

BAB V

KESIMPULAN SARAN

V.1. KESIMPULAN

Berdasarkan hasil magang 2 yang kami laksanakan pada tanggal 2 Maret 2023 sampai 25 Mei 2023 tim magang PT Transportasi Jakarta Divisi Keselamatan dapat mengambil kesimpulan sebagai berikut:

- a. Dalam hasil laporan kecelakaan perusahaan, terjadinya faktor kecelakaan di jalur selain faktor teknis, lingkungan, dan orang, faktor sdm pramudi juga perlu ditingkatkan, selain peningkatan melalui diklat pramudi, dan pembinaan sosialisasi mengemudi yang baik, tim juga menarik kesimpulan tambahan faktor pengingat keselamatan juga diperlukan.
- b. Dalam meningkatkan keefektifan kinerja tim inspeksi Pembuatan atau penambahan lembar kerja form ceklist inspeksi berupa buku form ceklist berupa book cetak diperlukan.

V.2. SARAN

Dengan kesimpulan tersebut maka diadakan saran dari tim magang PT Transportasi Jakarta kami untuk meningkatkan keefisien kinerja tim dapat diberikan:

- a. Penambahan pengingat keselamatan kepada pramudi berupa poster keselamatan yang ditempatkan dalam kabin pramudi dan ditempatkan tidak menghalangi pandangan pramudi.
- b. Diperlukan penambahan lembar kerja form ceklist inspeksi berupa buku form ceklist berupa book cetak diperlukan.

DAFTAR PUSTAKA

2018, P. 8. (t.thn.).

<https://transjakarta.co.id>. (t.thn.).

PERHUBUNGAN, K. (2018). *PM 85* . Diambil kembali dari
<https://peraturan.bpk.go.id/Home/Details/102655/permenhub-no-85-tahun-2018>

PD-TJ-DO.OK-01

PB-TJ-SAM.3-OKP.02

DEPHUB.CO.ID

Peraturan direktur jendral perhubungan darat nomor KP.1990/AJ.503/DRJD tahun
2019

PM 85 2018