

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Pada tahun 2020, jumlah penduduk di Kabupaten Brebes mendapat nilai tertinggi di Provinsi Jawa Tengah dengan jumlah penduduk sebanyak 1,98 juta jiwa. Tingginya laju pertumbuhan penduduk di Kabupaten Brebes sejalan dengan peningkatan mobilitas masyarakat yang berdampak pada peningkatan kebutuhan dan kepemilikan kendaraan. Hal ini dapat meningkatkan volume lalu lintas terutama pada wilayah yang mempunyai bangkitan dan tarikan perjalanan yang tinggi. Bangkitan perjalanan adalah zona yang menghasilkan pergerakan sedangkan tarikan perjalanan adalah zona yang menarik suatu pergerakan.

Salah satu tempat yang mempunyai tarikan perjalanan yang tinggi adalah kawasan Pasar Induk Brebes. Pada kawasan Pasar Induk Brebes memiliki tingkat aktivitas yang cukup padat pada jam tertentu karena wilayah ini selain menjadi pusat perdagangan juga terdapat terminal tipe C Kabupaten Brebes. Tingginya aktivitas masyarakat berdampak pada peningkatan volume lalu lintas di wilayah Pasar Induk yang menyebabkan peningkatan kebutuhan fasilitas parkir kendaraan.

Fasilitas parkir adalah lokasi yang ditentukan sebagai tempat pemberhentian kendaraan yang tidak bersifat sementara untuk melakukan kegiatan pada suatu kurun waktu. Menurut Keputusan Direktur Jendral Perhubungan Darat Nomor : 272/HK.105/DRJD/96 jenis fasilitas parkir dibagi menjadi dua, yaitu fasilitas parkir di luar badan jalan (*off street parking*) dan fasilitas parkir di badan jalan (*on street parking*). Fasilitas parkir di luar badan jalan (*off street parking*) adalah fasilitas parkir kendaraan di luar tepi jalan umum yang dibuat khusus atau penunjang kegiatan yang dapat berupa tempat parkir dan/atau gedung parkir. Fasilitas parkir di badan jalan (*on street parking*) adalah fasilitas parkir yang menggunakan tepi jalan. Fasilitas parkir di luar badan jalan yang telah tersedia akan meningkatkan efektivitas kinerja ruas jalan namun jika tidak memadai akan menjadi permasalahan baru pada ruas jalan tersebut.

Tumbuhnya pusat-pusat perdagangan dan jasa yang menarik pergerakan kendaraan pengunjung akan berdampak pada peningkatan kebutuhan parkir. Ketersediaan lahan parkir kendaraan pengunjung yang terbatas menyebabkan terjadinya parkir di badan jalan (Puspitasari & Mudana, 2017). Sebagian besar tempat jual beli di kawasan Pasar Induk Kabupaten Brebes tidak memiliki ruang parkir pribadi sehingga ruang parkir di luar badan jalan sangat minim untuk menampung kendaraan dan menyebabkan kapasitas yang ditampung tidak sesuai dengan permintaan kebutuhan ruang parkir. Minimnya fasilitas parkir di luar badan jalan mendorong masyarakat untuk memarkirkan kendaraannya di badan jalan. Tidak adanya penataan fasilitas parkir di badan jalan akan menyebabkan aktivitas parkir sembarangan. Hal ini dapat mengakibatkan terganggunya kinerja ruas jalan seperti tingkat pelayanan jalan, kecepatan perjalanan, dan kepadatan kendaraan yang ada di jalan.

Oleh karena itu perlu adanya penataan ruang parkir di badan jalan untuk meningkatkan efektivitas kinerja ruas jalan. Berdasarkan kondisi diatas, maka peneliti mengambil judul pada tugas akhir ini adalah "PENATAAN PARKIR *ON STREET* GUNA MENINGKATKAN KINERJA RUAS JALAN DI PASAR INDUK BREBES".

I.2 Rumusan Masalah

Dari latar belakang yang telah digambarkan sebelumnya, maka rumusan masalah yang dapat diambil adalah sebagai berikut :

1. Bagaimana kinerja ruas Jalan Pasar Induk Brebes?
2. Bagaimana kebutuhan ruang parkir di ruas Jalan Pasar Induk Brebes?
3. Bagaimana usulan penataan fasilitas parkir *on street* di ruas Jalan Pasar Induk Brebes?

I.3 Batasan Masalah

Batasan masalah pada penulisan tugas akhir ini yaitu:

1. Obyek penelitian ini mengenai penataan parkir *on street*.
2. Penelitian ini hanya dilakukan di ruas Jalan Pasar Induk Brebes.
3. Analisis kinerja lalu lintas menggunakan *software* Vissim.

I.4 Tujuan Penelitian

1. Menganalisis kinerja ruas Jalan Pasar Induk Brebes.
2. Menganalisis kebutuhan ruang parkir di ruas Jalan Pasar Induk Brebes.

3. Merancang usulan penataan fasilitas parkir *on street* di ruas Jalan Pasar Induk Brebes.

I.5 Manfaat Penelitian

1. Penelitian ini diharapkan bermanfaat bagi penulis sebagai penerapan ilmu yang telah didapatkan selama pendidikan dan sebagai persyaratan menempuh gelar sarjana di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Dapat meningkatkan pengetahuan pembaca di bidang keselamatan jalan terkait dengan kinerja ruas jalan dan karakteristik parkir.
3. Sebagai bahan referensi untuk penelitian lebih lanjut dengan permasalahan yang sama dengan penelitian ini.
4. Dapat mengetahui kinerja ruas Jalan Pasar Induk Brebes sebagai bahan evaluasi oleh instansi terkait.
5. Dapat mengetahui kebutuhan ruang parkir di ruas Jalan Pasar Induk.
6. Sebagai bahan evaluasi dan usulan mengenai penataan fasilitas parkir *on street* di ruas Jalan Pasar Induk Brebes.

I.6 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan yang digunakan dalam penulisan tugas akhir ini adalah sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini berisi latar belakang masalah, rumusan masalah, batasan masalah, tujuan, manfaat, dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini berisi studi yang relevan, teori-teori dan peraturan perundang-undangan yang terkait dengan isi pembahasan.

BAB III METODE PENELITIAN

Bab ini berisi lokasi dan waktu penelitian, bagan alir, metode yang digunakan dalam mengumpulkan data, dan metode yang digunakan pada pengolahan data.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Bab ini berisi tentang pengolahan dan analisis data serta pembahasan penelitian.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini berisi kesimpulan dari hasil dan pembahasan serta saran yang diajukan untuk penyelesaian permasalahan yang ada.