

**LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II**  
**DI PT. JASAMARGA CABANG PALIMANAN - KANCI**



disusun oleh :

Bayu Agus Nugroho	: 16.I.0340
Della Vina Fudla	: 16.I.0290
Faris Alip Prabowo B.P	: 16.I.0344
Mira Nandya Anjani	: 16.I.0303

**PROGRAM STUDI DIPLOMA IV MANAJEMEN**  
**KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**  
**POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN TEGAL**  
**2020**

**LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II**  
**DI PT. JASAMARGA CABANG PALIMANAN - KANCI**



disusun oleh :

Bayu Agus Nugroho : 16.I.0340

Della Vina Fudla : 16.I.0290

Faris Alip Prabowo B.P : 16.I.0344

Mira Nandya Anjani : 16.I.0303

**PROGRAM STUDI DIPLOMA IV MANAJEMEN**  
**KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**  
**POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN TEGAL**  
**2020**

**LEMBAR PENGESAHAN INDUSTRI  
LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI DI PT. JASAMARGA  
CABANG PALIMANAN – KANCI**



disusun oleh:

Bayu Agus Nugroho	: 16.I.0340
Della Vina Fudla	: 16.I.0290
Faris Alip Prabowo B.P	: 16.I.0344
Mira Nandya Anjani	: 16.I.0303

Mengetahui dan mengesahkan:

Tanggal: .....

PT Jasa Marga (Persero) Tbk.  
Jasamarga Transjawa Tollroad Regional Division  
Representatif Office 2

Pembimbing Lapangan

**Ir. Prajudi**  
**General Manager**

**Imron Abdillah**  
**Manager Operation Area 2**

**LEMBAR PERSETUJUAN**  
**LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI**  
**DI PT. JASAMARGA CABANG PALIMANAN – KANCI**

disusun oleh :

Bayu Agus Nugroho	: 16.I.0340
Della Vina Fudla	: 16.I.0290
Faris Alip Prabowo B.P	: 16.I.0344
Mira Nandya Anjani	: 16.I.0303

Telah disetujui oleh:

Tanggal: .....

Pembimbing 1

Pembimbing 2

**Hanendyo Putro, ATD., M.T**  
**NIP. 19700519 199301 1 001**

**Pipit Rusmandani, S.ST., M.T**  
**NIP. 19850605 200812 2 002**

Mengetahui:

Ketua Program Studi

Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan

**Hanendyo Putro, ATD., M.T**  
**NIP. 19700519 199301 1 001**

**LEMBAR PENGESAHAN**  
**LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI DI PT. JASAMARGA**  
**CABANG PALIMANAN – KANCI**

disusun oleh:

Bayu Agus Nugroho	: 16.I.0340
Della Vina Fudla	: 16.I.0290
Faris Alip Prabowo B.P	: 16.I.0344
Mira Nandya Anjani	: 16.I.0303

Telah diseminarkan:  
Tanggal: .....

Ketua Sidang

Tanda Tangan

Hanendyo Putro, ATD., M.T  
NIP. 19700519 199301 1 001

Penguji 1

Tanda Tangan

Isman Djulfi, S.T.,M.AP.  
NIP. 19710726 199703 1 002

Penguji 2

Tanda Tangan

Naomi Srie Kusumastutie, S.Psi.,M.Sc  
NIP. 19800202 200812 2 001

Mengetahui  
Ketua Program Studi Diploma IV  
Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan

**Hanendyo Putro, ATD, MT**  
**NIP. 19700519 199301 1 001**

## LEMBAR PERNYATAAN

Yang membuat pernyataan ini :

Nama	: Bayu Agus Nugroho	Notar 16.I.0340
	Della Vina Fudla	Notar 16.I.0290
	Faris Alip Prabowo B.P	Notar 16.I.0344
	Mira Nadya Anjani	Notar 16.I.0303

Program Studi : D.IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan

Judul Laporan : **“LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II DI PT  
JASAMARGA CABANG PALIMANAN -KANCI ”**

Dengan ini menyatakan bahwa hasil penulisan Laporan Praktek Kerja Profesi yang telah kami buat ini merupakan hasil karya dan benar keasliannya. Apabila ternyata di kemudian hari penulisan Laporan Praktek Kerja Profesi ini merupakan hasil dari plagiat atau penjiplakan terhadap karya kelompok lain, maka kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan tata tertib di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Demikian pernyataan ini kami buat dalam keadaan sadar dan tidak dipaksakan .

Tegal , 11 Juni 2020

Penyusun

Kelompok 11

## **KATA PENGANTAR**

Segala puji dan syukur yang sebesar – besarnya, penulis panjatkan kehadiran Allah Subhanahu Wata'ala, karena dengan rahmat dan karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan laporan Praktek Kerja Profesi II ini tepat pada waktunya. Shalawat serta salam semoga selalu tercurah kepada Nabi Muhammad Shalallohu Alaihi Wassalam, keluarganya, sahabat serta segenap umatnya.

Penulisan buku laporan praktek kerja profesi ini tidak lepas dari bantuan berbagai pihak, baik bantuan secara langsung maupun tidak langsung. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis sampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si, M.S.E, M.A selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Hanendyo Putro, ATD., M.T., selaku Ketua Jurusan Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan serta Dosen Pembimbing I yang telah memberikan nasihat yang sangat berarti selama bimbingan.
3. Ibu Pipit Rusmandani, S.ST., M.T., selaku Dosen Pembimbing II yang telah membimbing dan memberikan saran selama bimbingan.
4. Seluruh Dosen Pengajar Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan.
5. Rekan–rekan Taruna/i Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Angkatan VI.

Penulis mengharapkan kritik dan saran agar penulis dapat memperbaiki kekurangan yang ada. Semoga laporan ini bermanfaat bagi penulis dan pihak umum lainnya.

Tegal, 11 Juni 2020

Penulis

## DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN INDUSTRI .....	i
LEMBAR PERSETUJUAN.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN .....	iii
LEMBAR PERNYATAAN .....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR .....	x
DAFTAR LAMPIRAN.....	i
BAB I PENDAHULUAN .....	1
I.1 Latar Belakang .....	1
I.2 Tujuan.....	3
I.3 Manfaat .....	4
I.4 Ruang lingkup .....	4
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP.....	4
I.6 Sistematika Penulisan Laporan.....	4
BAB II GAMBARAN UMUM .....	6
II.1 Sejarah dan Perkembangan Lokasi PT. Jasamarga Palikanci .....	6
II.2 Profil PT. Jasa Marga Palikanci.....	7
II.3 Kelembagaan .....	9
II.3.1 Visi, Misi dan Tujuan Organisasi.....	9
II.3.2 Struktur Organisasi .....	12
II.3.3 Sumber Daya Manusia .....	13
II.3.4 Tugas dan Fungsi .....	16
II.4 Metode Kegiatan .....	18
II.4.1 Bagan Alir .....	18
II.4.2 Pengumpulan dan Analisis Data .....	19
II.4.3 Jadwal Kegiatan PKP.....	20



BAB III HASIL DAN PEMBAHASAN .....	21
III.1 Bagian Umum .....	21
III.1.1 Dasar Keselamatan Transportasi Jalan .....	21
III.1.2 Pengertian Jalan Tol .....	21
III.1.3 Landasan Hukum Pengoperasian Jalan Tol .....	23
III.1.4 Standar Pelayanan Minimal Jalan Tol.....	24
III.2 Analisis Data .....	25
III.2.1 Kondisi Jalan dan Perlengkapan.....	25
III.2.1.1 Kondisi Jalan .....	25
III.2.1.2 Alinyemen Jalan.....	38
III.2.1.3 Simpang Susun.....	39
III.2.1.4 Rest Area .....	41
III.2.1.5 Fasilitas Perlengkapan Jalan.....	59
III.2.1.6 Permukaan Perkerasan Jalan .....	76
III.2.2 Data Kinerja Lalu Lintas.....	79
III.2.2.1 Volume Lalu Lintas.....	79
III.2.2.2 Kapasitas Jalan .....	88
III.2.2.3 V/C Ratio.....	89
III.2.2.4 Kecepatan Kendaraan.....	91
III.2.2.5 Kepadatan Lalu Lintas .....	93
III.2.2.6 Manajemen Lalu Lintas dan Keselamatan Jalan.....	102
III.2.3. Data Program Penanganan Pasca Kecelakaan .....	106
III.2.3.1 Layanan Medis.....	107
III.2.3.2 Layanan Penanganan Kendaraan Terlibat Kecelekaan.....	110
III.2.4. Tingkat Kecelakaan .....	116
III.2.4.1 Angka Kecelakaan Lalu Lintas Per Kilometer .....	116
III.2.4.2 Tingkat Kecelakaan Per 100 JPKP .....	118
III.2.4.3 Tingkat Fatalitas Per 100 JPKP .....	119
III.2.5. Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan.....	121
III.2.5.1. Lokasi Rawan Kecelakaan .....	121
III.2.5.2. Tingkat Resiko Kecelakaan.....	124

III.2.6. Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan.....	127
BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN .....	132
IV.1 Kesimpulan .....	132
IV.2 Rekomendasi.....	133
IV.2.1 Bagi Badan Usaha Jalan Tol .....	133
IV.2.2 Bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan .....	136
DAFTAR PUSTAKA .....	137
LAMPIRAN 1.....	140
LAMPIRAN 2.....	152
LAMPIRAN 3.....	177
LAMPIRAN 4.....	193
LAMPIRAN 5.....	198
LAMPIRAN 6.....	199

## DAFTAR TABEL

Table II.1 Jadwal Kegiatan Praktek Kerja Profesi.....	20
Table III.2 Lokasi wire rope terpasang .....	28
Table III.3 Rata-rata kecepatan waktu transaksi di gerbang tol .....	38
Table III.4 Rekapitulasi hasil pengujian kekesatan jalan tol Palimanan – Kanci .....	78
Table III.5 Rekapitulasi hasil pengujian ketidakrataan jalan tol Palimanan – Kanci .. .....	78
Table III.6 LHRT Jalan Tol Palimanan-Kanci Jalur A.....	79
Table III.7 LHRT Jalan Tol Palimanan-Kanci Jalur B.....	81
Table III.8 LHRT Jalan Tol Palimanan-kanci Total 2 Arah .....	83
Table III.9 LHRT per bulan tahun 2017- 2019 .....	85
Table III.10 Kapasitas ruas jalan tol Palimanan- Kanci .....	88
Table III.11 Standar pelayanan dan karakteristik operasi .....	90
Table III.12 Hasil perhitungan V/C Ratio dan tingkat pelayanan pada jalur A .....	90
Table III.13 Hasil perhitungan V/C Ratio dan tingkat pelayanan pada jalur B .....	91
Table III.35 Waktu tempuh kendaraan .....	92
Table III.36 Kepadatan Jalan Tol Palimanan-Kanci .....	93
Table III.37 Tingkat Kedatangan Kendaraan .....	95
Table III.38 Tingkat Pelayanan Gerbang Tol .....	96
Table III.39 Jumlah unit layanan lalu lintas Jasa Marga Palikanci .....	111
Table III.40 Angka kecelakaan per kilometer per jalur .....	117
Table III.41 Angka kecelakaan per kilometer per seksi .....	118
Table III.42 Tingkat Kecelakaan per 100 JPKP per seksi .....	119
Table III.43 Tingkat fatalitas kecelakaan per 100 JPKP.....	120
Table III.44 Identifikasi daerah rawan kecelakaan .....	121
Table III.45 Identifikasi blackspot seksi Plumbon 1- Palimanan .....	123
Table III.46 Peningkatan resiko KM 190 B.....	125
Table III.47 Peningkatan resiko KM 189 B.....	126
TableI III.48 Peningkatan resiko KM 195 B.....	127

## DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 Lokasi Praktek Kerja Profesi .....	6
Gambar II.2 Gedung Jasamarga Palikanci.....	8
Gambar II.3 Lokasi gerbang tol pada ruas tol Palikanci .....	9
Gambar II.4 Strategic Planning PT Jasamarga .....	11
Gambar II.5 Struktur Organisasi .....	12
Gambar II.6 Layout fasilitas kantor Jasamarga Palikanci .....	15
Gambar II.7 Bagan Alir.....	18
Gambar III.8 Penampang melintang ruas tol Palimanan-Kanci .....	25
Gambar III.9 Median yang direndahkan .....	26
Gambar III.10 Median yang direndahkan.....	26
Gambar III.11 Guard rail memproteksi MCB jembatan dan tiang overpass.....	27
Gambar III.12 Wire rope di bahu dalam.....	28
Gambar III.13 Kondisi pada malam hari yang terkena lampu kendaraan dari arah berlawanan .....	29
Gambar III.14 Median yang ditinggikan .....	29
Gambar III.15 MCB di jembatan .....	30
Gambar III.16 Bahu luar pada jalan fleksibel .....	30
Gambar III.17 Bahu jalan pada rigid pavement .....	31
Gambar III.18 Kerusakan pada bahu luar pada jalan fleksibel .....	31
Gambar III.19 Hazard pada bahu jalan .....	32
Gambar III.20 Kondisi saluran pada median (setengah lingkaran).....	33
Gambar III.21 Kondisi saluran samping setengah lingkaran dengan tanah terbuka.	34
Gambar III.22 Kondisi saluran samping pada daerah galian.....	34
Gambar III.23 Lansekap berupa daerah persawahan .....	35
Gambar III.24 Objek sisi jalan berupa rumput dan pepohonan .....	36
Gambar III.25 Batas kecepatan paling tinggi 80km/jam .....	36
Gambar III.26 Batas kecepatan 40km/jam .....	37
Gambar III.27 Gambar Lengkung Vertikal ruas tol Palikanci .....	39
Gambar III.28 Simpang susun kanci tampak dari atas .....	40
Gambar III.29 Ramp untuk dua arah dengan median berupa barrier .....	40
Gambar III.30 Ramp satu lajur untuk arah simpang susun Kanci.....	41
Gambar III.31 Alur rest area jalan Tol Palikanci .....	42
Gambar III.32 On ramp pada rest area KM 207 A.....	42
Gambar III.33 On ramp pada rest area KM 208 B.....	43
Gambar III.34 Fasilitas parkir kendaraan kecil di 207 A yang telah dilengkapi marka dan rambu .....	44

Gambar III.35 Fasilitas parkir kendaraan besar di 207 A.....	44
Gambar III.36 Fasilitas parkir kendaraan kecil di 208 B .....	45
Gambar III.37 Fasilitas parkir kendaraan besar di 208 B.....	45
Gambar III.38 Kerusakan perkerasan pada parkir kendaraan besar di 208 B.....	46
Gambar III.39 Toilet khusus disabilitas pada rest area 207 A .....	47
Gambar III.40 Toilet pada rest area 207 A .....	48
Gambar III.41 Toilet di rest area 208 B.....	48
Gambar III.42 Masjid rest area 207 A.....	49
Gambar III.43 Musholla rest area 207 A .....	49
Gambar III.44 Masjid rest area 208 B.....	50
Gambar III.45 Kondisi restoran retail rest area 207 A .....	51
Gambar III.46 Kondisi usaha koperasi masyarakat rest area 208 B .....	51
Gambar III.47 Kondisi SPBU rest area 207 A.....	52
Gambar III.48 APAR yang tersedia di SPBU rest area 207 A .....	53
Gambar III.49 Kondisi bengkel pada rest area 208 B.....	53
Gambar III.50 Tempat pengisian nitrogen .....	54
Gambar III.51 Kondisi mini market di rest area 208 B.....	54
Gambar III.52 Kondisi mini market di rest area 207 A.....	55
Gambar III.53 Fasilitas sarana informasi pada rest area 207 A.....	55
Gambar III.54 Perambuan pada rest area 207 A .....	57
Gambar III.55 Perambuan pada rest area 208 B .....	57
Gambar III.56 Kondisi drainase pada rest area 207 A .....	58
Gambar III.57 Kondisi drainase pada rest area 208 B .....	58
Gambar III.58 ATM center pada rest area 207 A.....	59
Gambar III.59 Tinggi tiang .....	60
Gambar III.60 Ukuran daun rambu yang digunakan.....	61
Gambar III.61 Reflektifitas rambu lalu lintas .....	62
Gambar III.62 Marka pada jalan tol palikanci dalam kondisi baik .....	63
Gambar III.63 Marka serong pada lokasi merging.....	63
Gambar III.64 Kondisi marka jalan pada malam hari.....	64
Gambar III.65 Penerangan jalan pada ruas jalan tol Palimanan– Kanci .....	65
Gambar III.66 Lampu penerangan jalan mati di arah keluar simpang susun Kanci..	66
Gambar III.67 Guard rail sudah memproteksi tiang dan konstruksi rambu.....	67
Gambar III.68 Kurangnya guardrail mengakibatkan kendaraan terperosok.....	68
Gambar III.69 Ujung guardrail yang tidak safety.....	68
Gambar III.70 Dua ujung guardrail tidak memproteksi tiang rambu .....	69
Gambar III.71 Delineasi jalan pada malam hari.....	70
Gambar III.72 Kondisi Jembatan Penyeberangan Orang .....	71
Gambar III.73 Kondisi jembatan sesuai standar .....	72

Gambar III.74 Kondisi permukaan jalan pendekat (inbound).....	72
Gambar III.75 Patok Kilometer terpasang sesuai standar .....	74
Gambar III.76 Pagar jalan dari besi .....	74
Gambar III.77 Pagar jalan jenis beton.....	75
Gambar III.78 Spesifikasi dan pemasangan pita pengaduh sebelum gerbang tol.....	75
Gambar III.79 Pita pengaduh sebelum gerbang tol Kanci.....	76
Gambar III.80 Jenis perkerasan jalan fleksibel.....	76
Gambar III.81 Jenis perkerasan jalan rigid .....	77
Gambar III.82 Diagram LHRT Jalan Tol Palimanan-Kanci Jalur A .....	80
Gambar III.83 Diagram LHRT Jalan Tol Palimanan-Kanci Jalur B .....	82
Gambar III.84 LHRT Jalan Tol Palimanan-Kanci Total Dua Arah .....	84
Gambar III.85 LHRT per bulan tahun 2017- 2019 .....	85
Gambar III.86 Perbandingan LHRT Tahun 2017 .....	86
Gambar III.87 Perbandingan LHRT Tahun 2018 .....	87
Gambar III.88 Perbandingan LHRT Tahun 2017 .....	87
Gambar III.107 Kepadatan Tol Palikanci per arah Tahun 2017-2019 .....	94
Gambar III.108 Lokasi yang berpotensi mengalami kemacetan dan antrian .....	103
Gambar III.109 Rapat persiapan mudik lebaran 2020 .....	104
Gambar III.110 Skenario rekayasa contraflow .....	105
Gambar III.111 Perambuan saat diberlakukan One Way .....	105
Gambar III.112 Arus lalu lintas di rest area 207 A .....	106
Gambar III.113 Arus lalu lintas di rest area 208 B .....	106
Gambar III.114 Peta Penanganan korban kecelakaan .....	107
Gambar III.115 Lokasi penanganan kecelakaan ke RS Plumbon .....	108
Gambar III.116 Lokasi penanganan ambulans (Wilayah Barat) .....	109
Gambar III.117 Lokasi penanganan ambulans (Wilayah Timur) .....	109
Gambar III.118 Lokasi penanganan kecelakaan ke RS Ciremai .....	110
Gambar III.119 Lokasi unit kendaraan (Jasa Marga Palimanan- Kanci).....	111
Gambar III.120 Evakuasi kendaraan yang terjadi kecelakaan.....	113
Gambar III.121 Roadster Rescue Competition 2020 di Gedung BNPB Sentul, Bogor .....	114
Gambar III.122 Penanganan korban kecelakaan yang masih berada di dalam mobil .....	114
Gambar III.123 Penanganan korban kecelakaan oleh petugas medis.....	115
Gambar III.124 Briefing tim sebelum memulai pelatihan .....	115
Gambar III.125 Pelatihan Tim Rescue Jasa Marga Palikanci.....	116
Gambar III.126 Peralatan yang ada di dalam mobil rescue .....	116
Gambar III.127 Matriks penilaian resiko.....	124
Gambar III.128 Kategori tingkat resiko .....	124

Gambar III.129 Kondisi Jalan lurus Km 190 B.....	125
Gambar III.130 Kondisi Jalan pada Km 189 B.....	126
Gambar III.131 Kondisi jalan KM 195 B.....	127
Gambar III.132 Contoh road stude .....	128
Gambar III.133 Contoh penerapan road stude .....	128
Gambar III.134 Contoh pemasangan profiled marking.....	129
Gambar III.135 Contoh penerapan rumble strip.....	129
Gambar III.136 Contoh penerapan speed camera.....	130
Gambar III.137 Monitoring pengendalian kecepatan .....	130
Gambar III.138 Contoh penerapan variable message sign .....	131

## **DAFTAR LAMPIRAN**

Lampiran I Volume Lalu Lintas Tol Palimanan- Kanci.....	140
Lampiran II Inspeksi Keselamatan Jalan .....	177
Lampiran III Daftar Hadir Taruna Praktek Kerja Profesi.....	193
Lampiran IV Form Feedback Pelaksanaan Praktek Kerja Profesi .....	198
Lampiran V Laporan Mingguan Praktek Kerja Profesi.....	199