

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Pelaksanaan Kegiatan Magang 2 program studi D-IV TRO dilaksanakan di beberapa perusahaan, instansi angkutan barang ataupun penumpang dengan persyaratan perusahaan tersebut mempunyai bagian departemen atau divisi yang dapat disesuaikan dengan salah satu kurikulum perkuliahan yang diberikan dengan taruna/i pada prodi D-IV TRO. Taruna-taruni program studi TRO melaksanakan Kegiatan Magang 2 selama tiga bulan di sembilan daerah Magang dengan ketentuan setiap lokasi terdiri asal satu kelompok yang beranggotakan 3 sampai 4 orang taruna/i, salah satu lokasi Magang dari prodi D.IV TRO adalah PT. Transportasi Jakarta (Transjakarta) yang berlokasi di Jakarta. Perusahaan ini merupakan Perusahaan Jasa Angkutan Penumpang Jabodetabek.

Transportasi Jakarta adalah suatu sistem transportasi Bus Rapid Transit (BRT) pertama di Asia Tenggara dan Selatan dengan jalur lintasan terpanjang di km dunia. sistem BRT ini didesain berdasarkan sistem TransMilenio di Bogota, Kolombia. Terhitung sejak 1 Februari 2004 Transjakarta resmi beroperasi. Transjakarta diputuskan berbentuk Badan Pengelola (BP) Transjakarta berdasarkan Keputusan Gubernur No 110/2203 dimana Transjakarta dikelola secara non-struktural. Pada 4 Mei 2006, Gubernur DKI Sutiyoso mengubah BP Transjakarta menjadi Badan Layanan Umum (BLU) Transjakarta yang adalah Unit Pelaksana Teknis (UPT) di bawah Dinas Perhubungan (Dishub) Provinsi DKI Jakarta. Hal ini diatur dalam Peraturan Gubernur (Pergub) DKI No. 48 Tahun 2006. Pada tahun 2011 Transjakarta yaitu sistem manajemen armada terpadu. Salah satunya melakukan integrasi dengan operator bus untuk menyediakan layanan feeder busway bagi para pelanggannya serta mengganti bus koridor 1 dengan bus articulated. Pada 27 Maret 2014 Transjakarta berubah status menjadi bentuk BUMD (Badan Usaha Milik Daerah) dan resmi berganti menjadi PT Transportasi Jakarta.

PT Transportasi Jakarta memiliki bagian yang menunjang pembelajaran prodi TRO (Teknologi Rekayasa Otomotif), yaitu Divisi Keselamatan. Divisi Keselamatan adalah sebuah divisi yang bertugas untuk memecahkan masalah yang berkaitan dengan keselamatan bus transjakarta maupun operator yang bekerja dengan transjakarta, Divisi ini merupakan rekomendasi khusus dari Komite Nasional Keselamatan Transportasi (KNKT). Divisi Keselamatan memiliki 3 Departemen yang meliputi Departemen Standar Keselamatan, Departemen Pengawas Keselamatan, dan Departemen Edukasi Keselamatan. Penempatan tersebut diharapkan selama kegiatan Magang taruna mendapatkan pengalaman di dunia kerja dan menambah pengetahuan teknik otomotif sesuai kurikulum prodi TRO (Teknologi Rekayasa Otomotif) di kampus PKTJ.

I.2 Tujuan

Berdasarkan misi PKTJ “pendidikan dan pelatihan yang berbasis kompetensi dan akademik yang mengacu pada keselamatan di bidang Transportasi Darat” Kegiatan Magang Prodi Teknologi Rekayasa Otomotif, perbengkelan, keselamatan, oprasional kendaraan serta penyesuaian diri dengan situasi dunia kerjadi lapangan, pengumpulan data dan informasi serta menulis laporan kegiatan praktik kerja profesi sebagai bentuk laporan.

Adapun tujuan Kegiatan Magang dilaksanakan untuk proses kerja dan hasil kerja di Divisi Keselamatan beberapa hal, yaitu:

1. Departemen Standar Keselamatan
Mengelola dan menyusun standar keselamatan proses operasi dan manajemen resiko keseamatan (identifikasi, evaluasi, dan penyusunan progra keselamatan)
2. Departemen Pengawas Keselamatan
Mengawasi dan mengevaluasi implementasi seluruh standar dan program keselamatan melalui kegiatan inspeksi, audit dan investigasi keselamatan operasional baik internal maupun eksternal diseluruh area proses operasi (bus, halte, dan jalur)

3. Departemen Edukasi Keselamatan

Menerapkan kegiatan edukasi keselamatan yang menunjang standar dan program keselamatan pada seluruh kegiatan operasi yang melibatkan seluruh pihak (internal, eksternal, dan pelanggan) melalui implementasi budaya keselamatan berbasis resiko.

I.3 Manfaat

Kegiatan Magang ini diharapkan dapat memberikan manfaat bagi semua pihak, antara lain:

Manfaat bagi taruna pelaksana Kegiatan Magang adalah:

1. Manfaat pelaksanaan Kegiatan Magang di Transjakarta Divisi Keselamatan untuk memecahkan masalah yang berkaitan dengan keselamatan bus transjakarta maupun operator yang bekerja dengan transjakarta;
2. Memperoleh metode dan sistem kerja yang efektif dengan hasil yang akurat sesuai standar keselamatan;

Manfaat bagi Pengelola PT Transporsasi Jakarta dalam bidang sarana dan prasarana:

1. Mendapatkan saran dan kritik yang membangun untuk perbaikan sistem pelayanan di bagian sarana dan prasarana

Manfaat bagi kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan:

1. Sebagai salah satu tolak ukur untuk meningkatkan sistem pembelajaran yang lebih baik
2. Sebagai bahan evaluasi dalam rangka penyempurnaan kurikulum dan silabus program studi Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif.

I.4 Ruang Lingkup

Pelaksanaan program Kegiatan Magang 2 Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan tingkat 4 semester VII Penulis memilih lokasi Magang di kantor PT. Transportasi Jakarta yaitu pada Seksi Sarana dan Prasarana Transportasi Jalan. Pelaksanaan Kegiatan Magang dimulai dari tanggal 1 Maret 2023 sampai dengan 27 Mei 2023. Dalam pelaksanaan Kegiatan Magang, taruna harus mampu menerapkan seluruh kemampuannya ke dunia kerja. Dalam melaksanakan Kegiatan Magang para taruna tetap berorientasi pada praktek kerja nyata di lapangan untuk memahami job description yang diberikan. Kegiatan yang dilakukan selama mengikuti tugas Magang adalah mempelajari dan mentaati peraturan yang berlaku di PT Transportasi Jakarta, dan juga melaksanakan segala kegiatan yang berkaitan dengan bidang yang telah dipilih taruna. Ruang lingkup Kegiatan Mangang PT Transportasi Jakarta yang dilaksanakan meliputi: Divisi Keselamatan dan Departemen Standarisasi Perawatan.

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP

Waktu : 01 Maret 2023-27 Mei 2023
Tempat : PT. Transportasi Jakarta

I.6 Sistematika Penulisan Laporan

Sistematika penulisan laporan Kegiatan Magang terdiri dari 4 bab yang dilengkapi dengan daftar pustaka dan lampiran untuk memperjelas topik bahasan. Berikut sistematika penulisan laporan umum kegiatan magang :

BAB I : Pendahuluan
Berisi tentang latar belakang, tujuan manfaat, ruang lingkup penulisan dan sistematika penulisan.

BAB II : Gambaran Umum
Berisikan gambaran umum PT Transportasi Jakarta mengenai letak geografi, prifil perusahaan, prasarana

dan sarana, kepemilikan kendaraan dan jumlah armada, kelembagaan, jumlah sumber daya manusia, operasional (pelayanan dan pengawasan), dan kegiatan pelaksanaan Kegiatan Magang.

BAB III : Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Jalan
Berisi tentang bagaimana PT kendaraan, dan manajemen pengemudi. Transportasi Jakarta menerapkan sistem manajemen perencanaan perjalanan, manajemen.

BAB IV : Kesimpulan dan Saran
Berisi tentang pelaksanaan praktek kerja kuliah (Magang) di Transportasi Jakarta, kesimpulan dan saran bagi taruna, kampus dan perusahaan dan. Pembuatan Aplikasi Android sebagai pendukung pelaksanaan Pengawasan dan Evaluasi agar memberikan kemudahan dalam melaksanakan pemeriksaan kendaraan.

BAB V :
Daftar Pustaka

Bagian ini berisi tentang penyertaan sumber, data, maupun link yang digunakan guna melengkapi penulisan laporan.

Lampiran

Bagian akhir laporan berupa lampiran yang mendukung dalam membaca kegiatan laporan Magang 2