaten Cirebon
7. Seluruh karyawan / karyawan Dinas Perhubungan Kabupaten Cirebon;
8. Orang tua dan keluarga besar yang telah mendukung dan memberikan motivasi serta do`a kepada kelompok Praktek Kerja Profesi (PKP) sehingga dapat melaksanakan praktek ini dan dapat menyelesaikan laporan dengan baik;

Dan semua pihak yang telah membantu pelaksanaan Praktek Kerja Profesi (PKP) dan menyusun laporan ini yang tidak bias kami sebutkan satu persatu. Semoga laporan ini dapat memberikan inspirasi bagi para pembaca

untuk melakukan hal yang lebih baik lagi dan semoga laporan ini bermanfaat bagi kemajuan transportasi di Indonesia.

Cirebon, 2021

Penulis



## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN PENGESAHAN</b> .....	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PERSETUJUAN</b> .....	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b> .....	<b>iv</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN</b> .....	<b>iv</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>vi</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>viii</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>xi</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>xiv</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	<b>xvii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Tujuan.....	3
I.3 Manfaat.....	3
I.4 Ruang Lingkup.....	4
I.5 Sistematika Penulisan Laporan.....	5
<b>BAB II GAMBARAN UMUM</b> .....	<b>6</b>
II.1 Lokasi Praktek Kerja Profesi (PKP).....	6
II.1.1 Lokasi PKP.....	6
II.1.2 Sejarah singkat berdirinya Kabupaten Cirebon.....	9
II.1.3 Kondisi Fisik Kabupaten Cirebon.....	9
II.1.4 Kondisi Transportasi.....	16
II.2 Metode Pelaksanaan.....	18
II.3 Metode Pengumpulan Data.....	21
II.3.1 Kinerja Penyelenggaraan Rencana Umum Nasional Keselamatan Jalan.....	21
II.3.2 Analisis Keselamatan Jalan.....	34
II.3.3 Penanganan Daerah Rawan Kecelakaan (DRK).....	34
<b>BAB III KINERJA PENYELENGGARAAN RUNK</b> .....	<b>37</b>
III.1 Pilar I Sistem Manajemen Keselamatan.....	37
III.1.1 Penyelarasan dan Koordinasi Keselamatan Jalan.....	37
III.1.2 Protokol Kelalulintasan Kendaraan Darurat.....	37

III.1.3 Riset Keselamatan Jalan .....	38
III.1.4 Surveillance Injury dan Sistem Informasi Terpadu .....	38
III.1.5 Dana Keselamatan Jalan .....	39
III.1.6 Kemitraan Keselamatan Jalan .....	42
III.1.7 Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum (SMK AU) .	49
III.1.8 Penyempurnaan Regulasi Keselamatan Jalan .....	54
III.2 Pilar II Jalan Yang Berkeselamatan .....	54
III.2.1 Data Umum Jalan.....	55
III.2.2 Penilaian Kinerja Pada Aspek Jalan Yang Berkeselamatan.....	56
III.3 Pilar III Kendaraan Yang Berkeselamatan .....	61
III.3.1 Penyelenggaraan dan Perbaikan SOP Uji Berkala .....	61
III.3.2 Penanganan Muatan Berlebih .....	78
III.3.3 Standar Keselamatan Kendaraan Angkutan Umum.....	79
III.4 Pilar 4 Perilaku Pengguna Jalan yang Berkeselamatan.....	80
III.4.1 Pemeriksaan Kondisi Pengemudi .....	80
III.4.2 Peningkatan Sarana dan Prasarana Uji SIM.....	80
III.4.3 Penyempurnaan Prosedur Uji SIM.....	83
III.4.4 Pembinaan Teknis Sekolah Mengemudi .....	84
III.4.5 Penanganan Terhadap 5 Faktor Risiko Utama Plus.....	84
III.4.6 Penggunaan Elektronik Penegakkan Hukum.....	86
III.4.7 Pendidikan Formal dan Informal Keselamatan Jalan.....	86
III.4.8 Kampanye Keselamatan.....	86
III.5 Pilar 5 Penanganan Korban Pasca Kecelakaan .....	89
III.5.1 Sistem Penanggulangan Gawat Darurat Terpadu .....	89
III.5.2 Sistem Komunikasi Gawat Darurat <i>Call Center</i> .....	100
III.5.3 Penjaminan Korban Kecelakaan yang Dirawat di Rumah Sakit Rujukan .....	103
III.5.4 Proses Rehabilitasi Pasca Kecelakaan .....	106
III.6 Evaluasi Kinerja RUNK .....	107
III.6.1 Pilar I Manajemen Keselamatan Jalan.....	107
III.6.2 Pilar II Jalan yang Berkeselamatan .....	111
III.6.3 Pilar III Kendaraan yang Berkeselamatan .....	113
III.6.4 Pilar IV Perilaku Pengguna Jalan yang Berkeselamatan .....	117

III.6.5 Pilar V Penanganan Korban Pasca Kecelakaan .....	120
III.6.6 Hambatan – hambatan Kinerja RUNK pada masing – masing Instansi.....	123
III.6.7 Saran.....	124
<b>BAB IV ANALISIS KESELAMATAN JALAN .....</b>	<b>127</b>
IV.1 Analisis Keselamatan.....	127
IV.1.1 Faktor Manusia.....	127
IV.1.2 Faktor Kendaraan .....	134
IV.1.3 Faktor Jalan .....	137
IV.1.4 Faktor Lingkungan .....	139
IV.2 Analisis Kejadian Kecelakaan.....	147
IV.2.1 Jumlah kejadian kecelakaan.....	147
IV.3 Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan .....	151
IV.3.1 Jalan Pantura Arjawinangun.....	151
IV.3.2 Jalan Fatahillah .....	209
IV.3.3 Jalan Sultan Ageng Tirtayasa .....	265
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>313</b>
V.1 Kesimpulan .....	313
V.2 Saran .....	314
V.3 Rekomendasi Penanganan Daerah Rawan Kecelakaan (DRK).....	314
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>319</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>	<b>321</b>

## DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Jumlah Kelurahan RW dan RT Menurut Kecamatan, 2017 .....	10
Tabel II. 2 Persentase Luas Wilayah Kecamatan .....	13
Tabel II. 3 Laju Pertumbuhan Penduduk.....	14
Tabel II. 4 Jumlah terminal, bandara, dan pelabuhan Kabupaten Cirebon .....	17
Tabel II. 5 Jumlah Kendaraan Bermotor Di Kabupaten Cirebon .....	17
Tabel II. 6 Formulir Pembobotan Pilar I .....	26
Tabel II. 7 Formulir Pembobotan Pilar II.....	28
Tabel II. 8 Formulir Pembobotan Pilar III.....	29
Tabel II. 9 Formulir Pembobotan Pilar IV .....	30
Tabel II. 10 Formulir Pembobotan Pilar V.....	31
Tabel III. 1 Tabel Pendanaan Kabupaten Cirebon .....	40
Tabel III. 2 Koperasi Jasa Angkutan Umum Kabupaten Cirebon .....	51
Tabel III. 3 Kondisi Jalan Kabupaten Cirebon .....	55
Tabel III. 4 Target Pelaksanaan Jalan di Wilayah Kabupaten Cirebon.....	58
Tabel III. 5 Tarif Restribusi Kendaraan di Kabupaten Cirebon.....	67
Tabel III. 6 Daftar Alat Uji di Seksi PKB Kabupaten Cirebon .....	77
Tabel III. 7 Data Pelanggaran Pengguna Jalan di Wilayah Kabupaten Cirebon ..	84
Tabel III. 8 Jenis dan Jumlah Pelayanan Kesehatan di Kabupaten Cirebon .....	91
Tabel III. 9 Daftar Rumah Sakit Berdasarkan Tipe .....	93
Tabel III. 10 Jumlah Tenaga Pada Dinas Kesehatan Kabupaten Cirebon.....	94
Tabel III. 11 Jumlah Tenaga Medis Puskesmas Kabupaten Cirebon .....	95
Tabel III. 12 Jumlah Tenaga Medis Rumah Sakit Kabupaten Cirebon .....	96
Tabel III. 13 Biaya Santunan Korban Kecelakaan Lalulintas Jalan .....	104
Tabel III. 14 Ahli Waris dan Kadaluausa .....	106
Tabel III. 15 Tabel Checklist Indikator Pilar I.....	107
Tabel III. 16 Tabel Variabel, Nilai dan Persentase Pilar I.....	110
Tabel III. 17 Tabel Checklist Indikator Pilar II .....	111
Tabel III. 18 Tabel Variabel, Nilai dan Persentase Pilar II .....	112
Tabel III. 19 Tabel Checklist Indikator Pilar III .....	113
Tabel III. 20 Tabel Variabel, Nilai dan Persentase Pilar III .....	116
Tabel III. 21 Tabel Checklist Indikator Pilar IV.....	117
Tabel III. 22 Tabel Variabel, Nilai dan Persentase Pilar IV.....	119

Tabel III. 23 Tabel Checklist Indikator Pilar V .....	120
Tabel III. 24 Tabel Variabel, Nilai dan Persentase Pilar V .....	122
Tabel IV. 1 Tabel Faktor Penyebab Kecelakaan.....	127
Tabel IV. 2 Data Kecelakaan Tingkat Luka Korban serta Kerugian Material .....	148
Tabel IV. 3 Jumlah Kejadian Kecelakaan Tiap Bulan .....	149
Tabel IV. 4 Tingkat Luka Korban Kecelakaan Per Bulan .....	150
Tabel IV. 5 Kerusakan Jalan Arah Jalan Arjawinangun – Jakarta (Pasar Tegal Gubug – Polsek Susukan).....	152
Tabel IV. 6 Kerusakan Jalan Arah Jalan Jakarta – Arjawinangun Cirebon (Polsek Susukan – Pasar Tegal Gubuk) .....	158
Tabel IV. 7 Kondisi Rambu Lalu Lintas Jalan arah Jalan Arjawinangun – Jakarta (Pasar Tegal Gubug – Polsek Susukan) .....	166
Tabel IV. 8 Kondisi Rambu Lalu Lintas Jalan arah Jalan Jakarta – Arjawinangun Cirebon (Polsek Susukan – Pasar Tegal Gubug) .....	169
Tabel IV. 9 Penerangan Jalan Umum Jalan arah Jalan Arjawinangun – Jakarta (Pasar Tegal Gubug – Polsek Susukan) .....	172
Tabel IV. 10 Kondisi Penerangan Jalan Umum Jalan arah Jalan Jakarta – Arjawinangun Cirebon (Polsek Susukan – Pasar Tegal Gubug) .....	186
Tabel IV. 11 Komposisi Kendaraan Jalan Arjawinangun .....	195
Tabel IV. 12 Kapasitas Jalan Pantura arah Arjawinangun - Palimanan .....	196
Tabel IV. 13 Kapasitas Jalan Pantura arah Palimanan – Arjawinangun .....	197
Tabel IV. 14 Kecepatan Kendaraan Cirebon-Jakarta .....	198
Tabel IV. 15 Kecepatan Kendaraan Arah Jakarta-Cirebon .....	198
Tabel IV. 16 Hasil persentil ke- 85 kecepatan sesaat ruas Jalan Arjawinangun	199
Tabel IV. 17 Pelanggaran Lalu Lintas.....	204
Tabel IV. 18 Inventarisasi Rambu Jalan Fatahillah arah Sumber – Plered .....	210
Tabel IV. 19 Inventarisasi Rambu Jalan Fatahillah arah Plered - Sumber .....	215
Tabel IV. 20 Penerangan Jalan Umum .....	220
Tabel IV. 21 Kerusakan Jalan Fatahillah arah Sumber – Plered.....	239
Tabel IV. 22 Kerusakan Jalan Fatahillah arah Plered – Sumber.....	246
Tabel IV. 23 Komposisi Kendaraan .....	254
Tabel IV. 24 Kapasitas Jalan .....	254
Tabel IV. 25 Kecepatan Kendaraan Arah Sumber-Plered.....	256
Tabel IV. 26 Kecepatan Kendaraan Arah Plered-Sumber.....	256

Tabel IV. 27 Hasil Persentil Ke – 85 kecepatan sesaat ruas Jalan Fatahillah ....	257
Tabel IV. 28 Pelanggaran Lalu Lintas.....	261
Tabel IV. 29 Inventarisasi Perlangkapan Jalan Sultan Ageng Tirtayasa arah Talun- Kedawung .....	266
Tabel IV. 30 Kondisi Permukaan Jalan Sultan Ageng Tirtayasa arah Talun- Kedawung .....	274
Tabel IV. 31 Inventarisasi perlengkapan Jalan Sultan Ageng Tirtayasa arah Kedawung-Talun .....	280
Tabel IV. 32 Kondisi Jalan Sultan Ageng Tirtayasa Arah Kedawung-Talun.....	289
Tabel IV. 33 Volume Kendaraan Jalan Sultan Ageng Tirtayasa .....	301
Tabel IV. 34 Kapasitas Jalan Menurut MKJI .....	302
Tabel IV. 35 Kendaraan dari Arah Talun menuju Kedawung.....	303
Tabel IV. 36 Kecepatan Kendaraan dari Arah Kedawung menuju Talun .....	303
Tabel IV. 37 Hasil persentil ke- 85 kecepatan sesaat ruas Jalan Sultan Ageng Tirtayasa .....	304
Tabel IV. 38 Jumlah Konflik Lalu Lintas jenis Diverging.....	307
Tabel IV. 39 Jumlah Konflik Lalu Lintas jenis Merging.....	308
Tabel IV. 40 Jumlah Konflik Lalu Lintas jenis Crossing .....	308
Tabel IV. 41 Jumlah Konflik Lalu Lintas jenis Stopping.....	308
Tabel IV. 42 Jumlah pelanggaran lalu Lintas di ruas Jalan Sultan Ageng Tirtayasa .....	309

## DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Logo Kabupaten Cirebon.....	6
Gambar II. 2 Peta Wilayah Administrasi Kabupaten Cirebon .....	8
Gambar II. 3 Piramida Penduduk Kabupaten Cirebon .....	12
Gambar II. 4 Bagan Alir Penyusunan Laporan PKP 2 .....	19
Gambar III. 1 Kegiatan AKUT .....	43
Gambar III. 2 Kegiatan AKUT .....	43
Gambar III. 3 Kegiatan Pembinaan Keselamatan Transportasi .....	45
Gambar III. 4 Kegiatan Pembinaan Keselamatan Transportasi .....	45
Gambar III. 5 Kegiatan Sosialisasi Kebijakan di Bidang Perhubungan.....	46
Gambar III. 6 Kegiatan Sosialisasi Anak Sekolah TK.....	47
Gambar III. 7 Kegiatan Pembinaan Bengkel dan Karoseri .....	48
Gambar III. 8 Kegiatan Penyuluhan Keselamatan Bagi Sopir atau Juru Mudi.....	49
Gambar III. 9 Penghargaan Kementerian Perhubungan.....	52
Gambar III. 10 Wawancara Staf Manajemen PT Bhinneka Sangkuriang.....	53
Gambar III. 11 Pelaksanaan Penanganan Jalan Licin.....	57
Gambar III. 12 Pelaksanaan Pekerjaan Jalan.....	58
Gambar III. 13 Perbaikan Jalan .....	59
Gambar III. 14 Gedung Seksi PKB Kabupaten Cirebon.....	63
Gambar III. 15 Kendaraan Pra Uji .....	68
Gambar III. 16 Pemeriksaan Uji Gas Buang.....	69
Gambar III. 17 Pemeriksaan Head Light Tester .....	70
Gambar III. 18 Pemeriksaan Kincup Roda Depan.....	70
Gambar III. 19 Pemeriksaan Volume Kendaraan .....	71
Gambar III. 20 Pemeriksaan Efisiensi Rem Utama .....	72
Gambar III. 21 Pemeriksaan Tingkat Akurasi.....	72
Gambar III. 22 Proses Uji Kendaraan .....	73
Gambar III. 23 Loker Pelayanan .....	75
Gambar III. 24 Ruang Tunggu.....	76
Gambar III. 25 Papan Informasi .....	76
Gambar III. 26 SIM Elektronik .....	81
Gambar III. 27 Simulator Uji SIM.....	82
Gambar III. 28 Bagan Penerbitan SIM Baru .....	82

Gambar III. 29 Bagan Perpanjangan SIM.....	83
Gambar III. 30 Kegiatan Kampanye Keselamatan Pengemudi Bus, Travel dan Angkot .....	87
Gambar III. 31 Kampanye Keselamatan Pengemudi Sepeda Motor .....	88
Gambar III. 32 Kampanye Keselamatan pada Pengemudi Bus.....	89
Gambar III. 33 Kampanye Keselamatan pada Karyawan PT Indomaret .....	89
Gambar III. 34 Alur Layanan call center.....	100
Gambar III. 35 Alur Layanan Gawat Darurat .....	101
Gambar III. 36 Syarat Memperoleh Santunan.....	105
Gambar III. 37 Total Persentase Kelima Pilar .....	123
Gambar IV. 1 Lokasi Survei Jalan Arjawinangun .....	151
Gambar IV. 2 Grafik Kecepatan Sepeda Motor di Jalan Arjawinangun Cirebon-Jakarta.....	200
Gambar IV. 3 Grafik Kecepatan Pengguna Sepeda Motor di Jalan Arjawinangun Jakarta-Cirebon.....	200
Gambar IV. 4 Grafik Kecepatan Pengguna Kendaraan Ringan di Jalan Arjawinangun Jakarta-Cirebon .....	201
Gambar IV. 5 Grafik Kecepatan Pengguna Kendaraan Ringan di Jalan Arjawinangun Cirebon-Jakarta .....	202
Gambar IV. 6 Grafik Kecepatan Pengguna Kendaraan Berat di Jalan Arjawinangun Jakarta-Cirebon .....	203
Gambar IV. 7 Grafik Kecepatan Pengguna Kendaraan Berat di Jalan Arjawinangun Cirebon-Jakarta .....	203
Gambar IV. 8 Pelanggaran Lalu Lintas Tidak Memakai Helm .....	205
Gambar IV. 9 Pelanggaran Lalu Lintas Tidak Memakai Helm dan Berbonceng Lebih dari 2 Orang (Melebihi Muatan).....	205
Gambar IV. 10 Pelanggaran Pengendara Sepeda Motor tidak Menggunakan Helm dan Terjadi Kecelakaan .....	206
Gambar IV. 11 Median U Turn yang harus di Tutup .....	208
Gambar IV. 12 Lokasi Survei Jalan Fatahillah.....	209
Gambar IV. 13 Grafik Kecepatan Sepeda Motor di Jalan Fatahillah Sumber – Plered (kiri) dan Plered – Sumber (kanan) .....	258
Gambar IV. 14 Grafik Kecepatan Kendaraan Ringan di Jalan Fatahillah Sumber –	



Plered (kiri) dan Plered – Sumber (kanan) .....	259
Gambar IV. 15 Grafik Kecepatan Kendaraan Berat di Jalan Fatahillah Sumber – Plered (kiri) dan Plered – Sumber (kanan) .....	260
Gambar IV. 16 Pelanggaran Pengendara Sepeda Motor Penumpang lebih dari 2 orang .....	262
Gambar IV. 17 Pelanggaran Pengendara Sepeda Motor tidak Menggunakan Helm dan berbonceng lebih dari dua orang melebihi muatan sepeda motor .....	262
Gambar IV. 18 Kondisi Eksisting Rambu Yang Terhalang Pohon .....	263
Gambar IV. 19 Lokasi Survei Jalan Sultan Ageng Tirtayasa .....	265
Gambar IV. 20 Grafik Kecepatan Sepeda Motor di Jalan Sultan Ageng Tirtayasa Talun – Kedawung (kanan) dan Kedawung – Talun (kiri).....	305
Gambar IV. 21 Grafik Kecepatan Kendaraan Ringan di Jalan Sultan Ageng Tirtayasa Talun – Kedawung (kanan) dan Kedawung – Talun (kiri).....	306
Gambar IV. 22 Grafik Kecepatan Kendaraan Berat di Jalan Sultan Ageng Tirtayasa .....	307
Gambar V. 1 Rekomendasi Jalan Pantura Arjawinangun 1.....	315
Gambar V. 2 Rekomendasi Jalan Pantura Arjawinangun 2.....	315
Gambar V. 3 Rekomendasi Jalan Pantura Arjawinangun 3.....	316
Gambar V. 4 Rekomendasi Jalan Fatahillah .....	317
Gambar V. 5 Rekomendasi Jalan Sultan Ageng Tirtayasa 1 .....	318
Gambar V. 6 Rekomendasi Jalan Sultan Ageng Tirtayasa 2 .....	318

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran. 1 Persetujuan Dosen Pembimbing Lapangan .....	321
Lampiran. 2 Chat Persetujuan Kaprodi .....	322
Lampiran. 3 Chat Persetujuan Dosen Pembimbing .....	323
Lampiran. 4 Chat Persetujuan Dosen Pembimbing 2.....	324
Lampiran. 5 Chat Persetujuan Dosen Penguji 1.....	325
Lampiran. 6 Chat Persetujuan Dosen Penguji 2.....	326
Lampiran. 7 Lembar Asistensi .....	327
Lampiran. 8 Logbook PKP 2 Dishub Kab. Cirebon.....	328
Lampiran. 9 Logbook PKP 2 Dishub Kab. Cirebon.....	329
Lampiran. 10 Hasil Penilaian PKP 2 Dishub Kab. Cirebon.....	330