

LAPORAN
PAKTEK KERJA PROFESI
DI KABUPATEN BANDUNG BARAT



Disusun Oleh :

- | | |
|----------------------------|-------------|
| 1. Aria Jodhipati | (17.I.0363) |
| 2. Dianty Alfiyatun Ni'mah | (17.I.0453) |
| 3. Gagah Braza Novic | (17.I.0458) |
| 4. Muhammad Hasan | (17.I.0380) |
| 5. Rhisna Dewi Septyawati | (17.I.0443) |
| 6. Rizki Amelia | (17.I.0471) |

PROGRAM STUDI

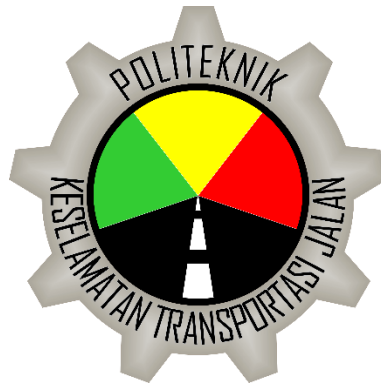
D.IV MANAJEMEN KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN

POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN

TEGAL

2021

LAPORAN
PRAKTEK KERJA PROFESI
DI KABUPATEN BANDUNG BARAT



Disusun Oleh:

- | | |
|----------------------------|-------------|
| 1. Aria Jodhipati | (17.I.0363) |
| 2. Dianty Alfiyatun Ni'mah | (17.I.0453) |
| 3. Gagah Braza Novic | (17.I.0458) |
| 4. Muhammad Hasan | (17.I.0380) |
| 5. Rhisna Dewi Septyawati | (17.I.0443) |
| 6. Rizki Amelia | (17.I.0471) |

PROGRAM STUDI
D.IV MANAJEMEN KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2021

LAPORAN
PRAKTEK KERJA PROFESI
DI KABUPATEN BANDUNG BARAT

disusun Oleh :

1. Aria Jodhipati (17.I.0363)
2. Dianty Alfiyatun Ni'mah (17.I.0453)
3. Gagah Braza Novic (17.I.0458)
4. Muhammad Hasan (17.I.0380)
5. Rhisna Dewi Septyawati (17.I.0443)
6. Rizki Amelia (17.I.0471)

Telah disetujui Oleh:

Tanggal: 19 Mei 2021

Pembimbing I



Drs. Tri Handoyo, M.Pd.

NIP. 1956 1222 198503 1 001

Pembimbing II



R. Arief Novianto, M.Sc

NIP. 19741129 200604 1 001

Mengetahui,

Ketua Program Studi
Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



Hanendyo Putro, ATD., MT

LAPORAN
PRAKTEK KERJA PROFESI
DI KABUPATEN BANDUNG BARAT

NIP. 19700519 199301 1 001


disusun Oleh :

1. Aria Jodhi Pati (17.I.0363)
2. Dianty Alfiyatun Ni'mah (17.I.0453)
3. Gagah Braza Novic (17.I.0458)
4. Muhammad Hasan (17.I.0380)
5. Rhisna Dewi Septyawati (17.I.0443)
6. Rizki Amelia (17.I.0471)

Telah diseminarkan:

Pada tanggal, Mei 2021

Penguji I


Rizal Aprianto, S.T.,M.T

NIP. 19910415 201902 1 005

Penguji II


Edi Purwanto, ATD, MT

NIP. 19680207 199003 1 012

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



Hanendyo Putro, ATD., MT
NIP. 19700519 199301 1 001

LAPORAN
PRAKTEK KERJA PROFESI
DI KABUPATEN BANDUNG BARAT

KATA PENGANTAR

Puji Syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT yang telah memberi Rahmat dan Karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan " Buku Kinerja Keselamatan Transportasi Jalan di Kabupaten Bandung Barat ". Penulis menyadari dalam penyusunan Buku Kinerja Keselamatan Transportasi Jalan di Kabupaten Bandung Barat tidak akan selesai tanpa bantuan dari berbagai pihak. Karena itu pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada :

1. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si., M.S.E., M.A selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan
2. Bapak Hanendyo Putro, ATD., M.T selaku Kepala Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan.
3. Bapak Drs. Tri Handoyo M.Pd. selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan sumbangsih, nasehat, saran yang sangat berarti selama bimbingan.
4. Bapak R. Arief Novianto, M.Sc selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan sumbangsih, nasehat, saran yang sangat berarti selama bimbingan.
5. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu yang turut membantu penulis dalam menyelesaikan skripsi.

Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan dari buku kinerja ini, baik dari materi maupun teknik penyajiannya. Oleh karena itu kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan untuk kesempurnaan buku kinerja ini.

Tegal, Mei 2021

Tim PKP Kabupaten Bandung Barat

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1. Latar Belakang	1
I.2. Tujuan.....	2
I.3. Manfaat.....	2
I.4. Ruang Lingkup	3
I.5. Waktu dan Pelaksanaan PKP	4
I.6. Sistematika Penulisan Laporan.....	4
BAB II GAMBARAN UMUM	4
II.1 Lokasi Praktek Kerja Profesi (PKP)	5
II.2 Metode Pelaksanaan	11
II.3 Metode Pengumpulan Data	12
II.4 Jadwal Kegiatan Praktik Kerja Profesi	21
BAB III KINERJA PENYELENGGARAAN RUNK	24
III.1. Sistem yang Berkeselamatan.....	24
III.2. Jalan yang Berkeselamatan.....	40
III.3. Kendaraan yang Berkeselamatan.....	47
III.4. Perilaku Yang Berkeselamatan.....	63
III.5. Penanganan Korban Pasca Kecelakaan.....	74
III.6. Pembahasan	84

BAB IV ANALISIS KESELAMATAN.....	87
IV.1. Indeks Fatalitas.....	87
IV.2. Analisis Kejadian Kecelakaan	91
IV.3. Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan.....	98
BAB V PENANGANAN DAERAH RAWAN KECELAKAAN	110
V.1. Jalan Cililin-Sindangkerta.....	110
V.2. Jalan Cihampelas – Cililin.....	129
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	146
VI.1. KESIMPUL.....	146
VI.2. SAR	147

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel II.1	Luas wilayah menurut kecamatan di Kabupaten Bandung Barat	8
Tabel II.2	Jumlah penduduk menurut kecamatan	9
Tabel II.3	Data panjang ruas jalan menurut statusnya di Kabupaten Bandung Barat	13
Tabel II.4	Daftar Terminal di Kabupaten Bandung Barat	14
Tabel III.1	Susunan keanggotaan forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ) ..	30
Tabel III.2	Penilaian RUNK Pilar 1 Manajemen Keselamatan Jalan	35
Tabel III.3	Program transportasi mencakup kegiatan sarana dan prasarana LLAJ serta pembangunan jalan	35
Tabel III.4	Peraturan perundang-undangan di bidang Lalu lintas dan Angkutan Jalan (Nomor : 188.45/Kep.611-Dishub/2018)	38
Tabel III.5	Penilaian pilar 1 Manajemen Keselamatan jalan	39
Tabel III.6	Pencapaian pelaksanaan RUNK pilar 1	40
Tabel III.7	Penilaian RUNK Pilar 2	45
Tabel III.8	Pencapaian pelaksanaan RUNK pilar 2	46
Tabel III.9	Daftar Alat Uji beserta kondisinya	51
Tabel III.10	Penilaian Pilar 3 RUNK	59
Tabel III.11	Pencapaian pelaksanaan RUNK pilar 3	60
Tabel III.12	Penilaian RUNK Pilar ke – 4	68
Tabel III.13	Pencapaian Pelaksanaan Pilar ke-4	70
Tabel III.14	Jumlah tenaga medis dan tenaga keperawatan	72
Tabel III.15	Data Rumah Sakit berdasarkan tipe	73
Tabel III.16	Penilaian Pilar 5 Penanganan pasca kecelakaan	76
Tabel III.17	Pencapaian pelaksanaan RUNK pilar 5	77
Tabel III.18	Rekapitulasi hasil analisis pencapaian kinerja 5 (lima) Pilar RUNK di Kabupaten Bandung Barat	80
Tabel IV.1	Tingkat kecelakaan per 100.000 penduduk di Kabupaten Bandung Barat	83
Tabel IV.2	Tingkat kecelakaan per jumlah kendaraan di Kabupaten Bandung Barat	84
Tabel IV.3	Tingkat fatalitas per 10.000 kendaraan di Kabupaten Bandung Barat..	85

Tabel IV.4 Tingkat kecelakaan per tingkat kematian di Kabupaten Bandung Barat	86
Tabel IV.5 Target tingkat fatalitas per 10.000 kendaraan dalam RUNK	87
Tabel IV.6 Kejadian kecelakaan, tingkat luka korban tahun 2016-2020 di Kabupaten Bandung Barat	88
Tabel IV.7 Klasifikasi usia yang terlibat kecelakaan lalu lintas di Kabupaten Bandung Barat	89
Tabel IV.8 Klasifikasi pelaku yang terlibat kecelakaan lalu lintas berdasarkan usia di Kabupaten Bandung Barat	90
Tabel IV.9 Jenis kelamin pelaku kecelakaan lalu lintas di Kabupaten Bandung Barat	91
Tabel IV.10 Jenis kelamin korban kecelakaan lalu lintas di Kabupaten Bandung Barat	91
Tabel IV.11 Jumlah pendidikan korban kecelakaan lalu lintas di Kabupaten Bandung Barat	92
Tabel IV.12 Jumlah kendaraan yang terlibat dalam kejadian	93
Tabel IV.13 Tipe tabrakan kendaraan di Kabupaten Bandung Barat	94
Tabel IV.14 Identifikasi lokasi rawan kecelakaan dengan metode EAN kecelakaan Jalan Nasional	97
Tabel IV.15 Tabel Identifikasi lokasi rawan kecelakaan dengan metode EAN kecelakaan Jalan provinsi	98
Tabel IV.16 Identifikasi lokasi rawan kecelakaan dengan metode EAN kecelakaan Jalan kabupaten	99
Tabel IV.17 Tabel Identifikasi lokasi rawan kecelakaan dengan metode Cussum kecelakaan di ruas Jalan Cihampelas	101
Tabel IV.18 Tabel Identifikasi lokasi rawan kecelakaan dengan metode Cussum kecelakaan di ruas Jalan Cililin	102
Tabel V.1 Analisis Perhitungan kapasitas jalan Cililin-Sindangkerta	107
Tabel V.2 Analisis kapasitas jalan Cililin-Sindangkerta	107
Tabel V.3 Kecepatan sesaat arah ke Cihampelas	114
Tabel V.4 Kecepatan sesaat arah ke Sindangkerta	114
Tabel V.5 Persentil – 85 Kecepatan sesaat kendaraan Cililin - Sindangkerta	115
Tabel V.6 Jumlah pelanggaran penggunaan helm	116
Tabel V.7 Analisis Perhitungan kapasitas jalan Cihampelas - Cililin	123

Tabel V.8 Analisis kapasitas jalan Cihampelas - Cililin	123
Tabel V.9 Kecepatan sesaat arah ke Batujajar	130
Tabel V.10 Kecepatan sesaat arah ke Cililin	131
Tabel V.11 Persentil 85 Jalan Cihampelas – Cililin	132
Tabel V.12 Jumlah pelanggaran penggunaan helm	132

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 Peta Administrasi Kabupaten Bandung Barat.	7
Gambar II.2 Diagram persentase penduduk berdasarkan jenis kelamin	9
Gambar II.3 Pengambilan data pertumbuhan kendaraan di Bapenda Kab.Bandung Barat	10
Gambar II.4 Pertumbuhan kendaraan	11
Gambar II.5 Peta Jaringan Jalan Kab. Bandung Barat	12
Gambar II.6 persentase kondisi jalan di Kabupaten Bandung Barat	13
Gambar II.7 Bagan Alir Penelitian	15
Gambar II.8 Bagan Alir analisis keselamatan jalan	23
Gambar III.1 Pola Koordinasi	29
Gambar III.2 Wawancara di Dinas Perhubungan	29
Gambar III.3 Grafik prosentase pilar 1	40
Gambar III.4 Wawancara Dinas PUPR Kab. Bandung Barat	42
Gambar III.5 Grafik prosentase pilar 2	46
Gambar III.6 Wawancara dengan Pengujian Kab. Bandung Barat	47
Gambar III.7 Jumlah Kendaraan Bermotor Wajib Uji selama tahun 2020	48
Gambar III.8 Kegiatan Pengujian Kendaraan Bermotor	50
Gambar III.9 Kegiatan uji Smoke Tester	50
Gambar III.10 Uji Side Slip Tester PKB Kab. Bandung Barat	52
Gambar III.11 Uji Headlight Tester PKB Kab. Bandung Barat	52
Gambar III.12 Rumble strip di Jalan Citapen	54
Gambar III.13 Rumble strip di Jalan Raya Batujajar	54
Gambar III.14 Rambu batas kecepatan di Jalan Citapen	55
Gambar III.15 Rambu batas kecepatan di Jalan Batujajar	55
Gambar III.16 Grafik prosentase pilar 3	60
Gambar III.17 Grafik Pengguna Jalan yang terlibat kecelakaan lalu lintas	61
Gambar III.18 Wawancara ke Polres Cimahi	62
Gambar III.19 Dokumentasi Sosialisasi Keselamatan di SMK Pertanian Pembangunan Negeri Lembang tahun 2019	65
Gambar III.20 Dokumentasi Kegiatan Senam Kolosal acara Road Safety Festival tahun 2019	66
Gambar III.21 Grafik Persentase Pilar ke - 4	70

Gambar III.22 Wawancara ke Dinkes Kab. Bandung Barat	71
Gambar III.23 Grafik persentase pilar 5	77
Gambar III.24 Grafik pencapaian kinerja 5 (lima) Pilar RUNK di Kabupaten Bandung Barat	80
Gambar IV.1 Grafik tingkat kecelakaan per 100.000 penduduk di Kabupaten Bandung Barat	83
Gambar IV.2 Grafik tingkat kecelakaan per jumlah kendaraan yang terdaftar di Kabupaten Bandung Barat	84
Gambar IV.3 Grafik tingkat fatalitas per 10.000 kendaraan di Kabupaten Bandung Barat	85
Gambar IV.4 Target tingkat fatalitas per 10.000 kendaraan dalam RUNK	87
Gambar IV.5 Grafik klasifikasi usia yang terlibat kecelakaan lalu lintas di Kabupaten Bandung Barat	89
Gambar IV.6 Grafik klasifikasi pelaku yang terlibat kecelakaan lalu lintas berdasarkan usia di Kabupaten Bandung Barat	90
Gambar IV.7 Grafik klasifikasi jenis kelamin pelaku kecelakaan lalu lintas di Kabupaten Bandung Barat	91
Gambar IV.8 Grafik klasifikasi jenis kelamin korban kecelakaan lalu lintas di Kabupaten Bandung Barat	92
Gambar IV.9 Grafik tingkat pendidikan korban kecelakaan lalu lintas di Kabupaten Bandung Barat	93
Gambar IV.10 Grafik jenis kendaraan yang terlibat kecelakaan lalu lintas di Kabupaten Bandung Barat	94
Gambar IV.11 Grafik jenis kendaraan yang terlibat kecelakaan lalu lintas di Kabupaten Bandung Barat	95