

**LAPORAN**  
**PRAKTEK KERJA PROFESI II**  
**DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN KLATEN**



Disusun oleh:

Eka Krisdayanti	17.01.0456
Faishal Andhi R	17.01.0398
Kanthi Pangestu W	17.01.0404
M. Faqih Azmi	17.01.0406
Mita Cahya Dewi	17.01.0465
Mufti Hakim	17.01.0407

**PROGRAM STUDI DIPLOMA IV MANAJEMEN**  
**KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**  
**POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**  
**TEGAL**  
**2021**

**LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II  
DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN KLATEN**



Disusun oleh:

Eka Krisdayanti	17.01.0456
Faishal Andhi R	17.01.0398
Kanthi Pangestu W	17.01.0404
M. Faqih Azmi	17.01.0406
Mita Cahya Dewi	17.01.0465
Mufti Hakim	17.01.0407

**PROGRAM STUDI DIPLOMA IV MANAJEMEN  
KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN  
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN  
TEGAL  
2021**

**HALAMAN PENGESAHAN**  
**DARI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN KLATEN**

disusun oleh:

Eka Krisdayanti	17.01.0456
Faishal Andhi R	17.01.0398
Kanthi Pangestu W	17.01.0404
M. Faqih Azmi	17.01.0406
Mita Cahya Dewi	17.01.0465
Mufti Hakim	17.01.0407

Mengetahui dan mengesahkan:  
Tanggal: 28 APRIL 2021

Plt. Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Klaten



**Sudyarsono, A.T.D., M.T.**  
**NIP. 19630425 198703 1 012**

tanggal 28 APRIL 2021

Pembimbing Lapangan



**Agus Sunyata, S.Si.T., M.H.**  
**NIP. 19790330 200312 1 002**

tanggal 28 APRIL 2021

**HALAMAN PERSETUJUAN  
LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II  
DI DINAS PERHUBUNGAN KLATEN**

disusun oleh:

Eka Krisdayanti	17.01.0456
Faishal Andhi R.	17.01.0398
Kanthy Pangestu W	17.01.0404
M. Faqih Azmi	17.01.0406
Mita Cahya Dewi	17.01.0465
Mufl Haidim	17.01.0407

Mengetahui dan menyetujui  
Tanggal: 2 SEPTEMBER 2021

Pembimbing 1



Edi Purwanto, A.TD., M.T.  
NIP. 19680207 199003 1 012

tanggal 2 SEPTEMBER 2021

Pembimbing 2



M. Rizki Tsani, S.Kom., M.Kom.  
NIP. 19890822 201902 1 001

tanggal 31 AGUSTUS 2021

Mengetahui,  
Kepala Program Studi  
Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



Hanendyo Putro, A.TD., M.T.  
NIP. 19700519 199301 1 001

**HALAMAN PENGESAHAN**  
**LAPORAN PRAKTIK KERJA PROFESI II**  
**DI DINAS PERHUBUNGAN KLATEN**

disusun oleh:

Eka Krisdayanti	17.01.0456
Faishal Andhi R	17.01.0398
Kanthy Pangestu W	17.01.0404
M. Faqih Azmi	17.01.0406
Mita Cahya Dewi	17.01.0465
Mufti Hakim	17.01.0407

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji  
Pada Tanggal...25 Mei 2021.....

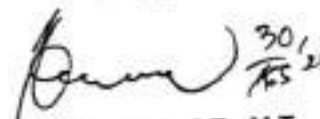
Ketua



**Edji Purwanto, A.TD., M.T.**  
**NIP. 19680207 199003 1 012**

Penguji 1

Penguji 2



**Rizal Aprianto, S.T., M.T.**  
**NIP. 19910415 201902 1 005**



**Drs. Tri Handoyo, M.Pd.**  
**NIP. 19561222198508 1 001**

Mengetahui  
Kepala Program Studi Diploma IV  
Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



**Hanendyo Putro, A.TD., M.T.**  
**NIP. 19700519 199301 1 001**

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kehadirat Allah SWT atas berkat, rahmat, taufik, dan hidayah-Nya, penyusunan Laporan Praktek Kerja Profesi berupa Buku Kinerja Keselamatan Dinas Perhubungan Klaten dapat diselesaikan dengan baik. Penulis menyadari bahwa dalam proses penulisan buku kinerja ini banyak mengalami kendala dan kekurangan. Namun, berkat bantuan Allah, bimbingan para dosen, dan kerjasama dari berbagai pihak, halangan tersebut dapat diatasi dengan baik. Untuk itu, penulis mengucapkan terimakasih kepada:

- 1) Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si., M.S.E., M.A. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan
- 2) Bapak Sudiyarsono, A.TD., M.T. selaku Plt. Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Klaten
- 3) Bapak Hanendyo Putro, A.TD., M.T. selaku Kepala Program Studi Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan
- 4) Bapak Edi Purwanto, A.TD., M.T. selaku Dosen Pembimbing I
- 5) Bapak M. Rifqi Tsani, S.Kom., M.Kom. selaku Dosen Pembimbing II
- 6) Bapak Agus Sunyata, S.Si.T., M.H. selaku Dosen Pembimbing Lapangan
- 7) Kedua orang tua kami dan semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung turut membantu dalam penyusunan laporan ini.

Penulis menyadari bahwa masih terdapat kekurangan dalam penulisan buku kinerja keselamatan ini. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun untuk penulisan yang lebih baik. Semoga laporan ini dapat memberikan manfaat dan dikembangkan pada penelitian berikutnya.

Klaten, 20 April 2021

Tim PKP Dinas Perhubungan Klaten

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN DINAS.....	iii
HALAMAN PERSETUJUAN .....	iv
HALAMAN PENGESAHAN .....	iv
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR .....	xv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xx
BAB I PENDAHULUAN .....	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Tujuan .....	3
I.3 Manfaat.....	3
I.4 Ruang Lingkup.....	4
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP .....	4
I.6 Sistematika Penulisan .....	5
BAB II GAMBARAN UMUM .....	6
II.1 Lokasi Praktek Kerja Profesi .....	6
II.1.1 Profil Daerah .....	6
II.1.2 Kondisi Geografis .....	11
II.1.1 Kondisi Topografi .....	11
II.1.2 Tata Guna Lahan .....	12
II.1.1 Kependudukan.....	14
II.1.1 Kondisi Transportasi.....	14
II.2 Dinas Perhubungan Kabupaten Klaten.....	15

II.3 Pengumpulan Data.....	15
II.3.1 Data Primer .....	15
II.3.2 Data Sekunder .....	16
II.3.3 Jadwal Pelaksanaan Praktek.....	19
II.4 Metode Penelitian.....	20
II.4.1 Metode Analisis Data .....	20
<b>BAB III KINERJA PENYELENGGARAAN RUNK.....</b>	<b>38</b>
III.1 Pilar I Manajemen Keselamatan Jalan .....	39
III.2 Pilar II Jalan yang Berkeselamatan .....	48
III.3 Pilar III Kendaraan yang Berkeselamatan.....	85
III.4 Pilar IV Pengguna Jalan yang Berkeselamatan .....	98
III.5 Pilar V Penanganan Pasca Kecelakaan.....	120
III.6 Pencapaian RUNK .....	126
III.7 Rekomendasi Pelaksanaan RUNK.....	140
<b>BAB IV ANALISIS KESELAMATAN JALAN .....</b>	<b>142</b>
IV.1 Indeks Fatalitas Kecelakaan.....	142
IV.2 Analisis Kejadian Kecelakaan Kabupaten Klaten.....	145
IV.2.1 Data Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kecelakaan .....	146
IV.2.2 Data Kecelakaan Berdasarkan Golongan Kecelakaan.....	147
IV.2.3 Data Kecelakaan Berdasarkan Status Jalan .....	149
IV.2.4 Data Kecelakaan Berdasarkan Kelas Jalan.....	151
IV.2.5 Data Kecelakaan Berdasarkan Fungsi Jalan.....	153
IV.2.6 Data Kecelakaan Berdasarkan Bentuk Jalan .....	155
IV.2.7 Data Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kendaraan .....	157
IV.2.8 Data Kecelakaan Berdasarkan Kawasan Kejadian .....	159
IV.2.9 Data Kecelakaan Berdasarkan Waktu .....	161
IV.2.10 Data Kecelakaan Berdasarkan Profesi .....	163



IV.2.11 Data Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kelamin .....	165
IV.2.12 Data Kecelakaan Berdasarkan Usia.....	167
IV.2.13 Data Kecelakaan Berdasarkan Tingkat Pendidikan .....	168
IV.2.14 Data Kecelakaan Berdasarkan Kepemilikan SIM.....	170
IV.2.15 Data Kecelakaan Berdasarkan Alat Keselamatan.....	172
IV.3 Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan.....	174
IV.3.1 Metode EAN.....	176
IV.3.2 Metode Z-Score.....	204
IV.3.3 Metode Frekuensi .....	205
IV.4 Prioritas Lokasi Rawan Kecelakaan.....	206
<b>BAB V PENANGANAN DAERAH RAWAN KECELAKAAN .....</b>	<b>207</b>
V.1 Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan .....	207
V.2 Lokasi 1 Jalan Jogja-Solo.....	208
V.2.1 Kondisi Umum .....	208
V.2.2 Kondisi Lalu Lintas .....	213
V.2.3 Kondisi Inventarisasi Jalan.....	215
V.2.4 Kecepatan.....	243
V.2.5 Perilaku Pengguna Jalan.....	245
V.2.6 Konflik Lalu Lintas.....	248
V.3 Lokasi 2 Jalan Cawas-Pedan .....	253
V.3.1 Kondisi Umum .....	253
V.3.2 Kondisi Lalu Lintas .....	255
V.3.3 Kondisi Inventarisasi Jalan.....	256
V.3.4 Kecepatan.....	266
V.3.5 Perilaku Pengguna Jalan.....	267
V.3.6 Konflik Lalu Lintas.....	270
V.4 Lokasi 3 Jalan Pemuda .....	271

V.4.1 Kondisi Umum .....	271
V.4.2 Kondisi Lalu Lintas .....	274
V.4.3 Kondisi Inventarisasi Jalan.....	276
V.4.4 Kecepatan.....	371
V.4.5 Perilaku Pengguna Jalan.....	372
V.4.6 Konflik Lalu Lintas.....	375
V.5 Rekomendasi Penanganan Daerah Rawan Kecelakaan .....	376
V.5.1 Jalan Jogja-Solo .....	376
V.5.2 Jalan Cawas-Pedan .....	379
V.5.3 Jalan Pemuda.....	382
BAB VI PENUTUP .....	383
VI.1 Kesimpulan .....	383
VI.2 Saran .....	385
DAFTAR PUSTAKA .....	387
LAMPIRAN .....	389

## DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Daftar Administrasi Wilayah Kabupaten Klaten .....	6
Tabel II.2 Pembagian Wilayah Pusat Pengembangan .....	8
Tabel II.3 Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kabupaten Klaten .....	15
Tabel II.4 Jadwal Pelaksanaan Praktek .....	19
Tabel II.5 Kriteria Nilai Z-Score .....	26
Tabel II.6 Kapasitas Dasar (Co) .....	29
Tabel II.7 Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Lebar Jalur Lalu Lintas (FCw)....	30
Tabel II.8 Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Pemisahan Arah (FCsp).....	30
Tabel II.9 Faktor Penyesuaian Kapasitas FCsf untuk Hambatan Samping (Jalan dengan Bahu) .....	31
Tabel II.10 Faktor Penyesuaian Kapasitas FCsf untuk Hambatan Samping (Jalan dengan Kereb) .....	31
Tabel II.11 Faktor Penyesuaian Kapasitas FCcs untuk Ukuran Kota .....	32
Tabel II.12 Karakteristik Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Arteri Primer.....	34
Tabel II.13 Jenis-jenis Konflik Lalu Lintas.....	36
Tabel III.1 Target Penurunan Tingkat Fatalitas.....	39
Tabel III.2 Keanggotaan Forum LLAJ di Kabupaten Klaten .....	40
Tabel III.3 Daftar Jumlah Pemilik dan Usaha Angkutan Umum .....	44
Tabel III.4 Daftar Perusahaan Bus Umum yang Melayani Trayek AKDP .....	45
Tabel III.5 Tabel Jalan di Kabupaten Klaten .....	51
Tabel III.6 Kualifikasi Tenaga Penguji UPT PKB Kabupaten Klaten.....	94
Tabel III.7 Durasi Waktu Pemeriksaan Kendaraan Bermotor .....	94
Tabel III.8 Standar Pelayanan UPT PKB Kabupaten Klaten .....	95
Tabel III.9 Peralatan Uji Kendaraan Bermotor .....	96
Tabel III.10 Data Kendaraan Wajib Uji .....	97
Tabel III.11 Data Kendaraan Wajib Uji yang Tidak Melakukan Pengujian Kendaraan Bermotor .....	97
Tabel III.12 Data Pelanggaran Lalu Lintas Berdasarkan Jenis Kendaraan .....	109
Tabel III.13 Data Pelanggaran Lalu Lintas Berdasarkan Usia .....	110
Tabel III.14 Data Pelanggaran Lalu Lintas Berdasarkan Profesi.....	111
Tabel III.15 Data Pelanggaran Lalu Lintas Berdasarkan Tingkat Pendidikan ....	112

Tabel III.16 Data Pelanggaran Lalu Lintas Berdasarkan Golongan SIM .....	113
Tabel III.17 Daftar Nama Puskesmas, Klinik Kesehatan, dan Rumah Sakit .....	123
Tabel III.18 Tabel Checklist Indikator Pilar I .....	126
Tabel III.19 Prosentase Variabel Pilar I.....	128
Tabel III.20 Tabel Checklist Indikator Pilar II .....	129
Tabel III.21 Prosentase Variabel Pilar II.....	131
Tabel III.22 Tabel Checklist Indikator Pilar III .....	131
Tabel III.23 Prosentase Variabel Pilar III .....	132
Tabel III.24 Tabel Checklist Indikator Pilar IV .....	133
Tabel III.25 Prosentase Variabel Pilar IV.....	136
Tabel III.26 Tabel Checklist Indikator Pilar V.....	137
Tabel III.27 Prosentase Variabel Pilar V .....	139
Tabel IV.1 Angka Fatalitas per 10.000 Registrasi Kendaraan Bermotor di Kabupaten Klaten.....	143
Tabel IV.2 Angka Fatalitas per 100.000 Penduduk di Kabupaten Klaten .....	144
Tabel IV.3 Severity Index di Kabupaten Klaten .....	145
Tabel IV.4 Data Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kecelakaan Tahun 2016-2020 .	146
Tabel IV.5 Data Kecelakaan Berdasarkan Golongan Kecelakaan Tahun 2016-2020 .....	147
Tabel IV.6 Data Kecelakaan Berdasarkan Status Jalan Tahun 2016-2020.....	149
Tabel IV.7 Data Kecelakaan Berdasarkan Kelas Jalan Tahun 2016-2020 .....	151
Tabel IV.8 Data Kecelakaan Berdasarkan Fungsi Jalan Tahun 2016-2020 .....	153
Tabel IV.9 Data Kecelakaan Berdasarkan Bentuk Jalan Tahun 2016-2020.....	155
Tabel IV.10 Data Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kendaraan Tahun 2016-2020	157
Tabel IV.11 Data Kecelakaan Berdasarkan Kawasan Kejadian Tahun 2016-2020 .....	159
Tabel IV.12 Data Kecelakaan Berdasarkan Waktu Tahun 2016-2020 .....	161
Tabel IV.13 Data Kecelakaan Berdasarkan Profesi Tahun 2016-2020.....	163
Tabel IV.14 Data Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kelamin Tahun 2016-2020....	165
Tabel IV.15 Data Kecelakaan Berdasarkan Usia Tahun 2016-2020 .....	167
Tabel IV.16 Data Kecelakaan Berdasarkan Tingkat Pendidikan Tahun 2016-2020 .....	168
Tabel IV.17 Data Kecelakaan Berdasarkan Kepemilikan SIM Tahun 2016-2020	170

Tabel IV.18 Data Kecelakaan Berdasarkan Alat Keselamatan Tahun 2016-2020 .....	172
Tabel IV.19 Ruas Jalan Kategori Blacklink Tahun 2016 .....	176
Tabel IV.20 Ruas Jalan Kategori Blacklink Tahun 2017 .....	182
Tabel IV.21 Ruas Jalan Kategori Blacklink Tahun 2018 .....	183
Tabel IV.22 Ruas Jalan Kategori Blacklink Tahun 2019 .....	190
Tabel IV.23 Ruas Jalan Kategori Blacklink Tahun 2020 .....	196
Tabel IV.24 Blacklink dengan Metode EAN Tahun 2016-2020 (10 Teratas).....	203
Tabel IV.25 Blacklink dengan Metode Z-Score Tahun 2016-2020 (10 Teratas).	204
Tabel IV.26 Blacklink dengan Metode Frekuensi Tahun 2016-2020 (15 Teratas) .....	205
Tabel V.1 Analisis Kapasitas Jalan Jogja-Solo .....	208
Tabel V.2 Kinerja Ruas Jalan Jogja-Solo.....	209
Tabel V.3 Titik Blackspot di Ruas Jalan Kartosuro-Bts. Kota Klaten .....	209
Tabel V.4 Titik Blackspot di Ruas Jalan Bts. Kota Klaten-Prambanan.....	212
Tabel V.5 Kondisi Eksisting Jalan Kartosuro-Bts. Kota Klaten.....	215
Tabel V.6 Perlengkapan Jalan di Jalan Kartosuro-Bts. Kota Klaten KM 7-8 arah ke Jogja .....	219
Tabel V.7 Perlengkapan Jalan di Jalan Kartosuro-Bts. Kota Klaten KM 7-8 arah ke Solo.....	220
Tabel V.8 Kondisi Eksisting Jalan Bts. Kota Klaten-Prambanan .....	221
Tabel V.9 Perlengkapan Jalan di Jalan Bts. Kota Klaten-Prambanan KM 2-3 arah ke Solo.....	225
Tabel V.10 Perlengkapan Jalan di Jalan Bts. Kota Klaten-Prambanan KM 2-3 arah ke Jogja .....	230
Tabel V.11 Kecepatan Kendaraan Persentil 85 Jalan Kartosuro-Bts. Kota Klaten .....	243
Tabel V.12 Kecepatan Kendaraan Persentil 85 Jalan Bts. Kota Klaten-Prambanan .....	244
Tabel V.13 Jumlah Pelanggar.....	245
Tabel V.14 Jumlah Pelanggar .....	247
Tabel V.15 Analisis Kapasitas Jalan Cawas-Pedan .....	253
Tabel V.16 Kinerja Ruas Jalan Cawas-Pedan .....	254
Tabel V.17 Titik Blackspot di Ruas Jalan Cawas-Pedan .....	255

Tabel V.18 Kondisi Eksisting Jalan Cawas-Pedan.....	256
Tabel V.19 Perlengkapan Jalan di Jalan Cawas-Pedan arah ke Pedan .....	260
Tabel V.20 Perlengkapan Jalan di Jalan Cawas-Pedan arah ke Cawas.....	263
Tabel V.21 Kecepatan Kendaraan Persentil 85 Jalan Cawas-Pedan .....	266
Tabel V.22 Jumlah Pelanggar .....	267
Tabel V.23 Analisis Kapasitas Jalan Pemuda 1 Arah .....	272
Tabel V.24 Kinerja Ruas Jalan Pemuda 1 Arah.....	272
Tabel V.25 Analisis Kapasitas Jalan Pemuda 2 Arah .....	272
Tabel V.26 Kinerja Ruas Jalan Pemuda 2 Arah.....	273
Tabel V.27 Titik Blackspot di Ruas Jalan Pemuda.....	274
Tabel V.28 Kondisi Eksisting Jalan Pemuda .....	276
Tabel V.29 Perlengkapan Jalan di Jalan Pemuda Median Kanan .....	283
Tabel V.30 Perlengkapan Jalan di Jalan Pemuda Median Kiri.....	324
Tabel V.31 Kecepatan Kendaraan Persentil 85 Jalan Pemuda 1 Arah .....	371
Tabel V.32 Kecepatan Kendaraan persentil 85 Jalan Pemuda 2 Arah .....	372
Tabel V.33 Jumlah Pelanggar .....	373
Tabel V.34 Rekomendasi Rambu di Jalan Cawas-Pedan.....	379

## DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 Logo Daerah Klaten.....	6
Gambar II.2 RTRW Kabupaten Klaten 2011-2031 .....	10
Gambar II.3 Tata Guna Lahan Kabupaten Klaten.....	13
Gambar III.1 Rincian Dana Keselamatan Kabupaten Klaten).....	43
Gambar III.2 Peta Jaringan Jalan Kabupaten Klaten .....	49
Gambar III.3 Gedung UPT PKB Klaten .....	86
Gambar III.4 Diagram Alur Pelaksanaan Pengujian Kendaraan Bermotor .....	88
Gambar III.5 Alat Uji Emisi Gas Buang .....	89
Gambar III.6 Alat Uji Pancar Lampu Utama.....	90
Gambar III.7 Alat Bantu Car Lift.....	91
Gambar III.8 Alat Uji Kincup Roda Depan .....	91
Gambar III.9 Alat Uji Penimbangan Kendaraan.....	92
Gambar III.10 Alat Uji Efisiensi Rem Utama Kendaraan.....	93
Gambar III.11 Alat Uji Speedometer Tester .....	93
Gambar III.12 Loker Pelayanan.....	95
Gambar III.13 Ruang Tunggu Pemohon Uji Kendaraan .....	96
Gambar III.14 Pengisian Absen sebelum Uji Teori .....	102
Gambar III.15 Pelaksanaan Uji Teori.....	103
Gambar III.16 Uji Praktek SIM A.....	104
Gambar III.17 Uji Praktek SIM C.....	104
Gambar III.18 Jadwal Uji Teori dan Praktek Pembuatan SIM .....	105
Gambar III.19 Diagram alur pembuatan SIM.....	105
Gambar III.20 Loker SDC di Polres Klaten.....	106
Gambar III.21 Sertifikasi SDC .....	108
Gambar III.22 Pelanggaran Lalu Lintas Berdasarkan Jenis Kendaraan .....	110
Gambar III.23 Pelanggaran Lalu Lintas Berdasarkan Usia Pelanggar .....	111
Gambar III.24 Pelanggaran Lalu Lintas Berdasarkan Profesi .....	112
Gambar III.25 Pelanggaran Lalu Lintas Berdasarkan Tingkat Pendidikan .....	113
Gambar III.26 Pelanggaran Lalu Lintas Berdasarkan Golongan SIM.....	114
Gambar III.27 Sosialisasi Kepada Anak-Anak TK dan SD .....	116
Gambar III.28 Sosialisasi Kepada Anak SMP.....	116

Gambar III.29 Sosialisasi Kepada Anak SMA.....	117
Gambar III.30 Contoh Poster Sosialisasi .....	118
Gambar III.31 Kegiatan Upacara Pelantikan PKS .....	119
Gambar III.32 Kegiatan Operasi Penyebaran Brosur .....	120
Gambar III.33 Alur SOP Kegawatdaruratan .....	121
Gambar IV.1 Fluktuasi Fatalitas Korban Kecelakaan .....	142
Gambar IV.2 Diagram Angka Fatalitas Per 10.000 Registrasi Kendaraan Bermotor .....	143
Gambar IV.3 Diagram Angka Fatalitas Per 100.000 Penduduk.....	144
Gambar IV.4 Diagram Severity Index .....	145
Gambar IV.5 Diagram Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kecelakaan Tahun 2016-2020.....	146
Gambar IV.6 Diagram Korban Meninggal Dunia Berdasarkan Jenis Kecelakaan Tahun 2016-2020 .....	147
Gambar IV.7 Diagram Kecelakaan Berdasarkan Golongan Kecelakaan Tahun 2016-2020.....	148
Gambar IV.8 Diagram Korban Meninggal Dunia Berdasarkan Golongan Kecelakaan Tahun 2016-2020 .....	149
Gambar IV.9 Diagram Kecelakaan Berdasarkan Status Jalan Tahun 2016-2020 .....	150
Gambar IV.10 Diagram Korban Meninggal Dunia Berdasarkan Status Jalan Tahun 2016-2020 .....	151
Gambar IV.11 Diagram Kecelakaan Berdasarkan Kelas Jalan Tahun 2016-2020 .....	152
Gambar IV.12 Diagram Korban Meninggal Dunia Berdasarkan Kelas Jalan Tahun 2016-2020 .....	153
Gambar IV.13 Diagram Kecelakaan Berdasarkan Fungsi Jalan Tahun 2016-2020 .....	154
Gambar IV.14 Diagram Korban Meninggal Dunia Berdasarkan Fungsi Jalan Tahun 2016-2020 .....	155
Gambar IV.15 Diagram Kecelakaan Berdasarkan Bentuk Jalan Tahun 2016-2020 .....	156
Gambar IV.16 Diagram Korban Meninggal Dunia Berdasarkan Bentuk Jalan Tahun 2016-2020 .....	157



Gambar IV.17 Diagram Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kendaraan Tahun 2016-2020.....	158
Gambar IV.18 Diagram Korban Meninggal Dunia Berdasarkan Jenis Kendaraan Tahun 2016-2020 .....	159
Gambar IV.19 Diagram Kecelakaan Berdasarkan Kawasan Kejadian Tahun 2016-2020.....	160
Gambar IV.20 Diagram Korban Meninggal Dunia Berdasarkan Kawasan Kejadian Tahun 2016-2020 .....	161
Gambar IV.21 Diagram Kecelakaan Berdasarkan Waktu Tahun 2016-2020 .....	162
Gambar IV.22 Diagram Korban Meninggal Dunia Berdasarkan Waktu Kejadian Tahun 2016-2020 .....	163
Gambar IV.23 Diagram Kecelakaan Berdasarkan Profesi Tahun 2016-2020.....	164
Gambar IV.24 Diagram Korban Meninggal Dunia Berdasarkan Profesi Tahun 2016-2020.....	165
Gambar IV.25 Diagram Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kelamin Tahun 2016-2020 .....	166
Gambar IV.26 Diagram Korban Meninggal Dunia Berdasarkan Jenis Kelamin Tahun 2016-2020 .....	166
Gambar IV.27 Diagram Kecelakaan Berdasarkan Usia Tahun 2016-2020.....	167
Gambar IV.28 Diagram Korban Meninggal Dunia Berdasarkan Usia Tahun 2016-2020.....	168
Gambar IV.29 Diagram Kecelakaan Berdasarkan Tingkat Pendidikan Tahun 2016-2020.....	169
Gambar IV.30 Diagram Korban Meninggal Dunia Berdasarkan Tingkat Pendidikan Tahun 2016-2020 .....	170
Gambar IV.31 Diagram Kecelakaan Berdasarkan Kepemilikan SIM Tahun 2016-2020.....	171
Gambar IV.32 Diagram Korban Meninggal Dunia Berdasarkan Kepemilikan SIM Tahun 2016-2020 .....	172
Gambar IV.33 Diagram Kecelakaan Berdasarkan Alat Keselamatan Tahun 2016-2020.....	173
Gambar IV.34 Diagram Korban Meninggal Dunia Berdasarkan Alat Keselamatan Tahun 2016-2020 .....	174
Gambar V.1 Grafik Volume Jam Perencanaan Jalan Jogja-Solo Arah ke Jogja..	214

Gambar V.2 Grafik Volume Jam Perencanaan Jalan Jogja-Solo Arah ke Solo ...	214
Gambar V.3 Penampang Melintang Jalan Kartosuro-Bts. Kota Klaten .....	216
Gambar V.4 Kondisi Jalan Kartosuro-Bts. Kota Klaten KM 7-8 segmen 1 .....	217
Gambar V.5 Kondisi Jalan Kartosuro-Bts. Kota Klaten KM 7-8 segmen 2 .....	218
Gambar V.6 Penampang Melintang Jalan Bts. Kota Klaten-Prambanan.....	222
Gambar V.7 Kondisi Jalan Bts. Kota Klaten-Prambanan KM 2-3 segmen 1 .....	223
Gambar V.8 Kondisi Jalan Bts. Kota Klaten-Prambanan KM 2-3 segmen 2 .....	224
Gambar V.9 Diagram Prosentasi Pelanggar Helm di Jalan Kartosuro-Bts. Kota Klaten.....	246
Gambar V.10 Diagram Prosentase Pelanggar Spion di Jalan Kartosuro-Bts. Kota Klaten.....	246
Gambar V.11 Diagram Prosentase Pelanggar Helm di Jalan Bts. Kota Klaten-Prambanan .....	247
Gambar V.12 Diagram Prosentase Pelanggar Spion di Jalan Bts. Kota Klaten-Prambanan .....	248
Gambar V.13 Dokumentasi Pelanggaran Tidak Memakai Helm di Jalan Jogja-Solo .....	248
Gambar V.14 Ilustrasi Konflik Lalu Lintas Jalan Kartosuro-Bts. Kota Klaten KM 7-8 .....	249
Gambar V.15 Dokumentasi Mobil Melakukan Putar Balik di Bukaan Median .....	250
Gambar V.16 Ilustrasi Konflik Lalu Lintas di Jalan Bts. Kota Klaten-Prambanan KM 2-3 .....	251
Gambar V.17 Ilustrasi Konflik Lalu Lintas Jalan Kartosuro-Bts. Kota Klaten KM 7-8 .....	251
Gambar V.18 Dokumentasi Konflik di Pasar Kraguman .....	252
Gambar V.19 Dokumentasi Konflik di Bukaan Median Pasar Kraguman .....	253
Gambar V.20 Grafik Volume Jam Perencanaan di Jalan Cawas-Pedan.....	256
Gambar V.21 Penampang Melintang Jalan Cawas-Pedan .....	257
Gambar V.22 Kondisi Jalan Cawas-Pedan KM 0-1 segmen 1 .....	258
Gambar V.23 Kondisi Jalan Cawas-Pedan KM 0-1 segmen 2 .....	259
Gambar V.24 Diagram Prosentase Pelanggar Helm di Jalan Cawas-Pedan.....	268
Gambar V.25 Diagram Prosentase Pelanggar Spion di Jalan Cawas-Pedan .....	268
Gambar V.26 Dokumentasi Pelanggaran Tidak Memakai Helm di Jalan Cawas-Pedan .....	269

Gambar V.27 Ilustrasi Konflik Lalu Lintas Jalan Cawas-Pedan KM 0-1 .....	270
Gambar V.28 Dokumentasi Konflik di Pertigaan Rumah Makan Padang.....	271
Gambar V.29 Volume Jam Perencanaan Jalan Pemuda 1 Arah .....	275
Gambar V.30 Volume Jam Perencanaan Jalan Pemuda 2 Arah .....	275
Gambar V.31 Penampang Melintang Jalan Pemuda.....	277
Gambar V.32 Kondisi Jalan Pemuda KM 1-2 segmen 1 .....	278
Gambar V.33 Kondisi Jalan Pemuda KM 1-2 segmen 2 .....	279
Gambar V.34 Kondisi Jalan Pemuda KM 2-2,59 segmen 1.....	280
Gambar V.35 Kondisi Jalan Pemuda KM 2-2,59 segmen 2.....	281
Gambar V.36 Kondisi Jalan Pemuda KM 2-2,59 segmen 3.....	282
Gambar V.37 Diagram Prosentase Pelanggar Helm di Jalan Pemuda .....	373
Gambar V.38 Diagram Prosentase Pelanggar Spion di Jalan Pemuda.....	374
Gambar V.39 Dokumentasi Pelanggaran Tidak Memakai Helm di Jalan Pemuda .....	374
Gambar V.40 Ilustrasi Konflik Lalu Lintas Jalan Pemuda KM 1-2.....	375
Gambar V.41 Dokumentasi Konflik Lalu Lintas di Alun-Alun Klaten .....	376
Gambar V.42 Ilustrasi Zoss Tunggal .....	378

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Hasil Analisis Metode EAN Tahun 2016-2020.....	390
Lampiran 2 Hasil Analisis Metode Z-Score Tahun 2016-2020.....	393
Lampiran 3 Hasil Analisis Metode Frekuensi Tahun 2016-2020 .....	396
Lampiran 4 Tabel Kecepatan Kendaraan Jalan Kartosuro-Bts.Kota Klaten Arah Jogja .....	399
Lampiran 5 Tabel Kecepatan Kendaraan Jalan Kartosuro-Bts.Kota Klaten Arah Solo .....	400
Lampiran 6 Tabel Kecepatan Kendaraan Jalan Bts.Kota Klaten-Prambanan Arah Jogja .....	401
Lampiran 7 Tabel Kecepatan Kendaraan Jalan Bts.Kota Klaten-Prambanan Arah Solo.....	402
Lampiran 8 Tabel Kecepatan Kendaraan Jalan Cawas-Pedan Arah Pedan.....	403
Lampiran 9 Tabel Kecepatan Kendaraan Jalan Cawas-Pedan Arah Cawas .....	404
Lampiran 10 Tabel Kecepatan Kendaraan Jalan Pemuda 1 Arah.....	405
Lampiran 11 Tabel Kecepatan Kendaraan Jalan Pemuda 1 Arah (Arah Jogja)...	406
Lampiran 12 Tabel Kecepatan Kendaraan Jalan Pemuda 1 Arah (Arah Solo) ....	407
Lampiran 13 Jalan Cawas-Pedan segmen 3 .....	408
Lampiran 14 Jalan Cawas-Pedan segmen 4 .....	409
Lampiran 15 Jalan Cawas-Pedan segmen 5 .....	410
Lampiran 16 Jalan Cawas-Pedan segmen 6 .....	411
Lampiran 17 Jalan Cawas-Pedan segmen 7 .....	412
Lampiran 18 Jalan Cawas-Pedan segmen 8 .....	413
Lampiran 19 Jalan Cawas-Pedan segmen 9 .....	414
Lampiran 20 Dokumentasi Kegiatan PKP.....	415
Lampiran 21 Akses Barcode Rekomendasi Perlengkapan Jalan .....	421
Lampiran 22 Lembar Asistensi PKP.....	423
Lampiran 23 Lembar Daftar Penilaian Kelompok.....	425
Lampiran 24 Lembar Daftar Penilaian Individu.....	426
Lampiran 25 Lembar Form Feedback PKP .....	432
Lampiran 26 Lembar Daftar Absensi PKP .....	433

Lampiran 27 Lembar Laporan Harian .....	436
Lampiran 28 Loogbook PKP .....	449